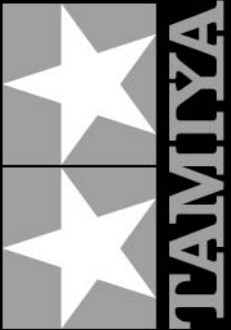


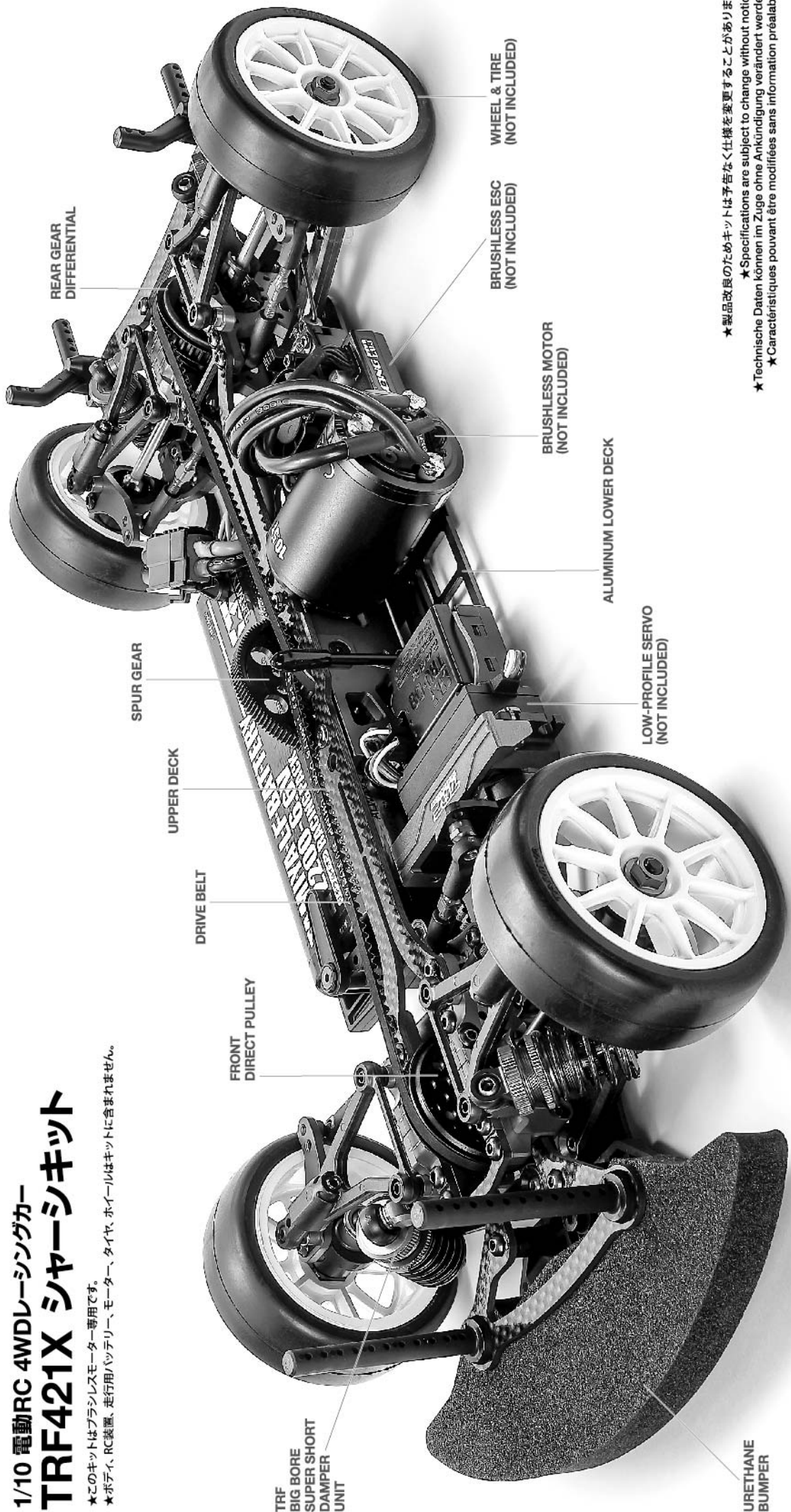
1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TRF 421X CHASSIS KIT



1/10 電動RC 4WDレーシングカー TRF421X シャーシキット

★このキットはブラシレスモーター専用です。
★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

組み立てる前に用意する物 / ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR / OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、ESC、サーボ）が必要です。（小型受信機、ブラシレスモーター用ESC、ロープロファイルサーボをご使用ください。）

他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーターは含まれていません。

ブラシレスモーターをご用意ください。

25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

★必要に応じて変換コネクターをご用意ください。当社カスタマーサービスにて取り扱っています。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

★Use a separately sold adapter cable as necessary.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

★Nutzen Sie ein separat angebotenes Adapterkabel, wenn erforderlich.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo extra-plat.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.

ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

★Utilisez un câble adaptateur vendu séparément si nécessaire.

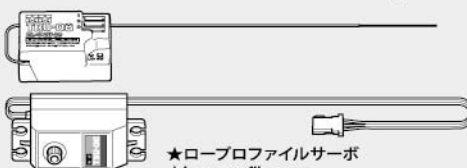
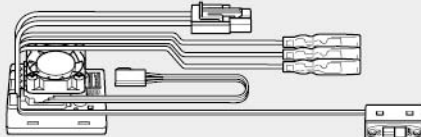
タミヤRC周辺機器（送信機 / 受信機 / ESC / サーボ）

Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)

Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrregler/Empfänger und Servo)

Equipment RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)

(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



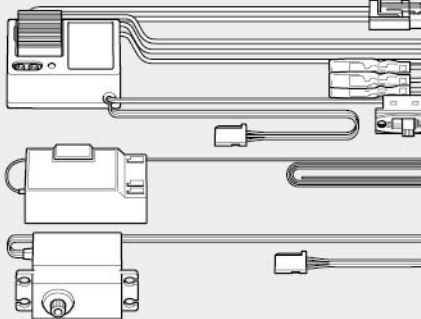
- ★ロープロファイルサーボ
- ★Low-profile servo
- ★Flaches Servo
- ★Servo extra-plat

ESC付き2チャンネルプロポセット

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

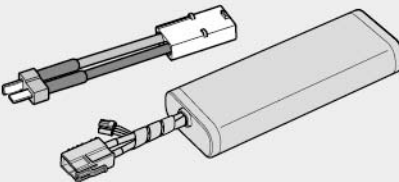
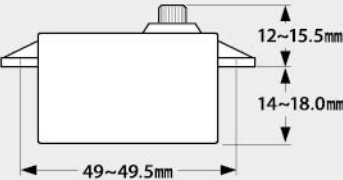


《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Grösse der Servos

Dimensions max des servos

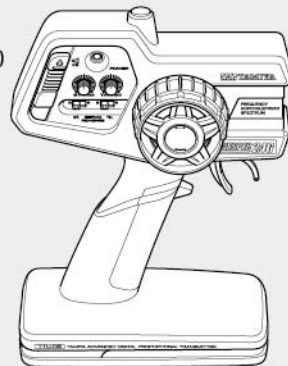


タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器 / 変換コネクター

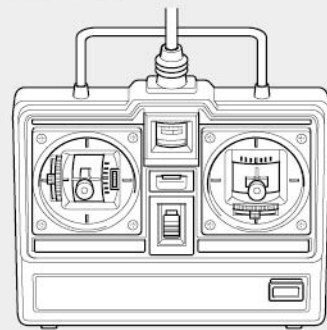
Tamiya battery pack / compatible charger / Adapter cable

Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät / Adapterkabel

Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible / Câble adaptateur



- ★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
- ★Small ESC and receiver are recommended.
- ★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
- ★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

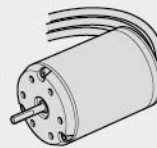
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie échelle 1:10 Tamiya.



- ブラシレスモーター（取付穴6コ）
- Brushless motor (6 screw holes)
- Brushless-Motor
- (sechs Schraubgewinde)
- Moteur brushless
- (6 trous de fixation)

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS

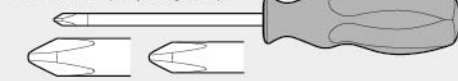
BENÖTIGTE WERKZEUGE

OUTILLAGE

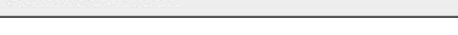
- 六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
- Hex screwdriver (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
- Sechskant Schraubenzieher (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
- Tournevis hexagonal (1,5mm, 2mm, 2,5mm)



- +ドライバー (L, M)
- + Screwdriver (medium, large)
- + Schraubenzieher (mittel, groß)
- Tournevis + (moyen, grand)



- カッター
- Modeling knife
- Modellbaumesser
- Couteau de modéliste



- ニッパー
- Side cutters
- Seitenschneider
- Pincès coupantes



- ラジオペンチ
- Long nose pliers
- Flachzange
- Pincès à bcs longs



- ノンスクラッチ ラジオペンチ
- Non-scratch long nose pliers
- Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
- Pincès à bcs longs anti-griffures



- ピンセット
- Tweezers
- Pinzette
- Précèlles



- ピンバイス (ドリル刃 1mm)
- Pin vise (1mm drill bit)
- Schraubstock (1mm Spiralbohrer)
- Outil à percer (1mm de diamètre)



- はさみ
- Scissors
- Schere
- Ciseaux

- ★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め剤（中強度）があると便利です。

★A soft cloth, caliper, E-ring tool and thread lock will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

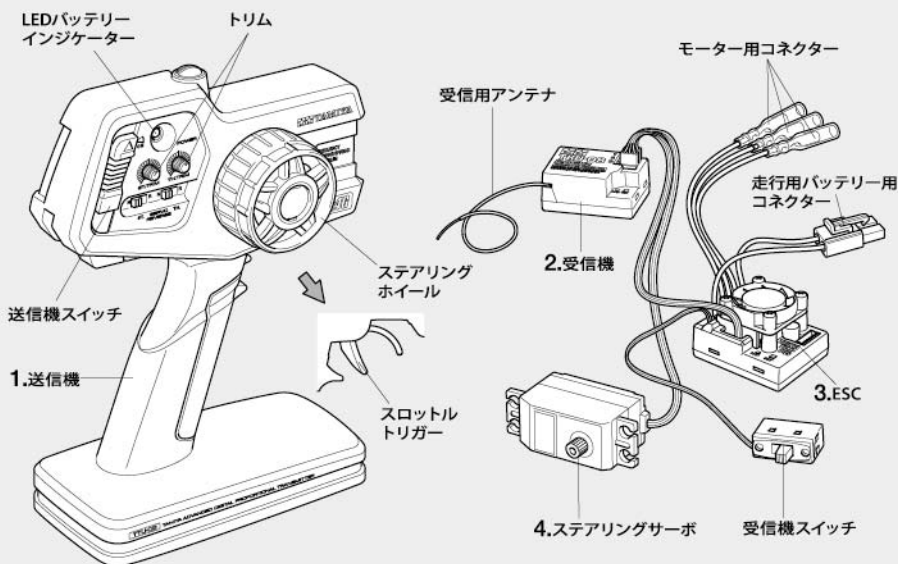
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

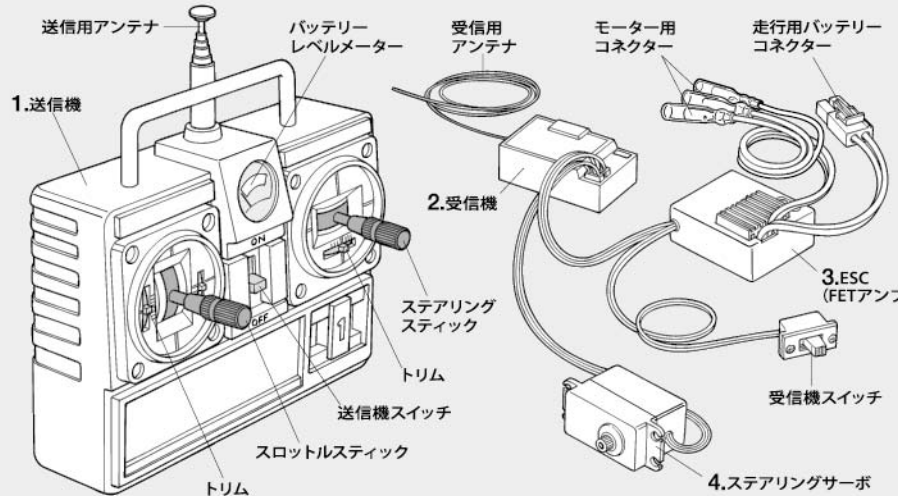
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》 TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポーションシステムの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切りまします。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna. ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet. ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne. ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。
★Design tolerances of parts are very tight. Files and drills may be used for fine adjustment. Make threads using a tap.
★Die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sind sehr eng. Zur Anpassung können ggf. Feilen und Bohrer benutzt werden. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets peuvent être utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

A

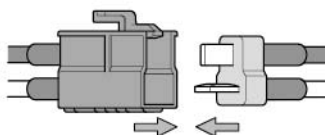
1 ~ 14

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

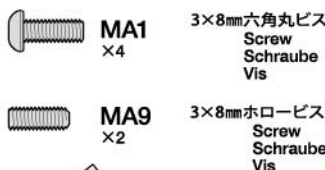
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

1

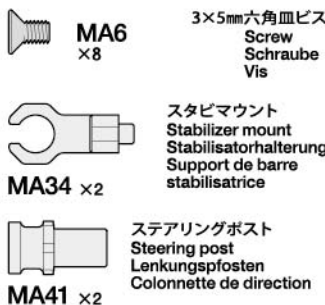
しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.



2



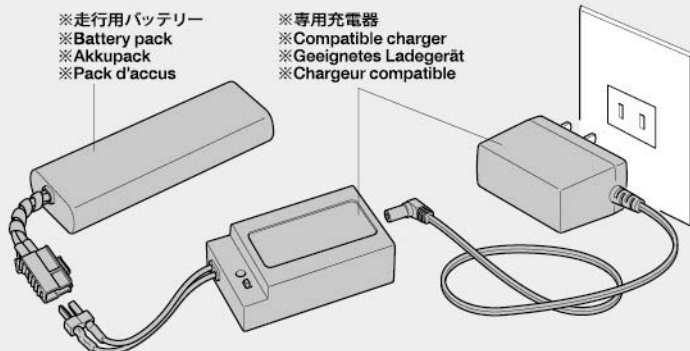
3



1

《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupacks Chargement de la pack d'accus

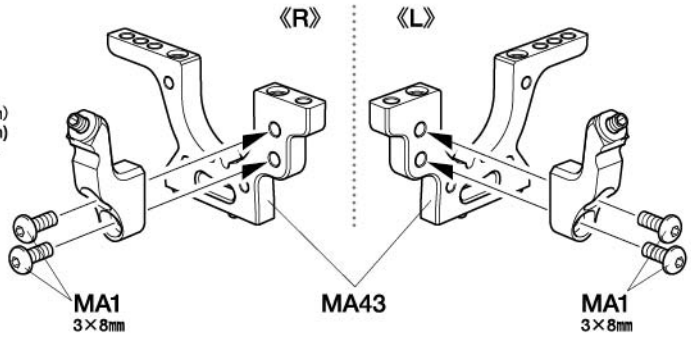
★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



2

《フロントロワバルクヘッド》 Front lower bulkheads Vordere, untere Differentialträger Cloisons inférieures avant

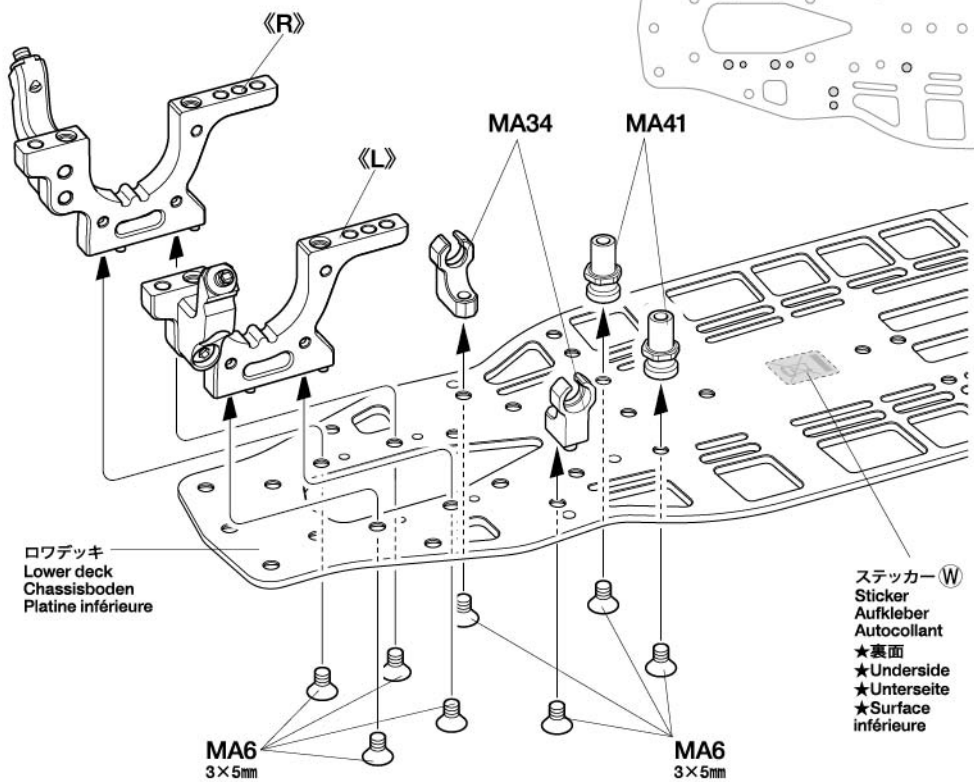
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.
六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)
MA9 3×8mm
MA31
★部品形状に注意。
★Note shape of MA31.
★Die Form von MA31 beachten.
★Noter la forme de MA31.



3

フロントロワバルクヘッドの取り付け Attaching front lower bulkheads Einbau der vordere, unteren Differentialträger Fixation des cloisons inférieures avant

《取り付け位置》
Attachment positions
Anbringungs-Positionen
Positions d'installation



4

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- MA6** 3×5mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×6
- MA8** 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
×2
- MA10** 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
×2
- MA15** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
- MA32** ×2
リアダンパーステアマウント
Rear damper stay mount
Befestigung der hinteren
Dämpferstrebe
Embase de support
d'amortisseurs arrière
- MA34** ×2
スタビマウント
Stabilizer mount
Stabilisatorhalterung
Support de barre
stabilisatrice

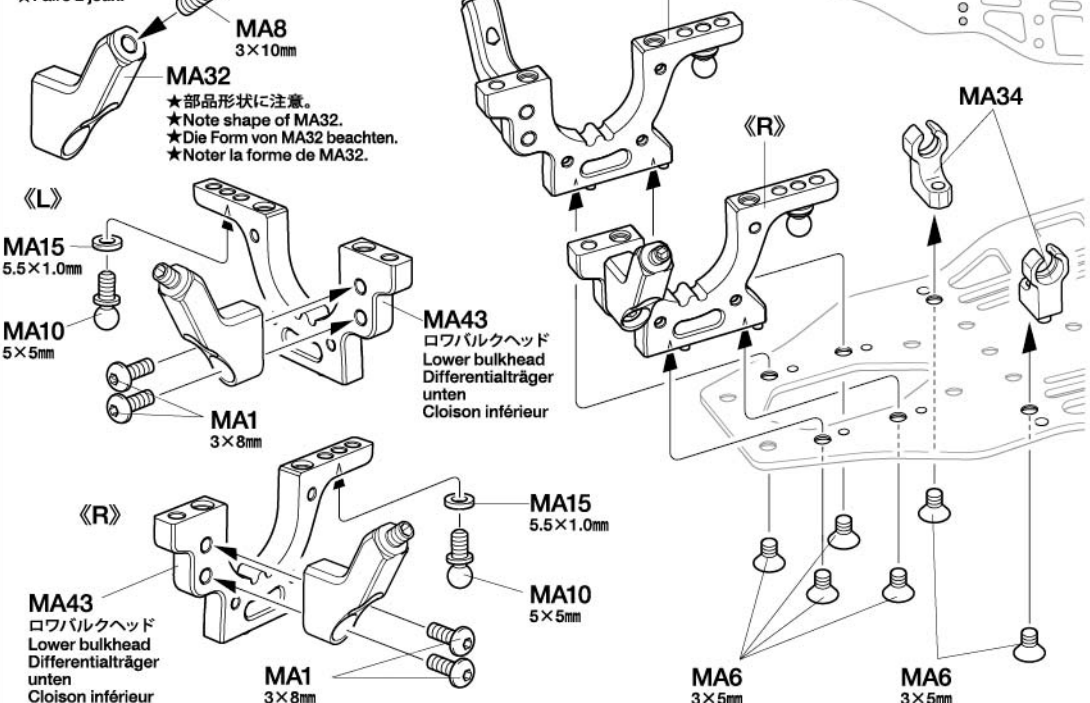
5

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
- MA3** 2.5×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
- MA4** 3×18mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
- MA5** 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
- MA6** 3×5mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×8
- MA11** 5.5×5.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
- MA12** 5.5×4.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
- MA13** 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
- MA15** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
- MA19** 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2
- MA23** 950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
×1
- MA25** 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×1
- MA26** 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4
- MA36** ×2
テンショナーナット
Tensioner nut
Mutter
des Riemenspanners
Ecrou de tensionneur
- MA37** ×3
ステフナーナット
Stiffener nut
Verstärkungsmutter
Ecrou de raidisseur

4

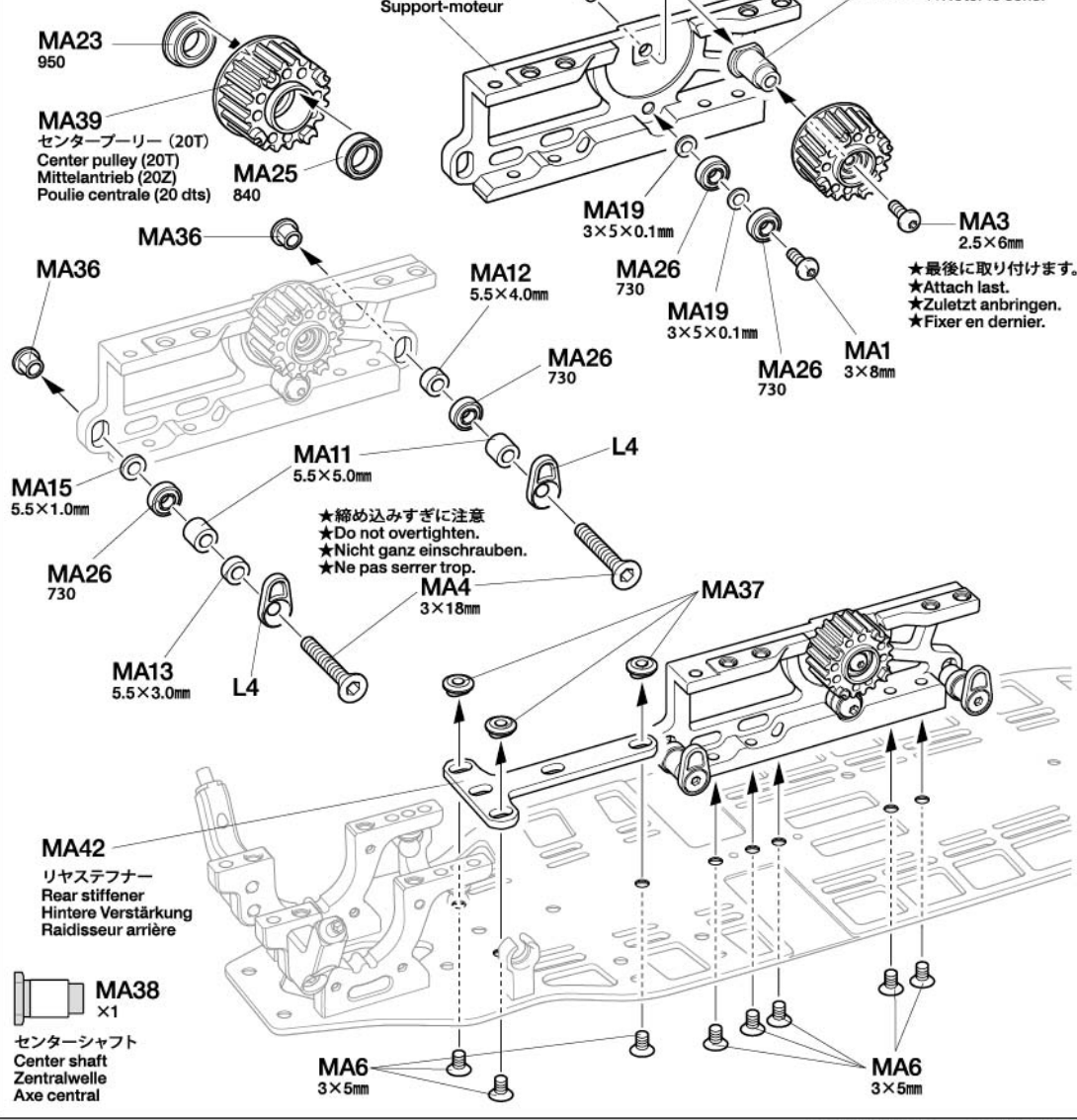
リヤロワバルクヘッドの取り付け
Attaching rear lower bulkheads
Einbau der hintere, unteren Differentialträger
Fixation des cloisons inférieures arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

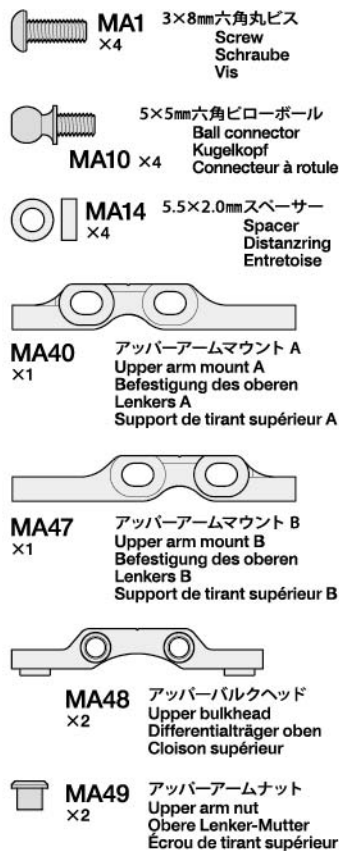


5

モーターマウントの取り付け
Attaching motor mount
Motorträger-Einbau
Fixation du support-moteur



6

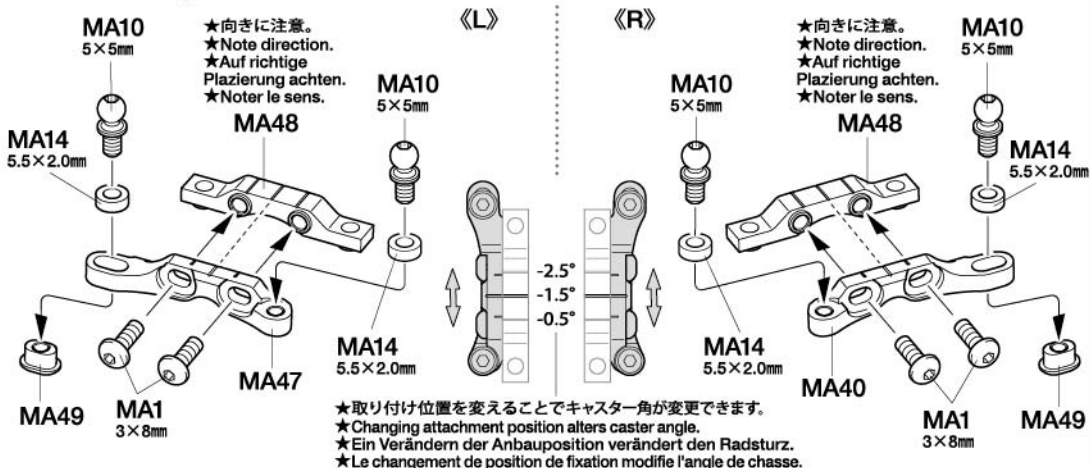


6

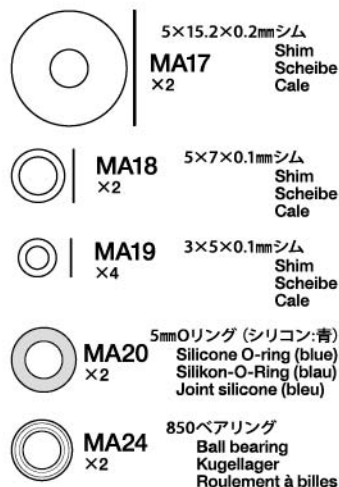
《リヤアッパーバルクヘッド》
Rear upper bulkheads
Hintere, obere Differentialträger
Cloisons supérieures arrière

注意
NOTICE

★スペーサー (MA14) の厚みを調整する場合は、1.5mm以上で調整してください。
★Ensure that you use at least 1.5mm of spacers if replacing MA14.
★Mindestens 1,5mm Unterlegscheiben benutzen, wenn MA14 ersetzt wird.
★S'assurer d'utiliser au moins 1,5mm d'entretoises si on remplace MA14.



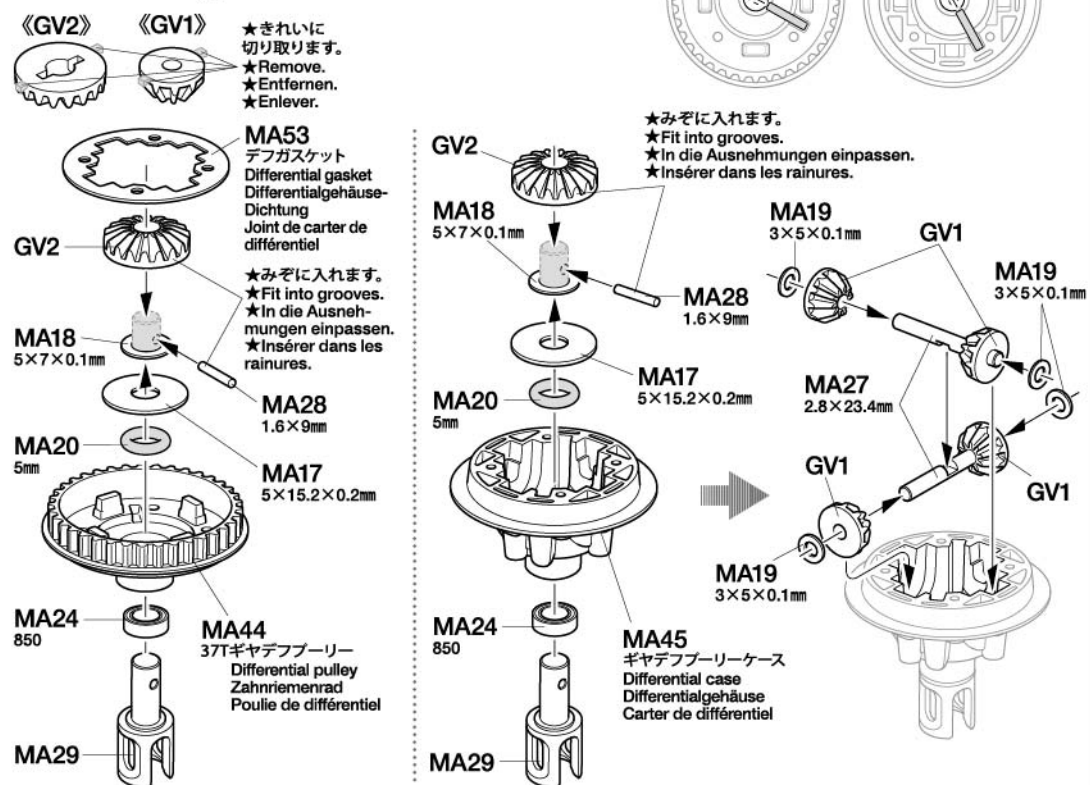
7



7

ギヤデフの組み立て 1
Gear differential unit 1
Kegeldifferentialeinheit 1
Différentiel à pignons 1

★MA28は図のように取り付けます。
★Attach MA28 as shown.
★MA28 wie gezeigt anbringen.
★Installer MA28 comme indiqué.

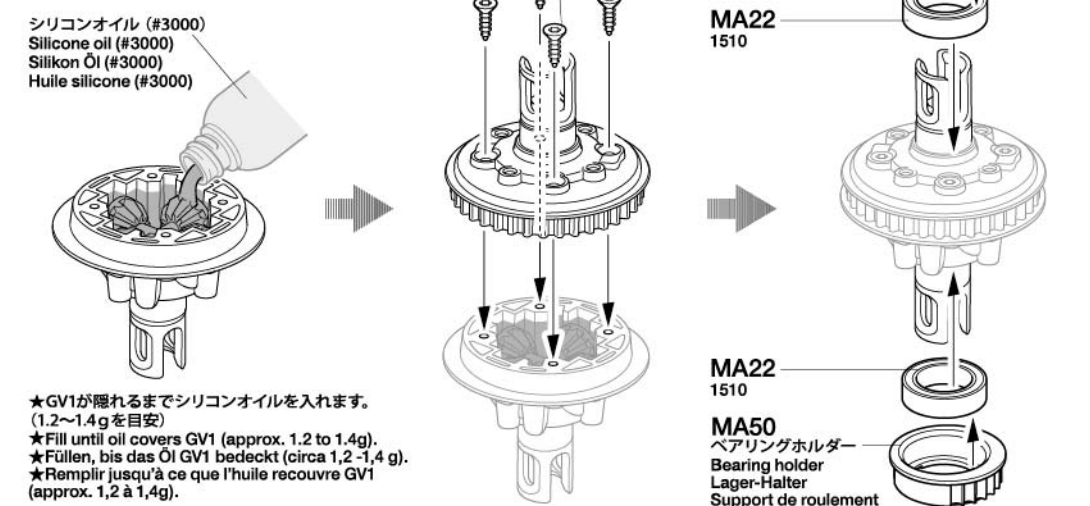


8

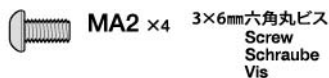


8

ギヤデフの組み立て 2
Gear differential unit 2
Kegeldifferentialeinheit 2
Différentiel à pignons 2

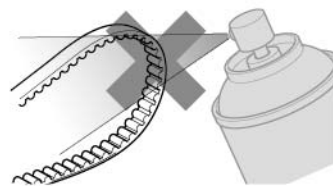


9

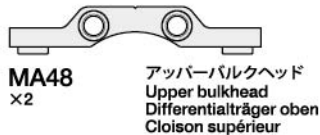
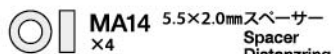


《ドライブベルト》
Drive belts
Antriebsriemen
Courroies

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



10



TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L (5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M (4×75)

ITEM 74007

9

ギヤデフの取り付け (リヤ)

Attaching gear differential unit (rear)

Anbau der Kegeldifferentialereinheit (hinten)

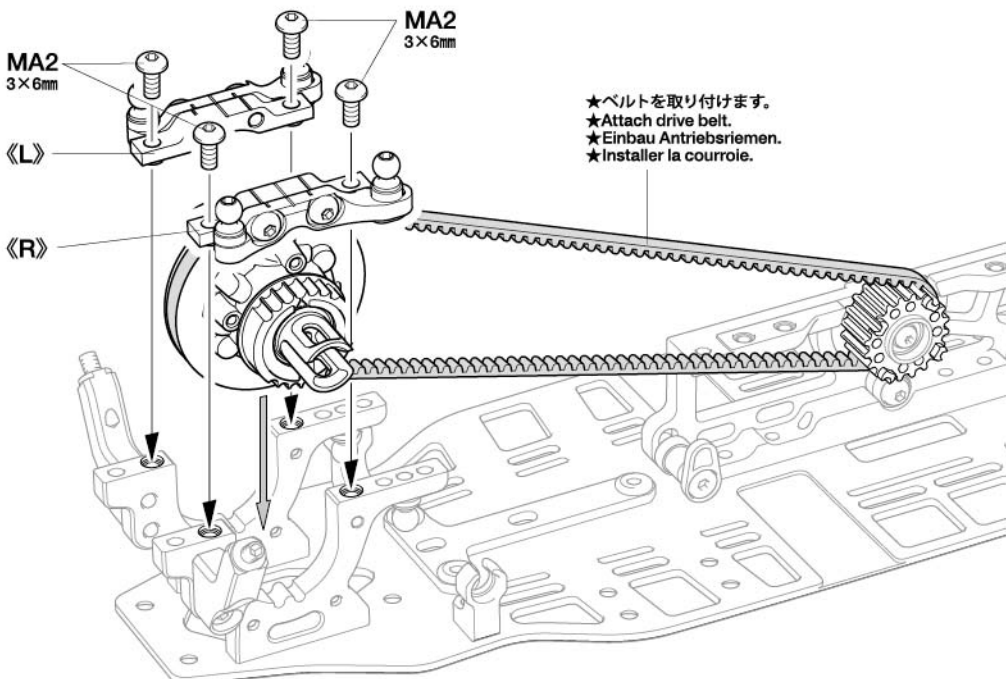
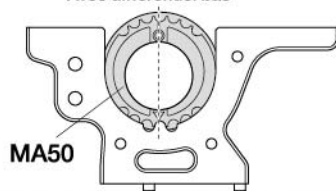
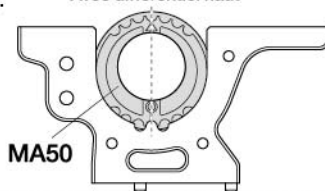
Installation de l'ensemble différentiel à pignons (arrière)

★MA50は図の角度になるように取り付けてください。
★Attach MA50 in the positions shown.
★MA50 in der gezeigten Position anbringen.
★Installer MA50 dans les positions montrées.

★標準は高いポジションで組み立てます。
★Standard position: higher
★Normalstellung: oben
★Position standard: hauts

《高いポジションの場合》
With higher differential
Mit Differential oben
Avec différentiel haut

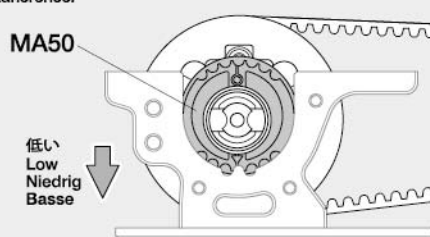
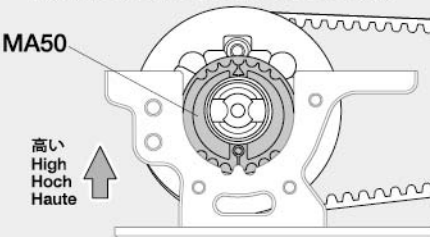
《低いポジションの場合》
With lower differential
Mit Differential unten
Avec différentiel bas



注意！
NOTICE

★ギヤデフはMA50の取り付け方向によって高さを調整できます。高い場合はミディアム・ハイグリップコース向きで、低い場合はローグリップコース向きです。
★Alter MA50 attachment direction to change gear differential unit height. The higher position is suited to medium and high grip courses, the lower position to low grip.

★Änderung der Einbaurichtung von MA50 verändert die Höhe des Differentials. Der höhere Einbau ist für Kurse mit mittlerem bis hohem Griff, der niedrigere für wenig Griff.
★Modifier le sens de fixation de MA50 pour changer la hauteur du différentiel. La position haute convient aux pistes à adhérence élevée, tandis que la position basse convient aux pistes à faible adhérence.



10

《フロントアッパーバルクヘッド》

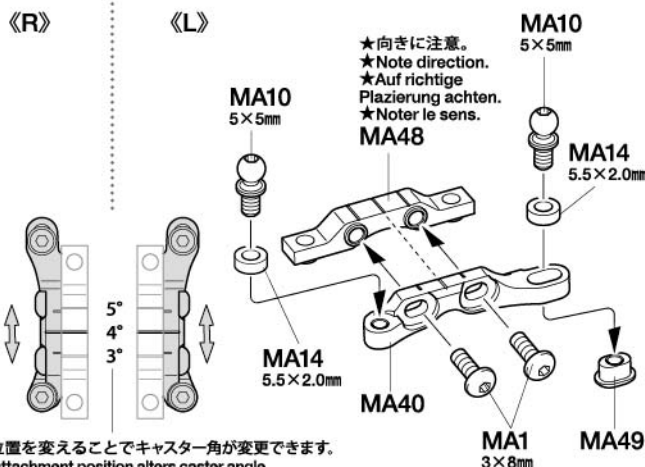
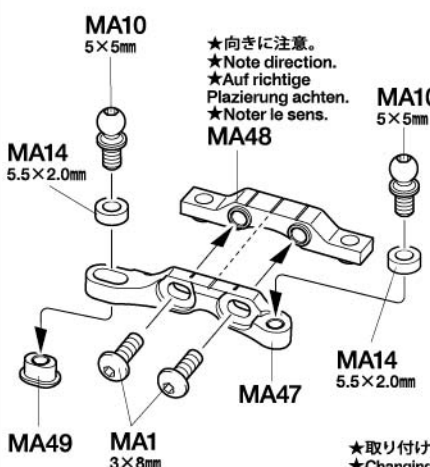
Front upper bulkheads

Vordere, oberere Differentialträger

Cloisons supérieures avant

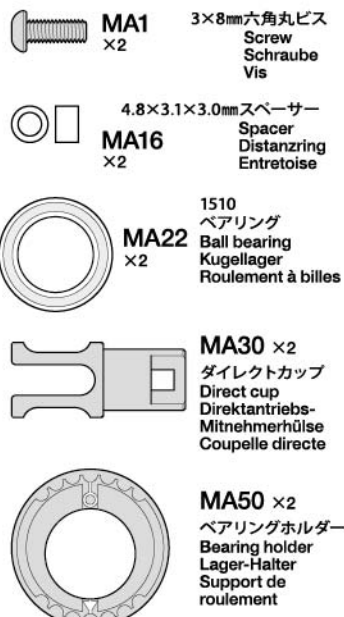
注意！
NOTICE

★スペーサー (MA14) の厚みを調整する場合は、1.5mm以上で調整してください。
★Ensure that you use at least 1.5mm of spacers if replacing MA14.
★Mindestens 1,5mm Unterlegscheiben benutzen, wenn MA14 ersetzt wird.
★S'assurer d'utiliser au moins 1,5mm d'entretoises si on remplace MA14.



★取り付け位置を変えることでキャスト角が変更できます。
★Changing attachment position alters caster angle.
★Ein Verändern der Anbauposition verändert den Radsturz.
★Le changement de position de fixation modifie l'angle de chasse.

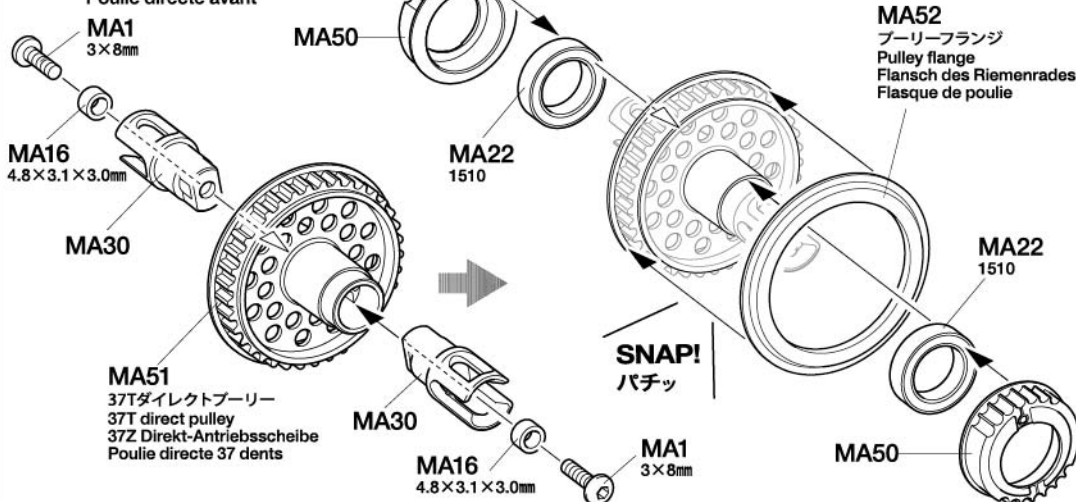
11



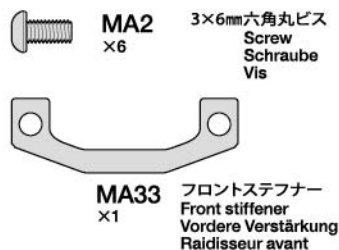
11

フロントダイレクトプーリーの組み立て

Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant



12



12

フロントダイレクトプーリーの取り付け

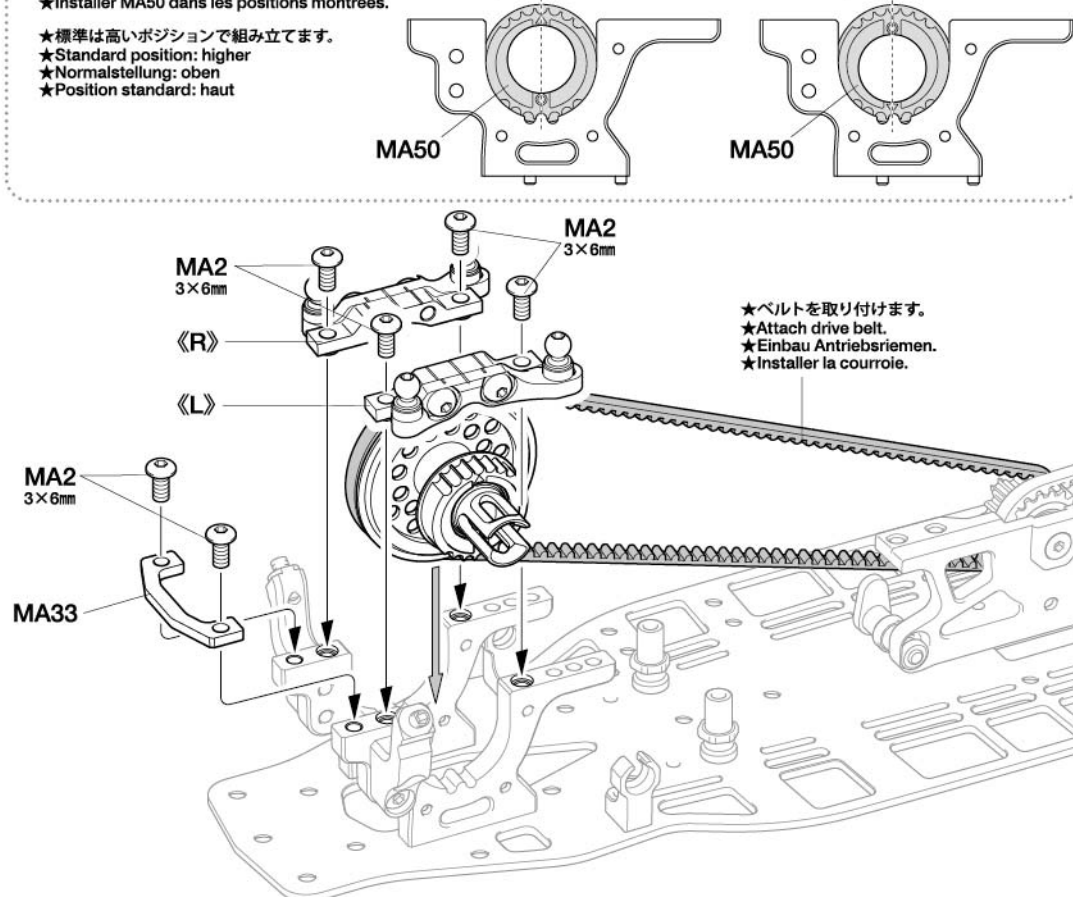
Attaching front direct pulley
Anbringung der vorderen
Direkt-Antriebsscheibe
Fixation de la poulie directe avant

- ★MA50は図の角度になるように取り付けてください。
★Attach MA50 in the positions shown.
★MA50 in der gezeigten Position anbringen.
★Installer MA50 dans les positions montrées.

- ★標準は高いポジションで組み立てます。
★Standard position: higher
★Normalstellung: oben
★Position standard: haut

《高いポジションの場合》
With higher pulley
Mit Zahnrad oben
Avec poulie haute

《低いポジションの場合》
With lower pulley
Mit Zahnrad unten
Avec poulie basse



注意!

★ダイレクトプーリーはMA50の取り付け方向によって高さを
選択できます。高い場合はミディアム・ハイグリップコース
向きで、低い場合はローグリップコース向きです。
★Alter MA50 attachment direction to change front direct
pulley height. The higher position is suited to medium and high
grip courses, the lower position to low grip.

★MA50 Einstellung nutzen, um die Höhe des vorderen Direktan-
triebes zu verändern. Der höhere Einbau ist für Kurse mit mittlerem
bis hohem Griff, der niedrigere für wenig Griff.
★Modifier le sens de fixation de MA50 pour changer la hauteur de
la poulie directe avant. La position haute convient aux pistes à
adhérence élevée, tandis que la position basse convient aux
pistes à faible adhérence.

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派
をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。
耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

CRAFT KNIFE II

クラフトカッター II

ITEM 74153

CRAFT SCISSORS

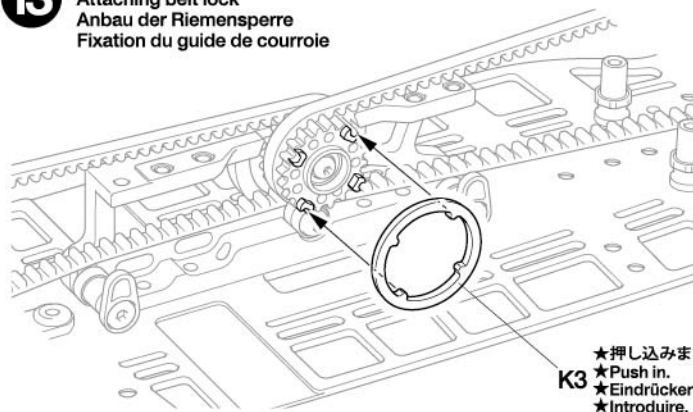
クラフトバサミ
(プラスチック/軽金属用)

ITEM 74124

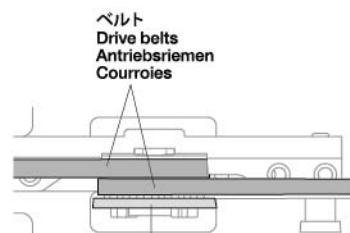
14

MA21
×17.5mm O-ring
O-ring
O-Ring
Joint toriqueMA35
×1スパーギヤナット
Spur gear nut
Mutter für das
Hauptzahnrad
Ecrou de couronne

13

ベルトストッパーの取り付け
Attaching belt lock
Anbau der Riemensperre
Fixation du guide de courroie★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Introduire.

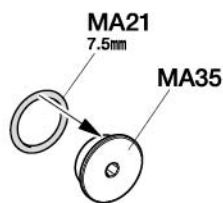
K3



K3

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

14

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Hauptzahnrad-Einbau
Fixation de la couronne★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.MA46
116Tスパーギヤ
Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne六角棒レンチ (2mm)
Hex wrench (2mm)
Sechskantschlüssel (2mm)
Clé hexagonale (2mm)

B

15 ~ 25

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

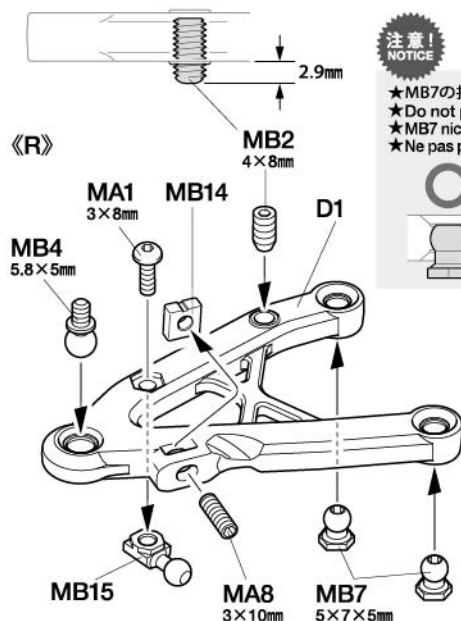
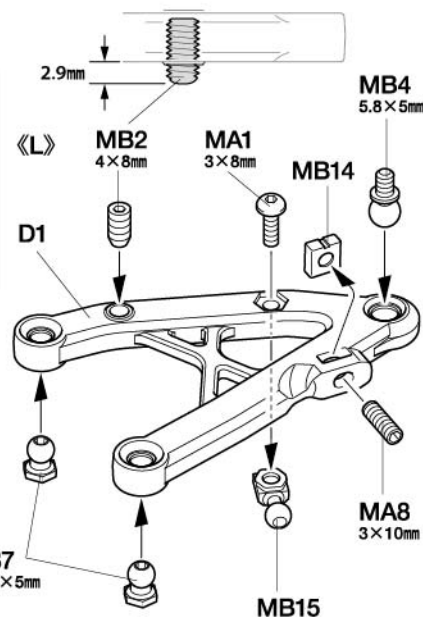
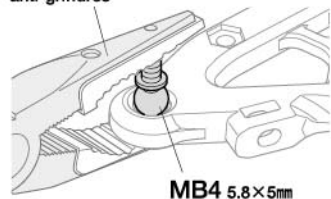
15

MA1
×23×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
VisMB2
×24×8mmホロービス
Screw
Schraube
VisMA8
×23×10mmホロービス
Screw
Schraube
VisMB4
×25.8×5mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotuleMB7
×45×7×5mm
六角ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule

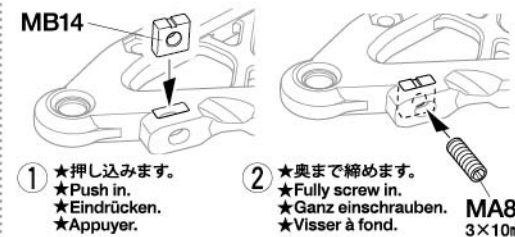
MB15×2

スタビボール
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugel
Bille de stabilisateurMB14
×2サスアームブッシュ B
Suspension arm bushing B
Aufhängungsarm Hülse B
Insert de triangle B

15

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant注意!
NOTICE★MB7の押し込みすぎに注意。
★Do not push MB7 in too far.
★MB7 nicht zu stark eindrücken.
★Ne pas pousser trop loin MB7.※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à becs longs
anti-griffures

MB4 5.8×5mm

★傷をつけないようにビローボール、ビローボールナットを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

MB14

①

★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Appuyer.

②

★奥まで締めます。
★Fully screw in.
★Ganz einschrauben.
★Visser à fond.MA8
3×10mm

《R》

MB15

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

《L》

MB15

16



MB1 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MB10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

17



MB3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MB5 5×4.5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



MB12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MB13 スタビライザーロッド
ストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi



5mmアジャスター (S)
Adjuster (short)
Einstellstück (kurz)
Chape à rotule (court)



MB23 5mm
MB24 2×2
スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des
Stabilisators
Extrémité de barre
stabilisatrice



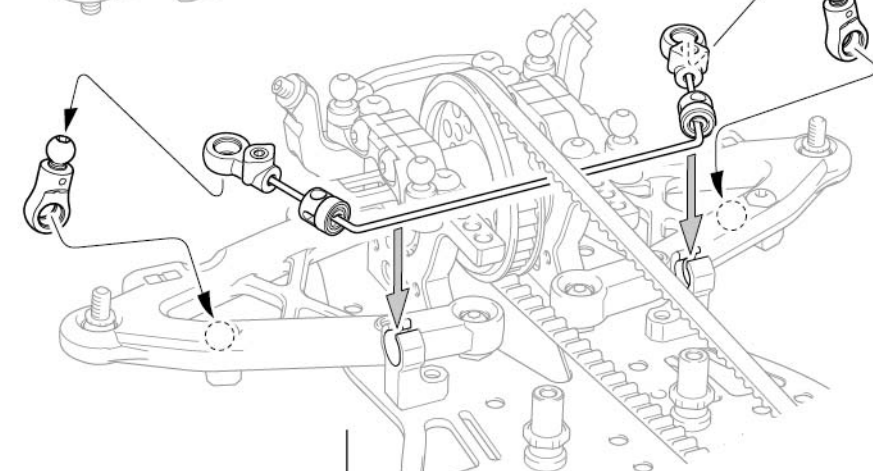
MB3 3×2.5mm
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung
anbringen.
★Installer comme indiqué.

18



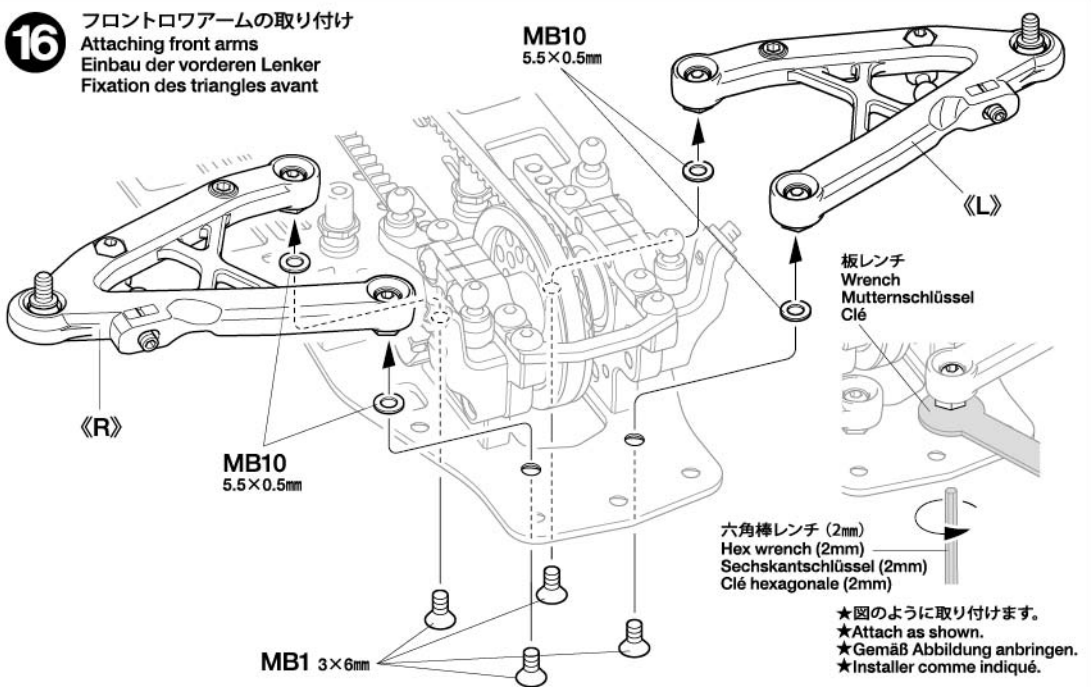
MB3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



16

フロントロワームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



17

《フロントスタビライザー》
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



MB3 3×2.5mm

MB5 5×4.5mm

MB23 5mm

MB24

MB13

MB12 630

MB25

スタビライザー (ミディアム 黒/赤)
Stabilizer rod (medium, black/red)
Stabilisator-Stange (Mittel, schwarz/rot)
Barre stabilisatrice (moyen, noir/rouge)

★お好みで付属のMB26 スタビライザー (ミディアムハード 黒/黄) に
変更できます。
★Use MB26 (medium-hard, black/yellow) to fine-tune setup.
★Benutze MB26 (mittel-hart, schwarz/gelb) für die Feineinstellung.
★Utiliser MB26 (medium-hard, noir/jaune) pour un réglage fin.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

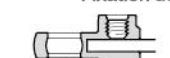
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

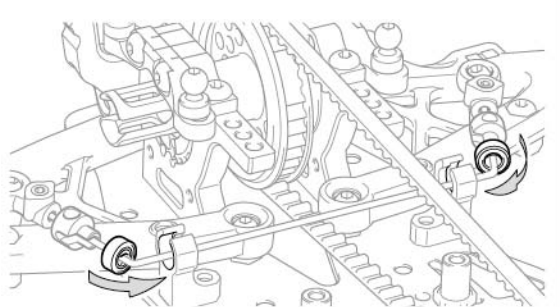
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

18

フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant



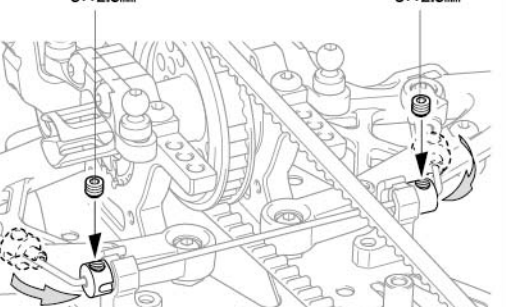
★取り付けには向きがあります。
○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into
side with O marks.
★Die Kugelpföpfe auf der Seite
mit dem Kennzeichen O
einbauen.
★Insérer les rotules par le côté
portant la marque O.



1 ★MB12を横から取り付けます。
★Push in MB12 from the side.
★MB12 von der Seite eindrücken.
★Insérer MB12 par le côté.

MB3 3×2.5mm

MB3 3×2.5mm



2 ★MB13を横から取り付け、MB3で固定します。
★Push in MB13 from the side, then secure with MB3.
★MB13 von der Seite eindrücken, dann mit MB3 sichern.
★Insérer MB13 par le côté et bloquer avec MB3.

19

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB2** 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA8** 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** 5.8×5mm
六角ビロボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- MB7** 5×7×5mm
六角ビロボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- MB15** ×2
スタビボール
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugel
Bille de stabilisateur
- MB14** ×2
サスアームブッシュ B
Suspension arm bushing B
Aufhängungsarm Hülse B
Insert de triangle B

20

- MB1** ×4
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB10** ×4
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

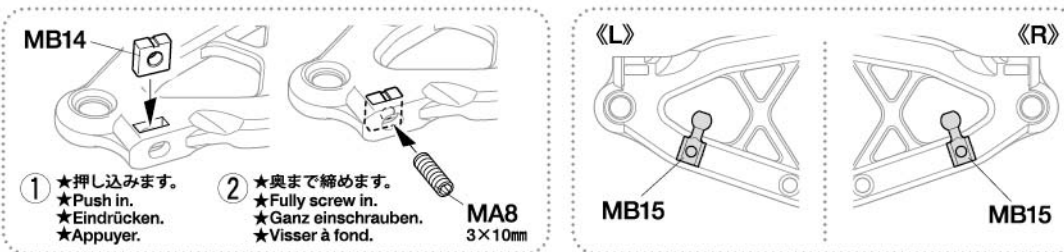
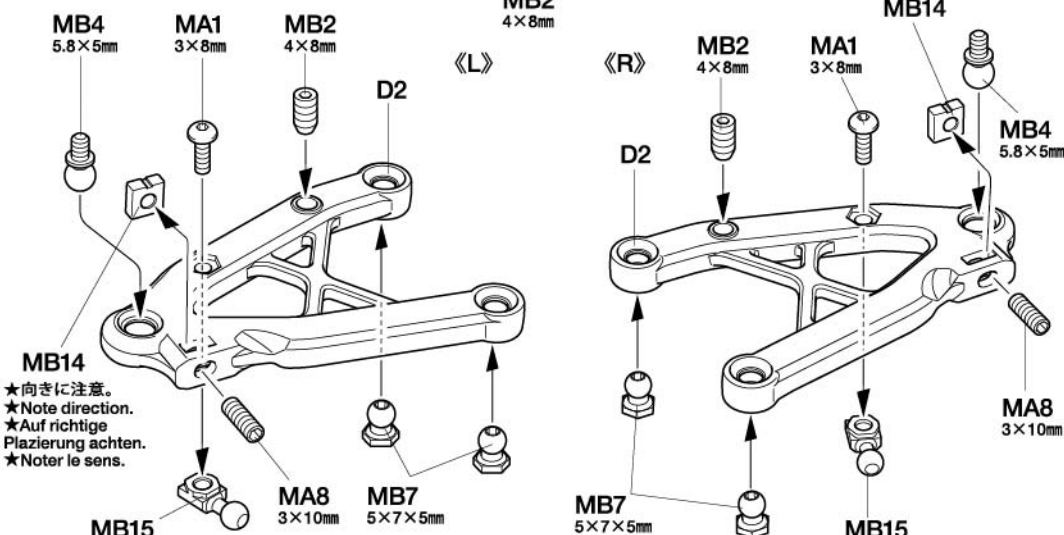
21

- MB3** ×2
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MB5** ×2
5×4.5mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- MB12** ×2
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB13** ×2
スタビライザーロッド
ストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi
- MB23** ×2
5mmアジャスター (S)
Adjuster (short)
Einstellstück (kurz)
Chape à rotule (court)
- MB24** ×2
スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des
Stabilisators
Extrémité de barre
stabilisatrice

- MB3** 3×2.5mm
- ★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung
anbringen.
★Installer comme indiqué.

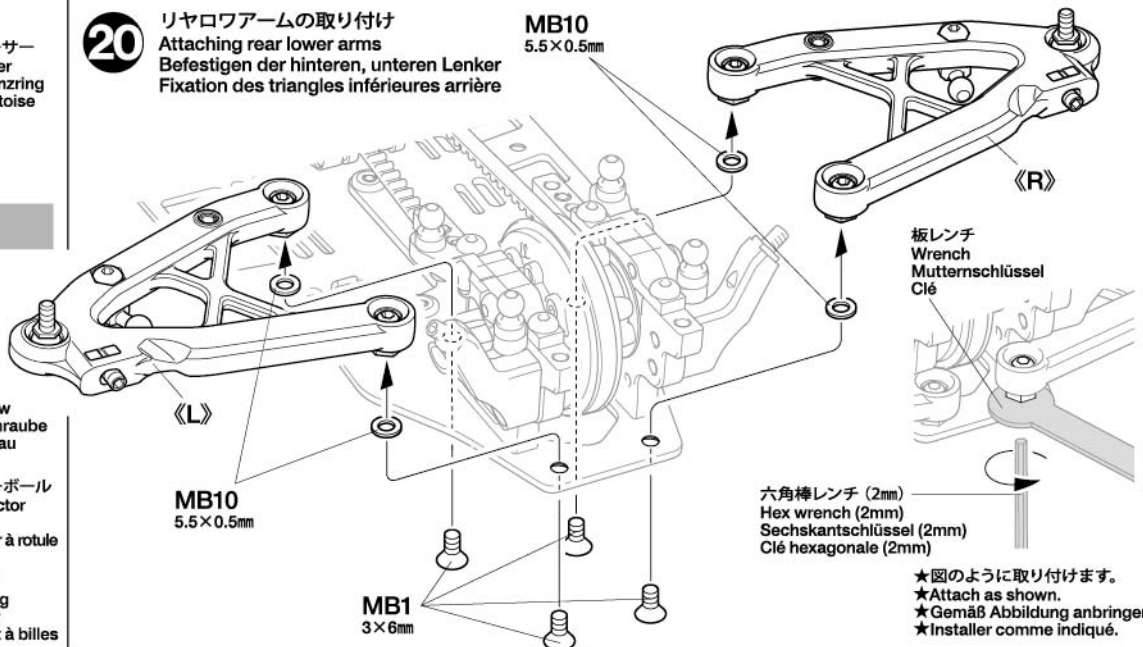
19

リヤロワアームの組み立て Rear lower arms Hintere unterere Lenker Triangles inférieurs arrière



20

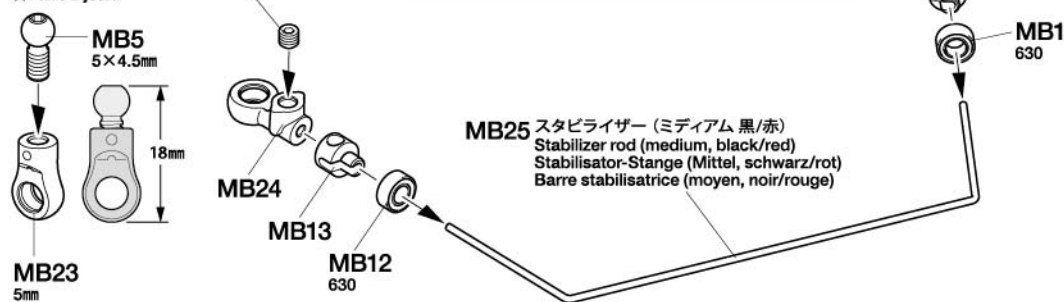
リヤロワアームの取り付け Attaching rear lower arms Befestigen der hinteren, unteren Lenker Fixation des triangles inférieurs arrière



21

《リヤスタビライザー》 Rear stabilizer Hinterer Stabilisator Barre stabilisatrice arrière

- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



22

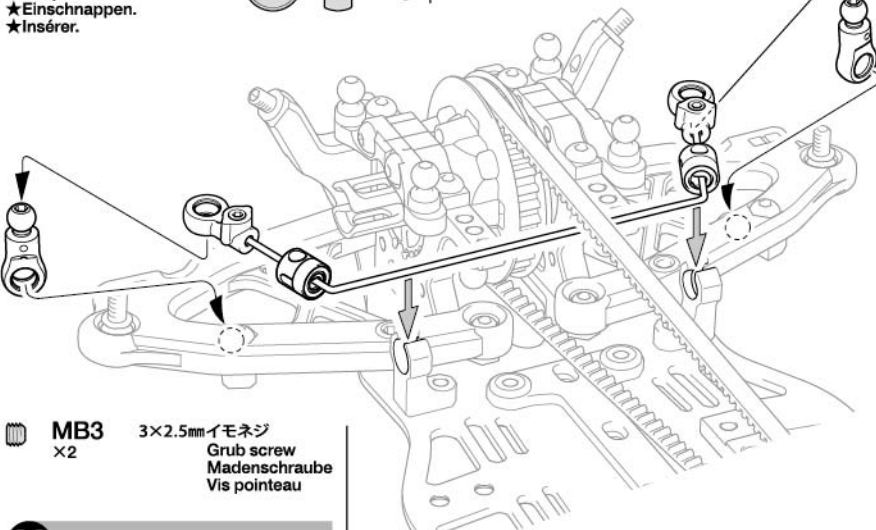


★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

22

リヤスタビライザーの取り付け Attaching rear stabilizer Anbau des hinteren Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice arrière

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ marks.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



MB3 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

23



5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MB22 ×4

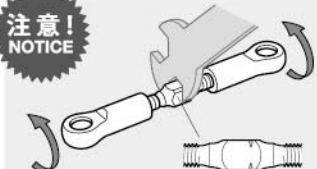


MB20 3×32mm ターンバックルシャフト
×2 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



注意!
NOTICE



★矢印の方向にねじ込みます。
★Attach right and left ends by rotating as shown above.
★Endstücke auf Achse stecken und dabei drehen, wie oben gezeigt.
★Fixer les côtés droit et gauche à l'axe en faisant tourner comme montré ci-dessus.

24



5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MB22 ×6



MB19 3×42mm ターンバックルシャフト
×2 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

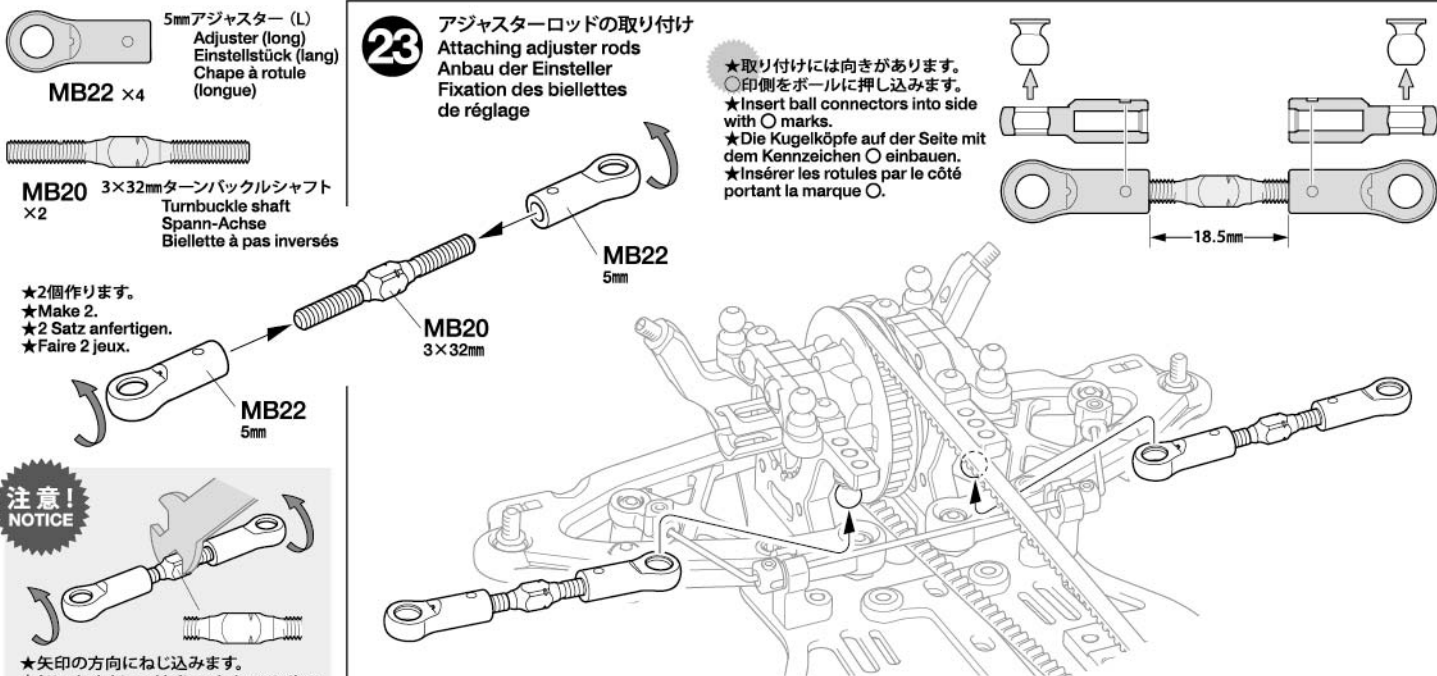


MB21 3×23mm ターンバックルシャフト
×1 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

23

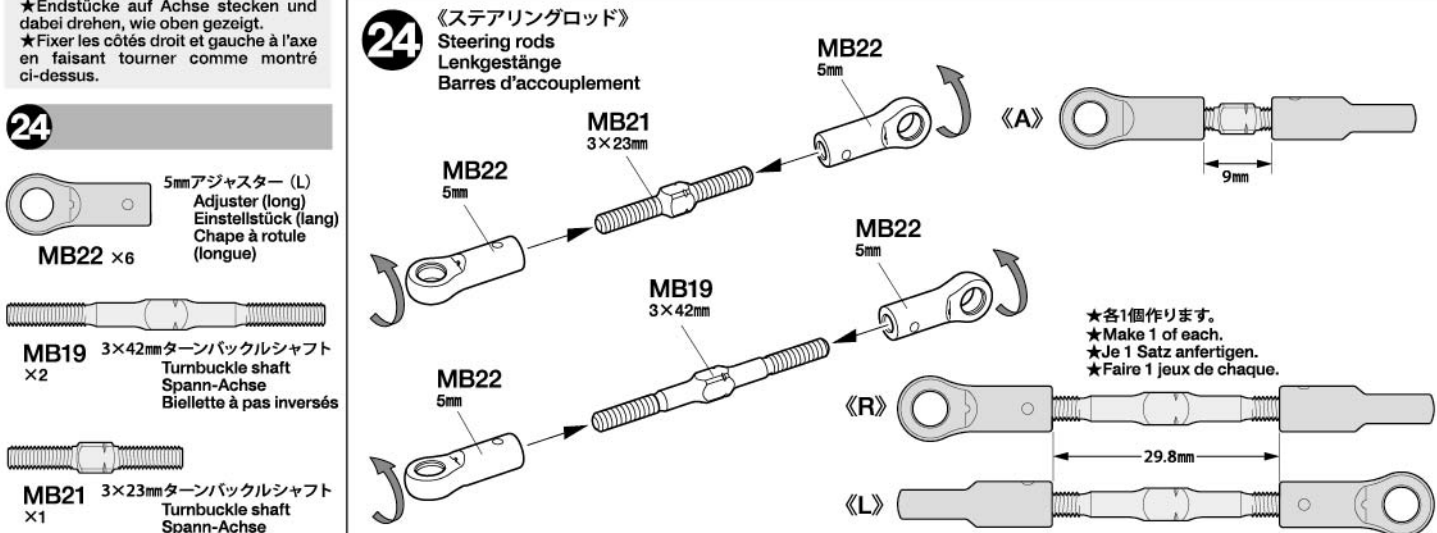
アジャスターロッドの取り付け Attaching adjuster rods Anbau der Einsteller Fixation des biellettes de réglage

★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ marks.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



24

《ステアリングロッド》 Steering rods Lenkgestänge Barres d'accouplement



★各1個作ります。
★Make 1 of each.
★Je 1 Satz anfertigen.
★Faire 1 jeux de chaque.

25

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
- MA2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- MA10** 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×2
- MB6** 5×6×4mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
×1
- MB9** 6.5×3.05×1.0mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
- MB11** 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
- MA19** 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2

C 26~33
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

26

- MC4** 1.2mmEリング
E-Ring
Circlip
×4
- MC6** 415ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4
- MC10** Wカルダンクロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix
×4
- MC12** 1.5×11mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

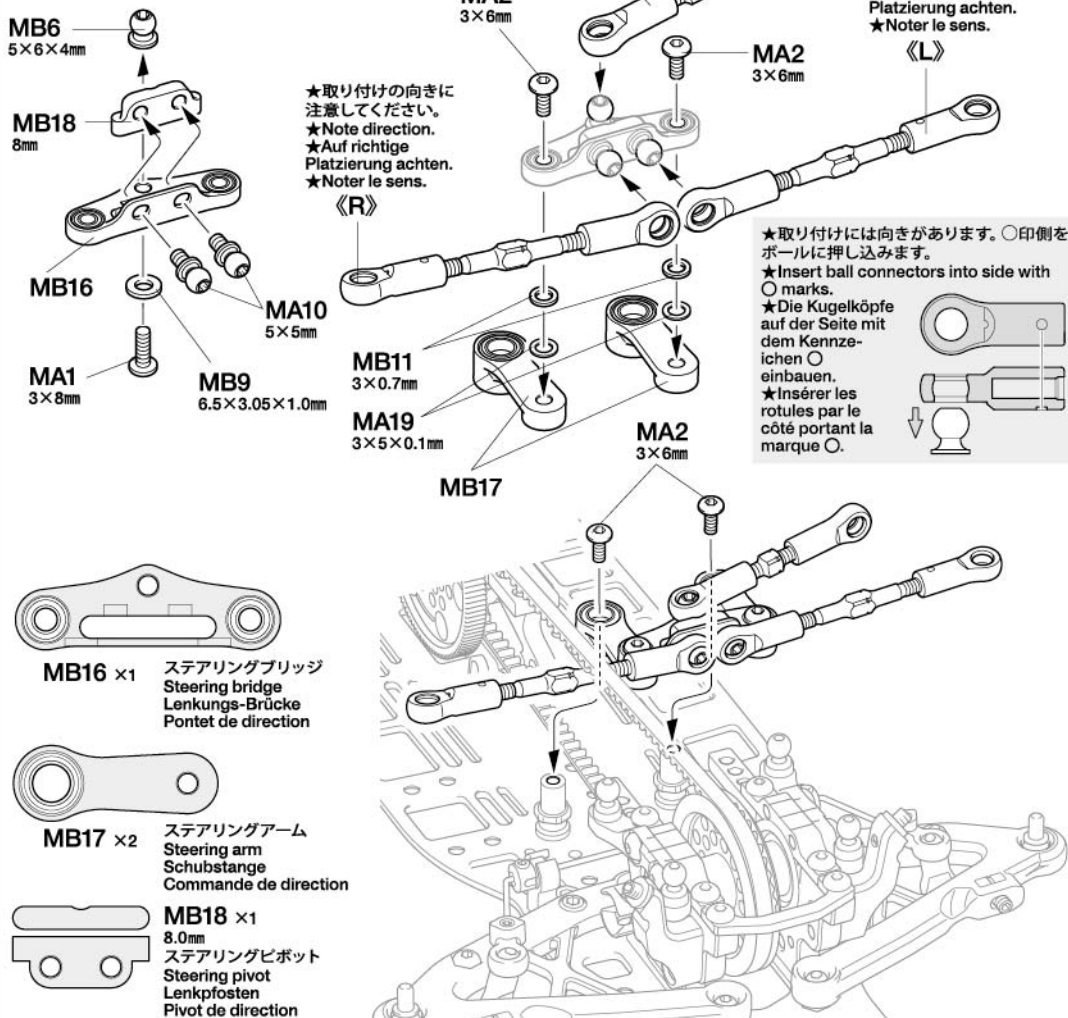
- MC14** Wカルダン
アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe
×2
- MC16** Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
×2
- MA28** 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4

27

- MC3** 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
×2
- MC5** 5×6.4×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
- MA18** 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×4
- MC7** 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4
- MC8** Wカルダンアクスルリング
Axle ring
Achsring
Bague d'axe
×4
- MC11** 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
- MC17** クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet
×2

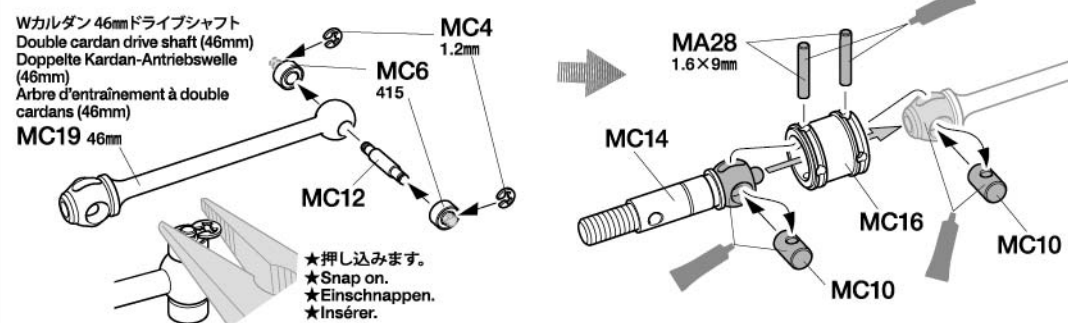
25

ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction



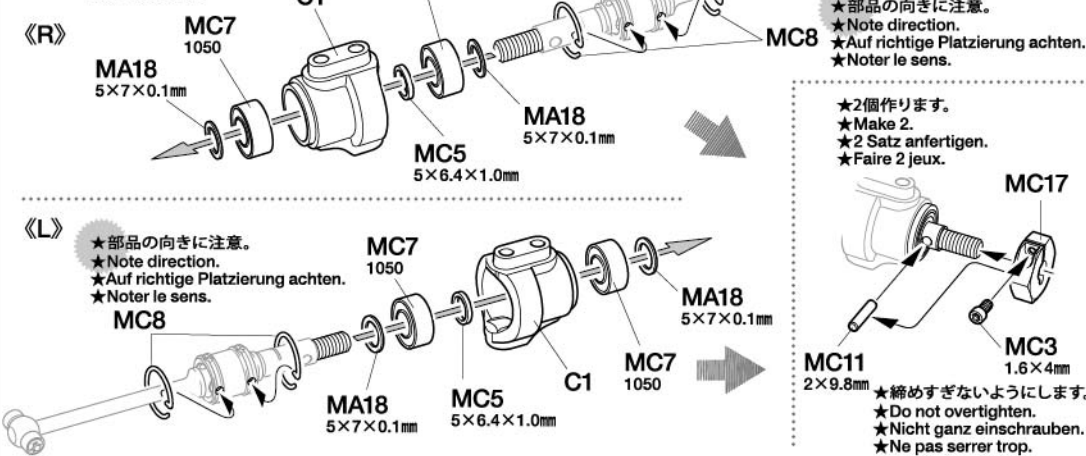
26

《Wカルダンドライブシャフト》 Double cardan drive shafts Doppelte Kardan-Antriebswellen Arbres d'entraînement à double cardans



27

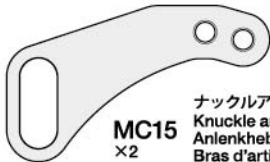
フロントアクスルの組み立て Front axles Vorderachsen Essieux avant



28

MC1
×23×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
VisMC2
×25×8mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotuleMA10
×25×5mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotuleMA13
×25.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
EntretoiseMA14
×25.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
EntretoiseMB10
×25.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

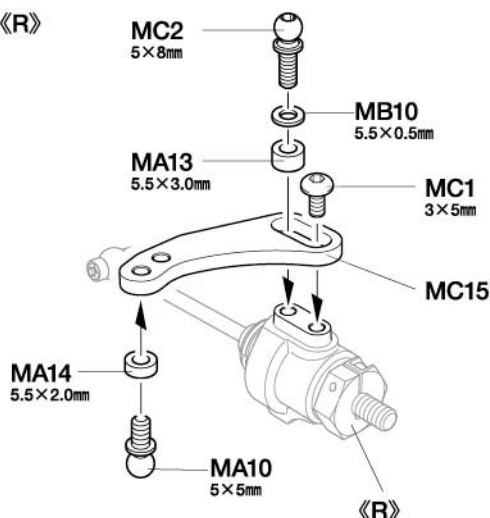
MC13 ×2

4×18mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversésMC15
×2ナックルアーム
Knuckle arm
Anlenkhebel
Bras d'articulation

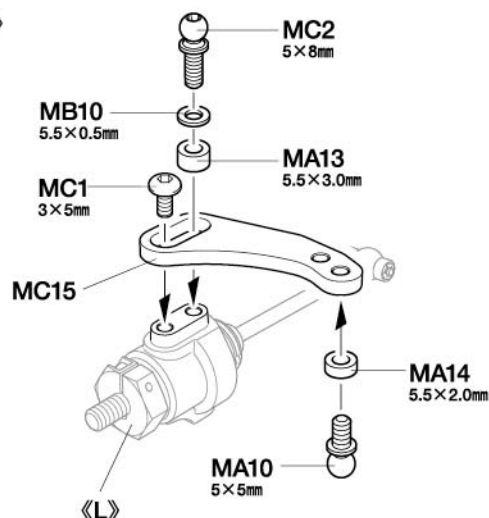
28

フロントナックルアームの取り付け
Attaching front knuckle arms
Anbau der vorderen Anlenkhebel
Fixation des bras d'articulation avant

《R》



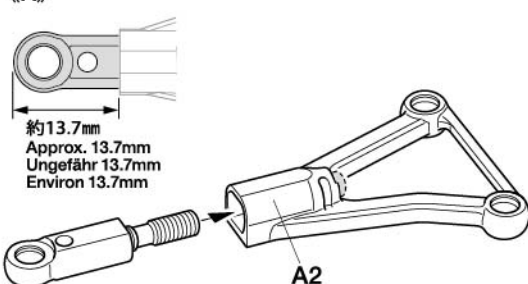
《L》



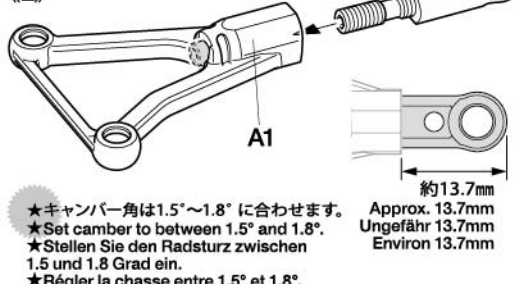
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《R》



《L》



★A1、A2とA3の形状を合わせ
ながら取り付けます。
★Align A3 with the A1/A2 hole
when attaching.
★Richten Sie A3 mit der Bohrung
in A1/A2 beim Anbau aus.
★Aligner A3 avec le trou de
A1/A2 en fixant.

A3 A1, A2



★キャンバー角は1.5°～1.8°に合わせます。
★Set camber to between 1.5° and 1.8°.
★Stellen Sie den Radsturz zwischen
1.5 und 1.8 Grad ein.
★Régler la chasse entre 1.5° et 1.8°.

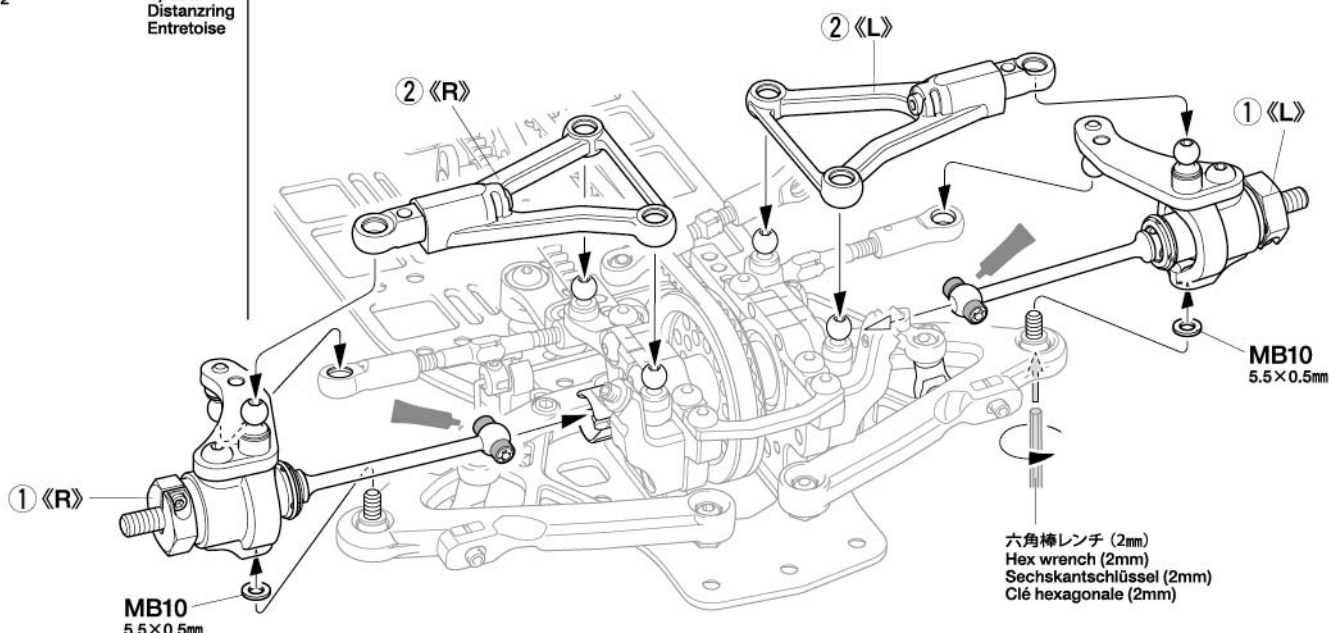
29

MB10
×25.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

29

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant注意！
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



30

MB3 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×2

MC4 1.2mm Eリング
E-Ring
Circlip
×4

MC6 415ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4

MC9 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix
×2

MC11 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

MC12 1.5×11mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

MC18 ×2
ホイール
アクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

31

MC3 1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
×2

MC5 5×6.4×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA18 5×7×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
×4

MC7 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4

MC11 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

MC17 ×2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

32

MC1 3×5mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

MC2 5×8mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
×2

MA10 5×5mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
×2

MA13 5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA14 5.5×2.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

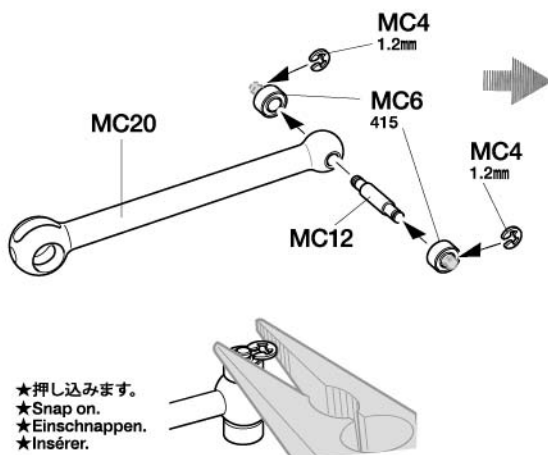
MB10 5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MC13 ×2
4×18mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Bielle à pas inversés

30

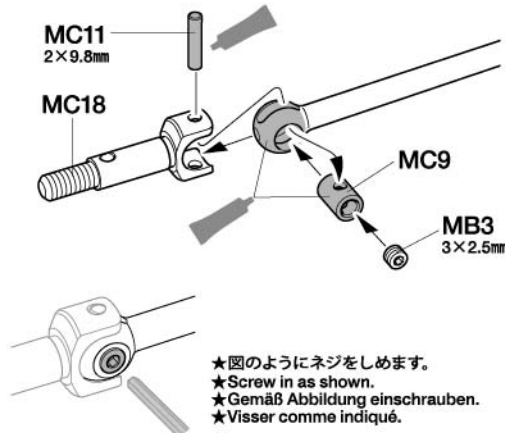
ユニバーサルシャフトの組み立て
Universal shafts
Gelenkwellen
Cardans articulés

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

MC20 46mm ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
×2

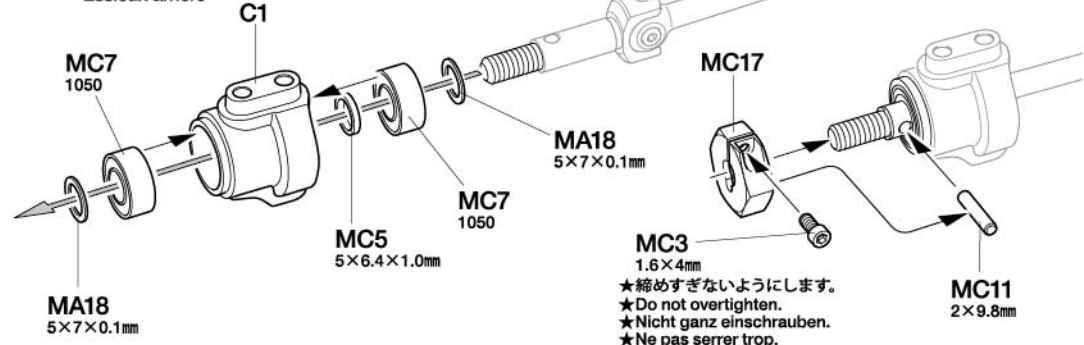


★図のようにネジをしめます。
★Screw in as shown.
★Gemäß Abbildung einschrauben.
★Visser comme indiqué.

31

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



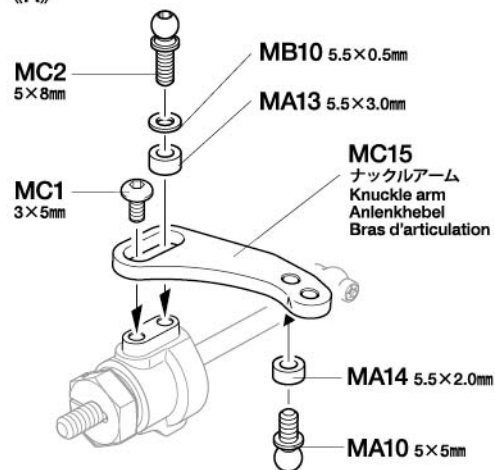
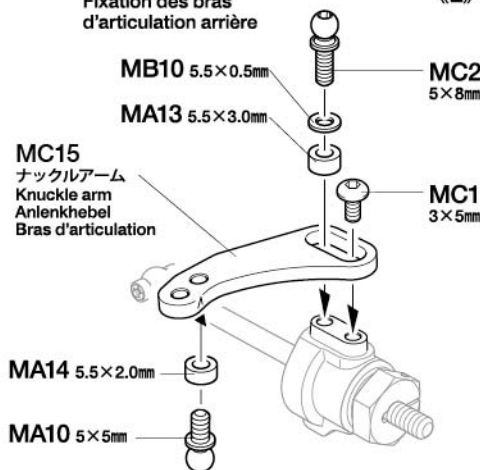
★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

32

リアナックルアームの取り付け
Attaching rear knuckle arms
Anbau der hinteren Anlenkhebel
Fixation des bras
d'articulation arrière

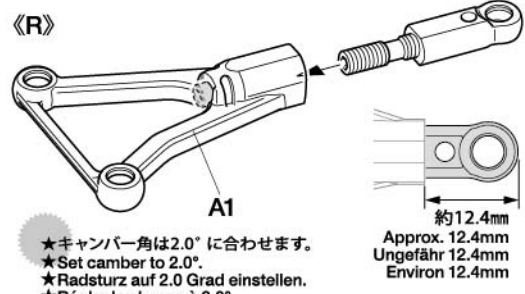
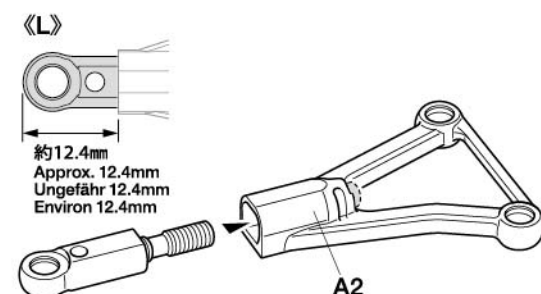
《L》

《R》



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

六角棒レンチ (2mm)
Hex wrench (2mm)
Sechskantschlüssel (2mm)
Clé hexagonale (2mm)



★キャンバー角は2.0°に合わせます。
★Set camber to 2.0°.
★Radsturz auf 2.0 Grad einstellen.
★Régler la chasse à 2,0°.

33



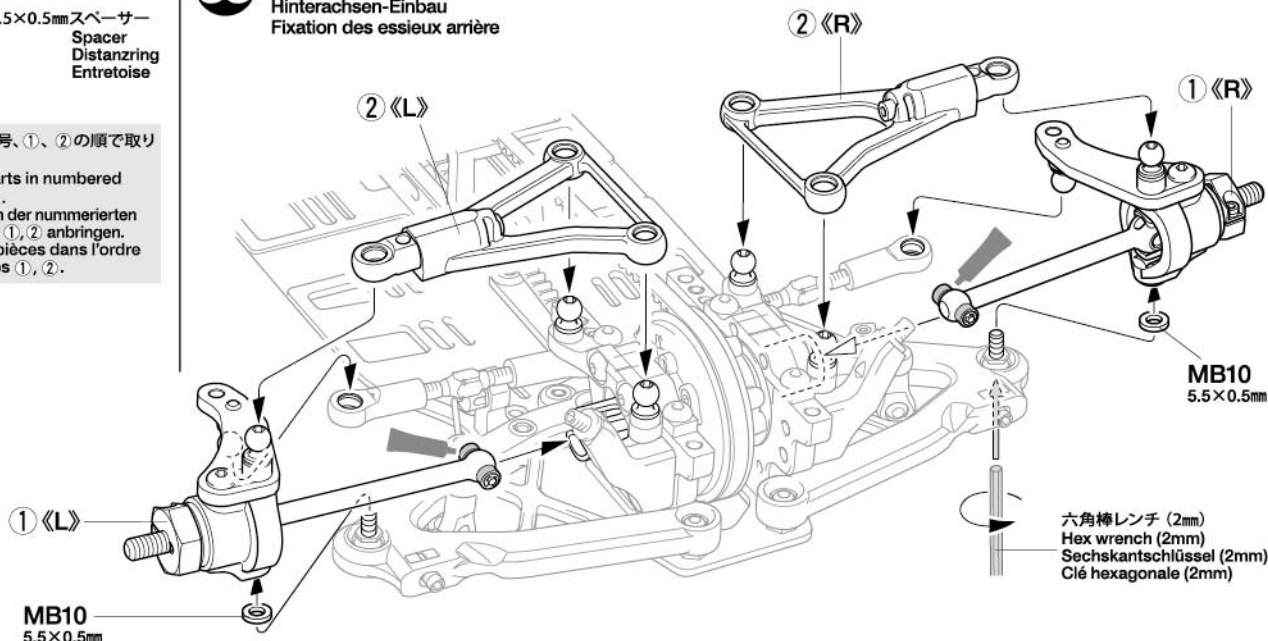
MB10 5.5×0.5mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

33

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



D

34~36

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

34



MD2 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip



MD3 3mm O-Ring (シリコン・青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)



MD4 ピストン(1.2×4穴)
Piston
Kolben



MD5 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



MD6 13mm O-Ring
O-ring
O-Ring
Joint torique



MD8 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MD9 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

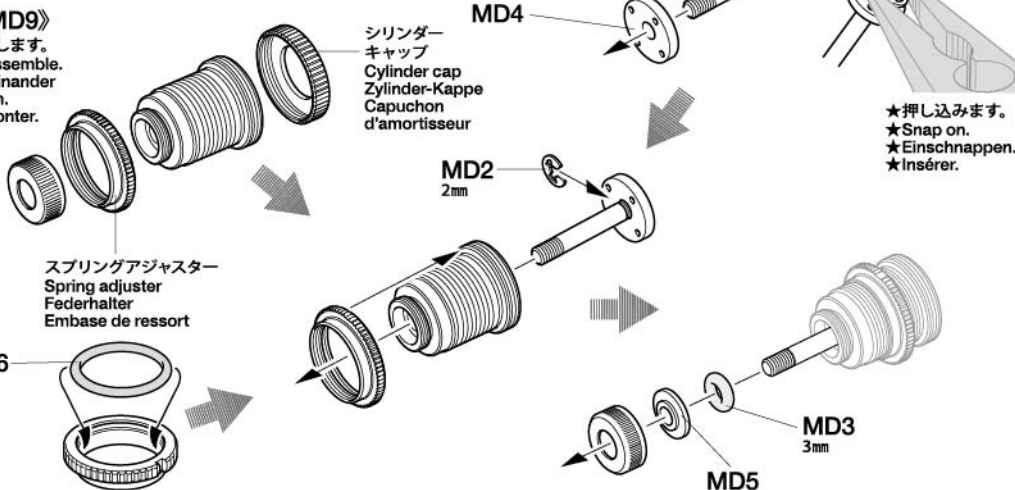
34

ダンパーの組み立て
Dampers
Stoßdämpfer
Amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

《MD9》
★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.



35

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイル
シールをはめ込み、あふれたオイルを
ティッシュペーパーで吸い取ります。

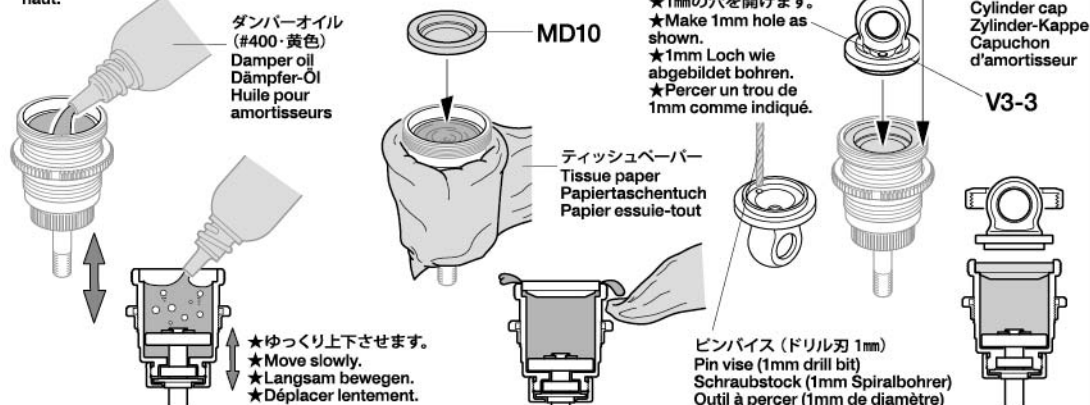
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで
完了です。

3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



35



MD10 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

36



5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

MD1
×8

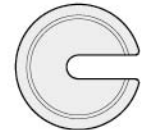
MA14 5.5×2.0mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×2

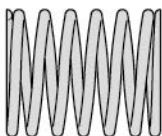


MB10 5.5×0.5mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×6



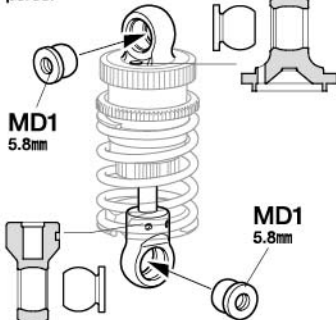
MD7 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



MD11 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

《リヤ》/ Rear / Hinten / Arrière

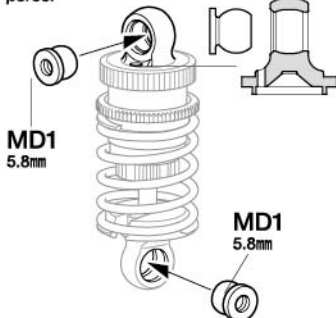
★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.



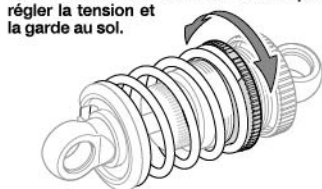
★○印側からボールに押し込みます。
★Attach from the side with the ○ mark.
★Anbauen auf der Seite mit dem ○ Zeichen.
★Fixer par le côté avec la marque ○.

《フロント》/ Front / Vorne / Avant

★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

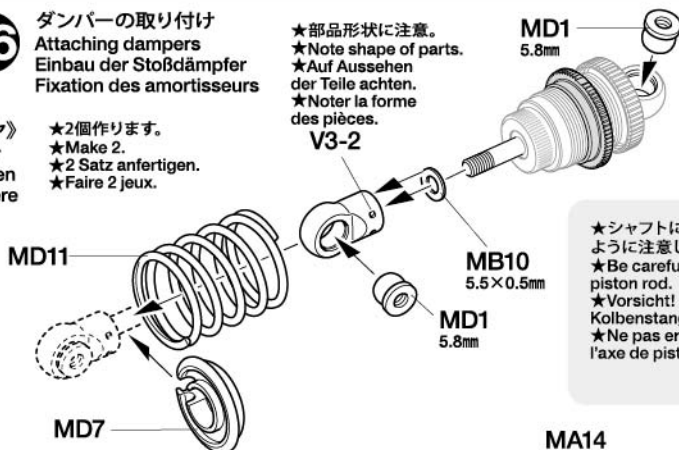


36

ダンパーの取り付け Attaching dampers Einbau der Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

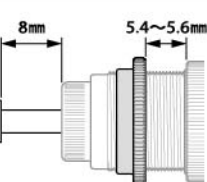
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

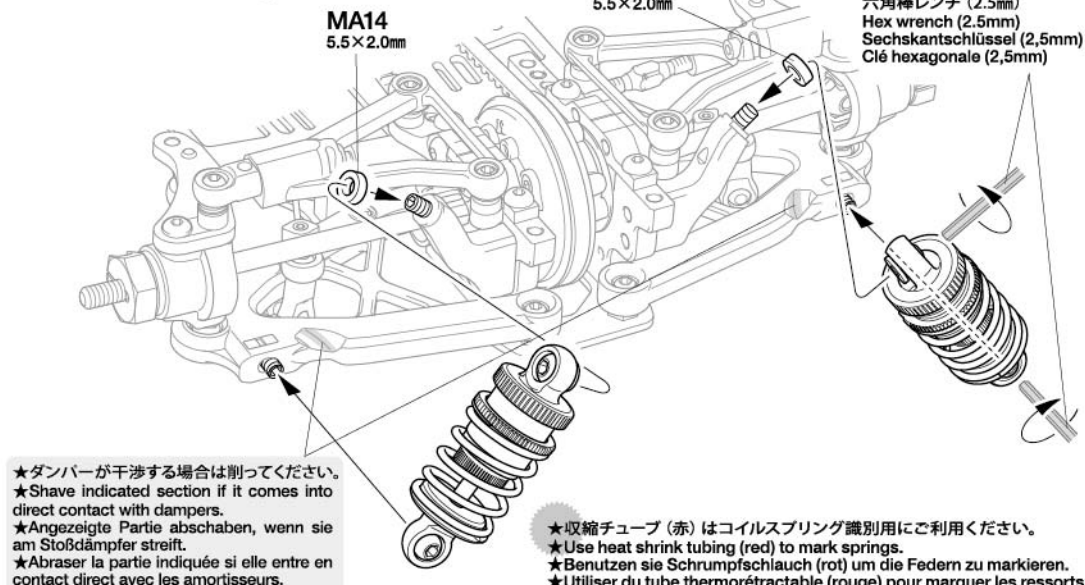
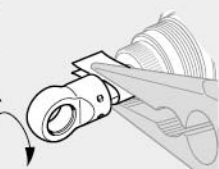


★部品形状に注意。
★Note shape of parts.
★Auf Aussehen der Teile achten.
★Noter la forme des pièces.

V3-2

MD1
5.8mm

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

MA14
5.5×2.0mm

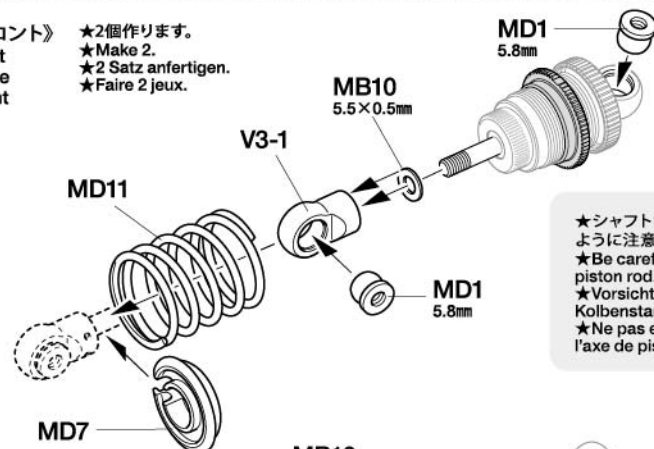
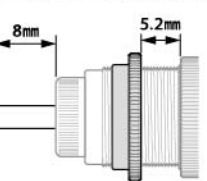
六角棒レンチ (2.5mm)
Hex wrench (2.5mm)
Sechskantschlüssel (2,5mm)
Clé hexagonale (2,5mm)

★ダンパーが干渉する場合は削ってください。
★Shave indicated section if it comes into direct contact with dampers.
★Angezeigte Partie abschaben, wenn sie am Stoßdämpfer streift.
★Abraser la partie indiquée si elle entre en contact direct avec les amortisseurs.

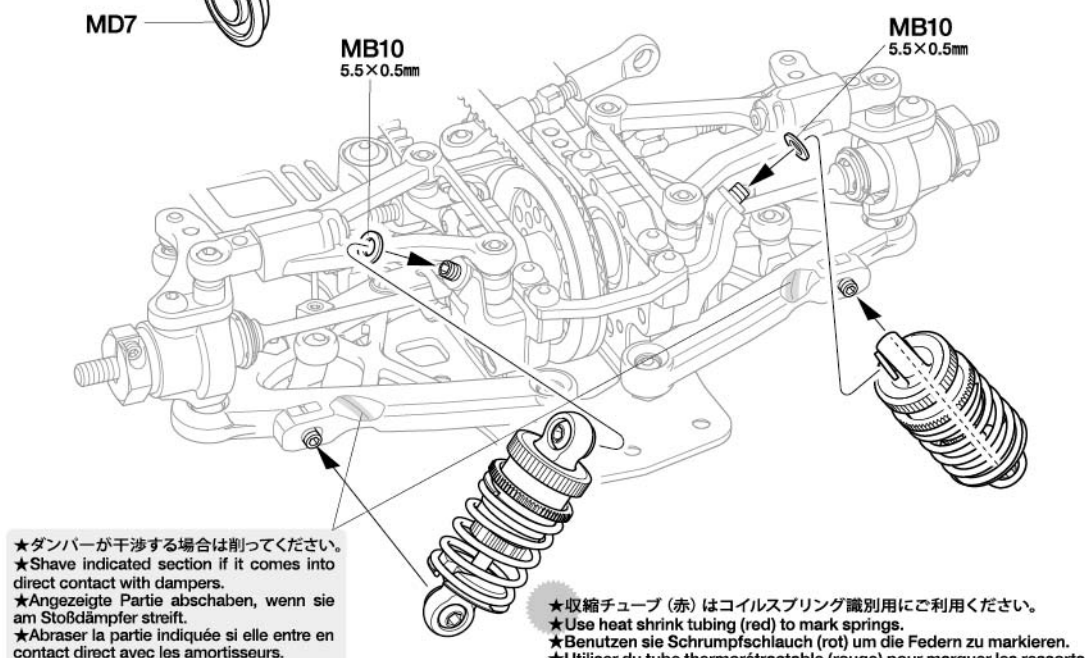
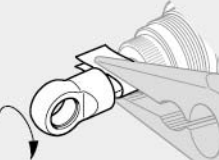
★収縮チューブ (赤) はコイルスプリング識別用にご利用ください。
★Use heat shrink tubing (red) to mark springs.
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (rot) um die Federn zu markieren.
★Utiliser du tube thermorétractable (rouge) pour marquer les ressorts.

《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MD1
5.8mm

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

MB10
5.5×0.5mm

★ダンパーが干渉する場合は削ってください。
★Shave indicated section if it comes into direct contact with dampers.
★Angezeigte Partie abschaben, wenn sie am Stoßdämpfer streift.
★Abraser la partie indiquée si elle entre en contact direct avec les amortisseurs.

★収縮チューブ (赤) はコイルスプリング識別用にご利用ください。
★Use heat shrink tubing (red) to mark springs.
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (rot) um die Federn zu markieren.
★Utiliser du tube thermorétractable (rouge) pour marquer les ressorts.

37

MA1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME10 5×6.55mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MA14 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

ME17 ×1 サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

ME18 ×2 サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- 1 Trims in neutral.
- 2 Install batteries.
- 3 Extend receiver antenna.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on transmitter.
- 6 Switch on receiver.
- 7 Ensure reverse switches are in shown position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Trimmhebel neutral stellen.
 - 2 Batterien einlegen.
 - 3 Empfängerantenne ausrollen.
 - 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 5 Sender einschalten.
 - 6 Empfänger einschalten.
 - 7 Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem das Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Placer les trims au neutre.
- 2 Mettre en place les piles.
- 3 Déployer l'antenne du récepteur.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Allumer l'émetteur.
- 6 Allumer le récepteur.
- 7 S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

37 ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment

Überprüfen der RC-Anlage

Vérification de l'équipement R/C

注意!
NOTICE

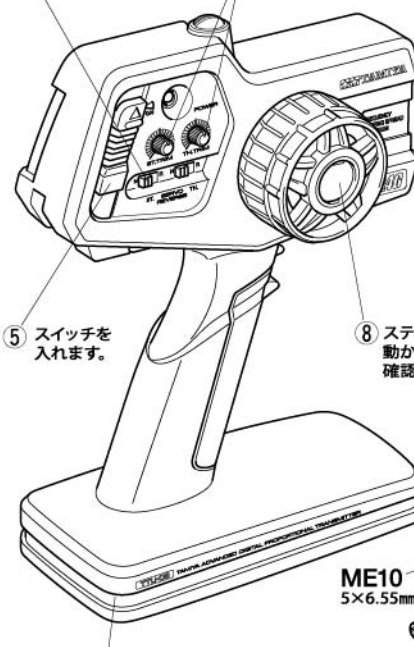
- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

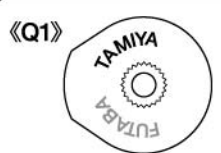


⑦ リバーススイッチを
図の位置にセットします。

① トリムを中心位置に
します。



② 電池をセットします。



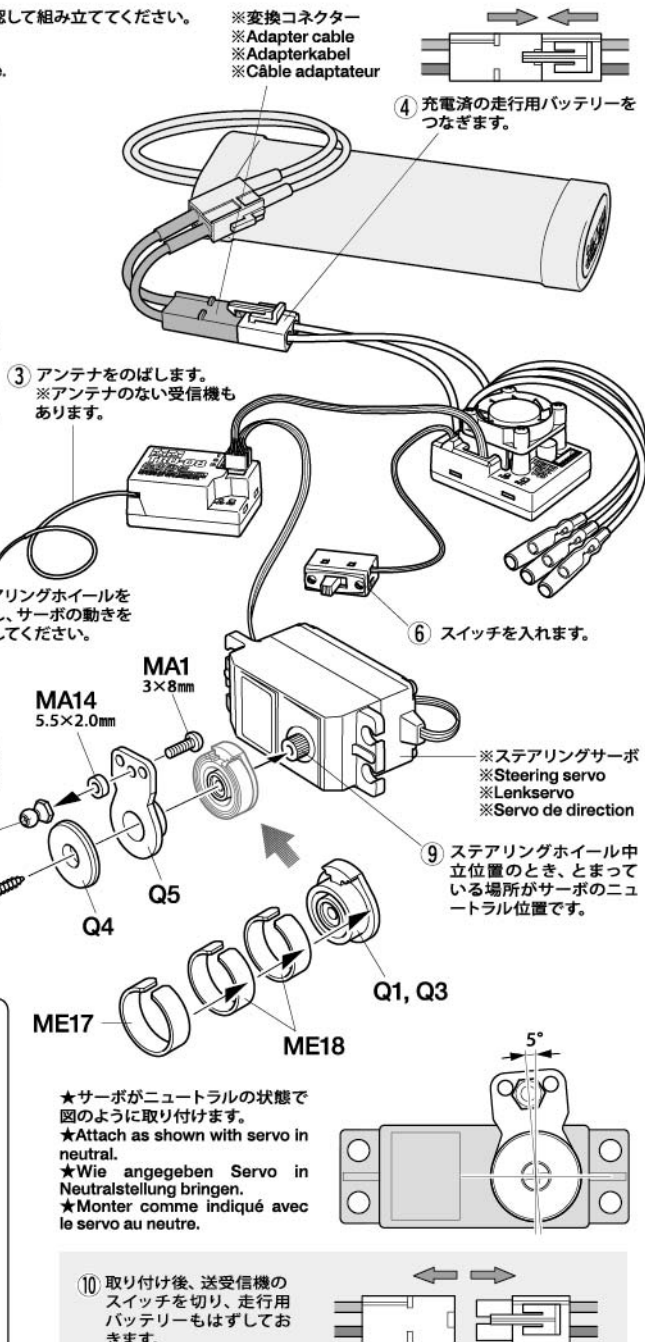
★タミヤ製サーボの場合はQ1とME9を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。

★Use Q1 and ME9 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.

★Q1 and ME9 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.

★Utiliser Q1 et ME9 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

ME9 2.6×10mm



★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。

★Attach as shown with servo in neutral.

★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.

★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

⑩ 取り付け後、送受信機の
スイッチを切り、走行用
バッテリーもはずしてお
きます。

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw

Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

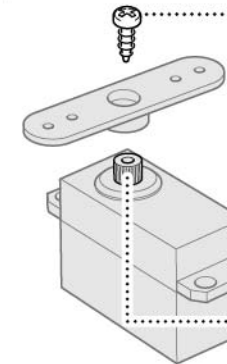
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.

★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、
選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.

タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

細い Thin Dün Fin ME9 2.6×10mm

太い Thick Dick Epaisse ME8 3×10mm

細い Thin Dün Fin ME7 2.6×10mm

太い Thick Dick Epaisse ME1 3×10mm

★使用するサーボの取り付け部に合わせて
選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》

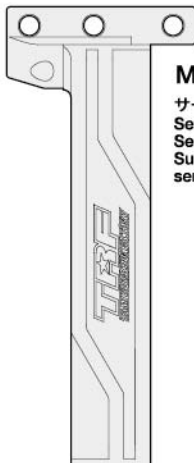


《Q3》



38

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA6** 3×5mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- ME5** 3×8mm六角段付きビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
- ME12** 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



ME25 ×1
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

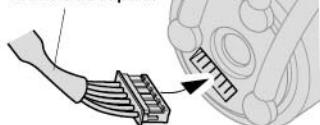
39

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB3** 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- ME15** ×1
30Tピニオンギヤ
30T Pinion gear
30Z Motorritzel
Pignon moteur
30 dents

注意!
NOTICE

★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

- ※センサーコード
※Sensor cable
※Sensorkabel
※Câble du capteur



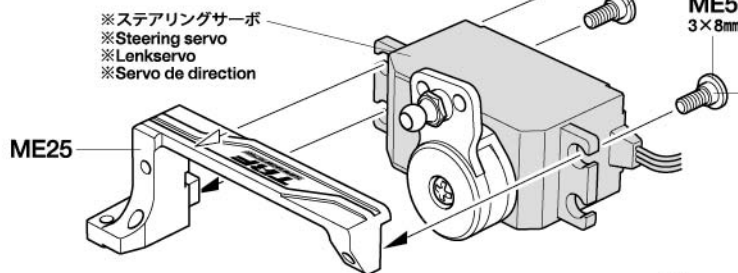
★配線コードはナイロンバンドでたばねます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

38

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



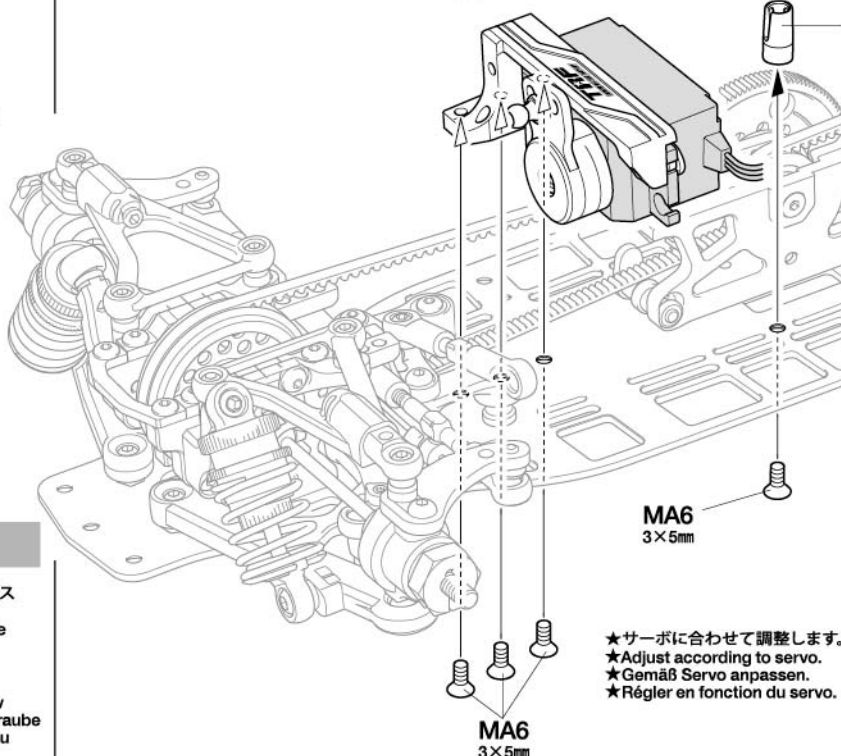
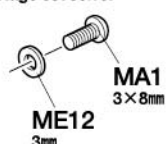
ME5

3×8mm

ME5

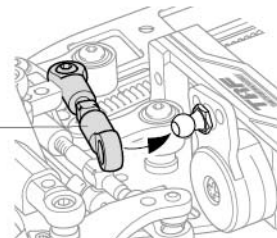
3×8mm

★部品の取り付けがキツイ場合は下記を使用します。
★Attach as shown if fit is tight.
★Wie gezeigt anbringen, wenn die Passung streng ist.
★Fixer comme montré si l'ajustage est serré.



K2 ★受信機にアンテナ線が無い場合は取り付けません。
★Do not attach for receivers without an external antenna cable.
★Bei der Verwendung von Empfängern ohne Antennenkabel nicht anbauen.
★Ne pas fixer pour les récepteurs sans câble d'antenne externe.

★ME24(クーリングファンポスト)をつける場合は25ページを参照してください。
★See page 25 if attaching ME24 (cooling fan post).
★Beim Anbau von ME24 (Halter für Ventilator) Seite 25 beachten.
★Voir page 25 si ME24 (support de ventilateur) est installé.



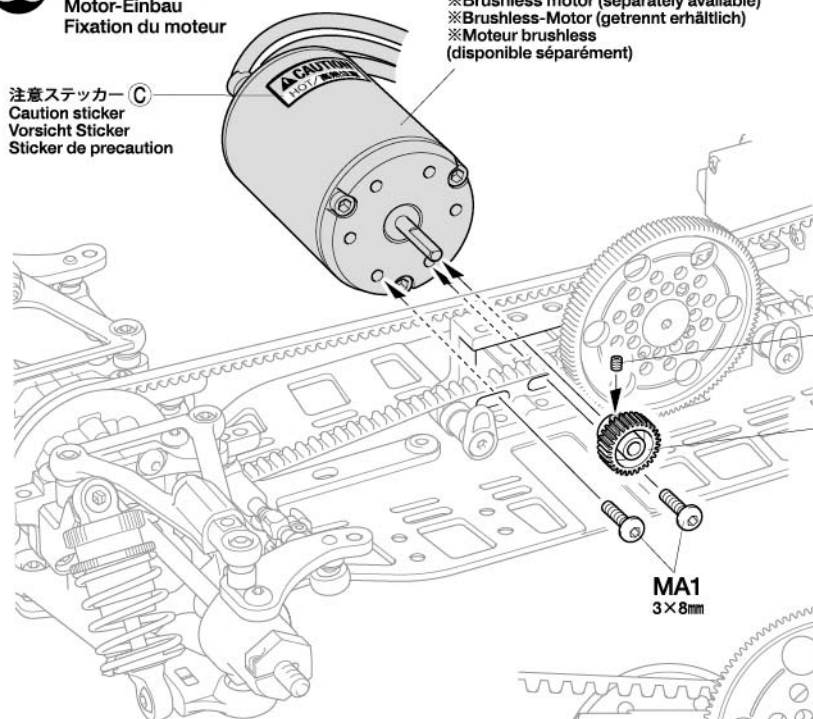
★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
★Gemäß Servo anpassen.
★Régler en fonction du servo.

39

モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

注意ステッカー C
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

- ※ブラシレスモーター(別売)
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)



★シャフトの平らな部分に締め込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

MB3

3×2.5mm

ME15

30T

MA1

3×8mm

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

40

- MC1** 3×5mm六角丸ビス
×8
Screw
Schraube
Vis
- ME4** 3×6mm六角フラットビス
×2
Screw
Schraube
Vis
- ME6** 3×2.6mm六角段付きビス
×2
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
- ME13** 4×6×0.3mmシム
×2
Shim
Scheibe
Cale
- ME14** 3.0×4.0×2.7mmスペーサー
×2
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意！
NOTICE

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belts.

★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht streifen.

★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

A:青コード Blue
Blau
Bleu

A:青コード Blue
Blau
Bleu

B:黄コード Yellow
Gelb
Jaune

B:黄コード Yellow
Gelb
Jaune

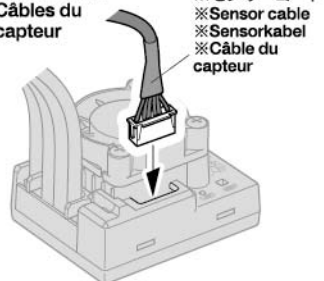
C:オレンジコード Orange

C:オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

《センサーコードの取り付け》

Sensor cables
Sensorkabel
Câbles du capteur



※センサーコード
※Sensor cable
※Sensorkabel
※Câble du capteur

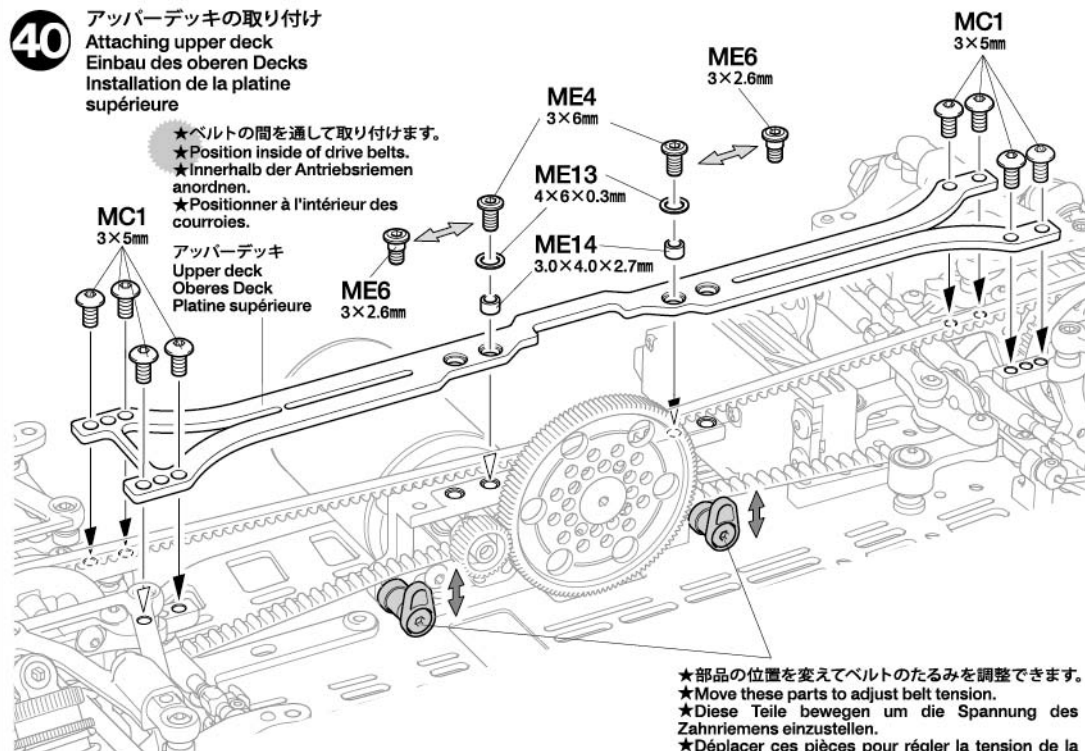
41

- MA5** 3×8mm六角皿ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

40

アッパーデッキの取り付け

Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



★ベルトの間を通して取り付けます。
★Position inside of drive belts.
★Innerhalb der Antriebsriemen anordnen.
★Positionner à l'intérieur des courroies.

アッパーデッキ
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure

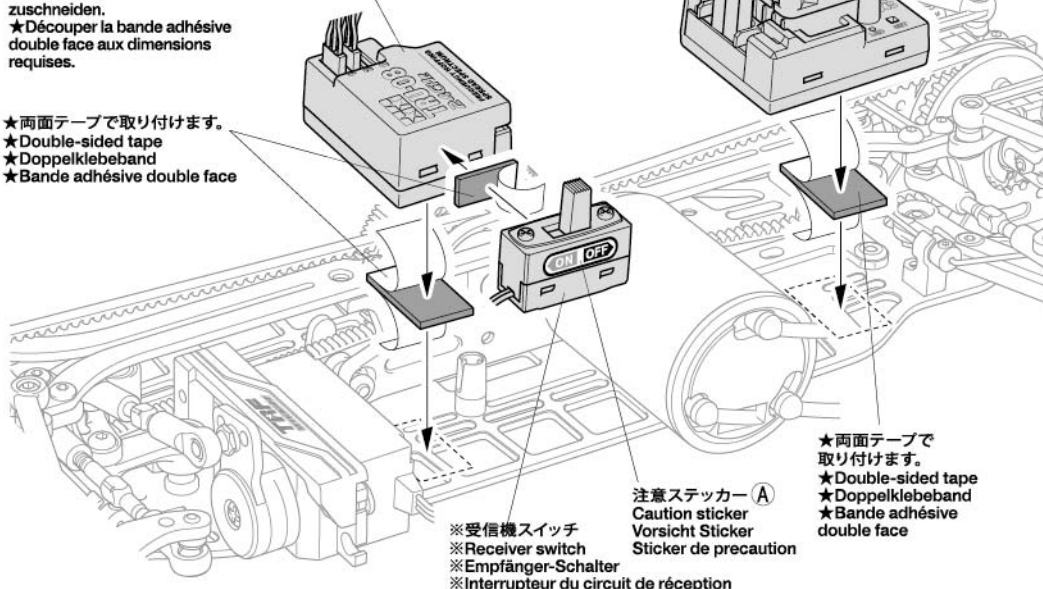
★部品の位置を変えてベルトのたるみを調整できます。
★Move these parts to adjust belt tension.
★Diese Teile bewegen um die Spannung des Zahnriemens einzustellen.
★Déplacer ces pièces pour régler la tension de la courroie.

★両面テープは必要な大きさに切り取ります。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Bande adhésive double face



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

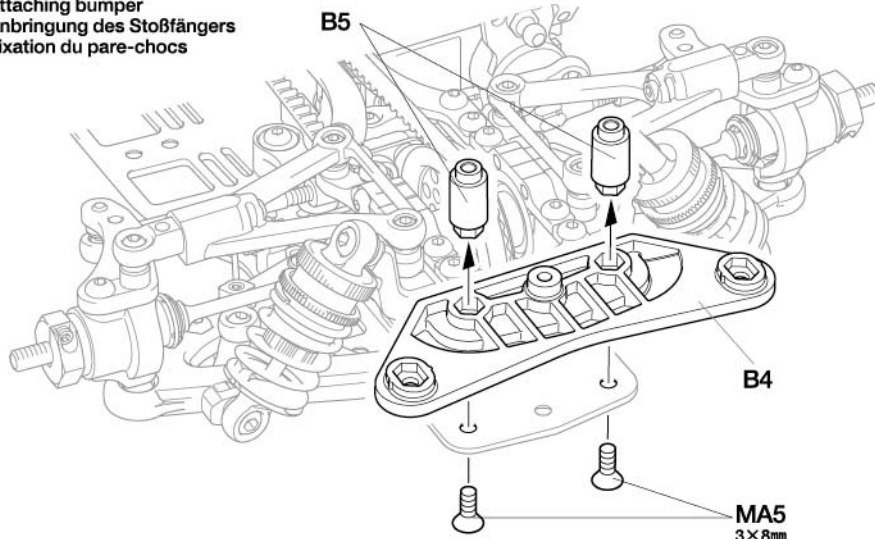
注意ステッカー A
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Bande adhésive double face

41

バンパーの取り付け

Attaching bumper
Anbringung des Stoßfängers
Fixation du pare-chocs



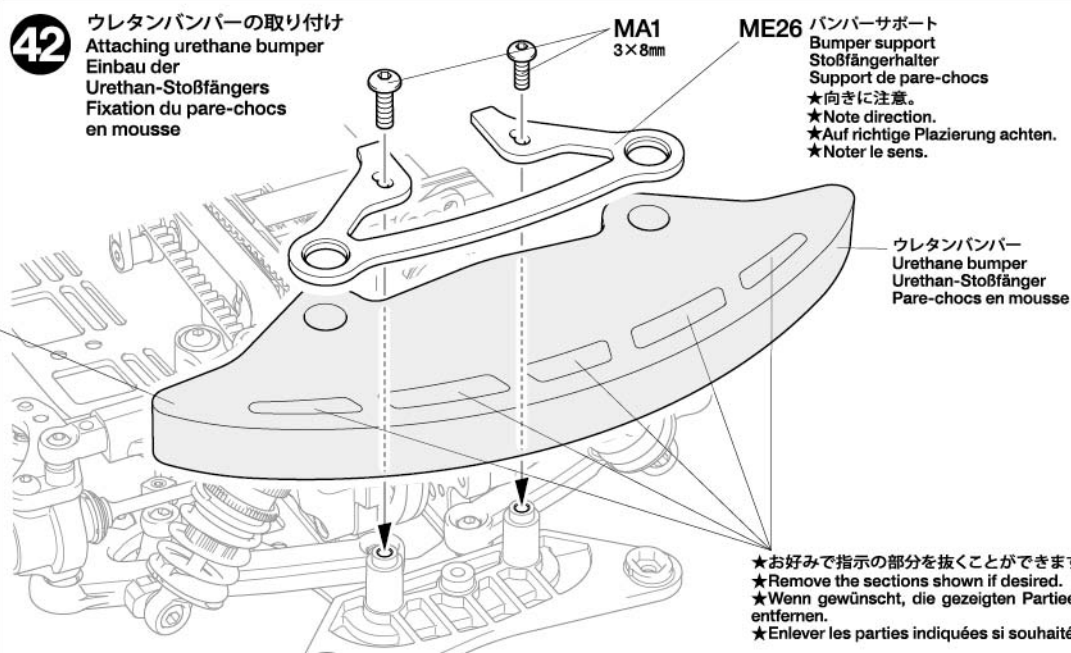
42



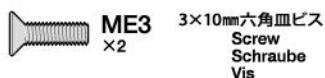
★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

42

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der
Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs
en mousse

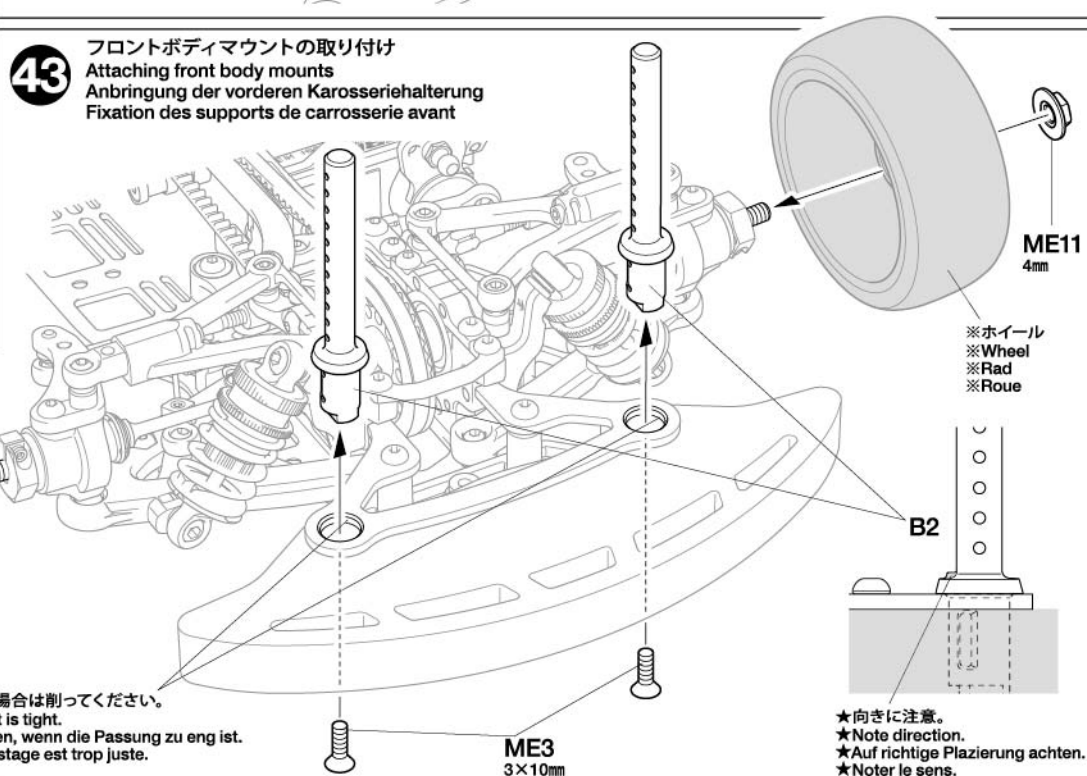


43



43

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie avant



★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。
★走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires or wheels.
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

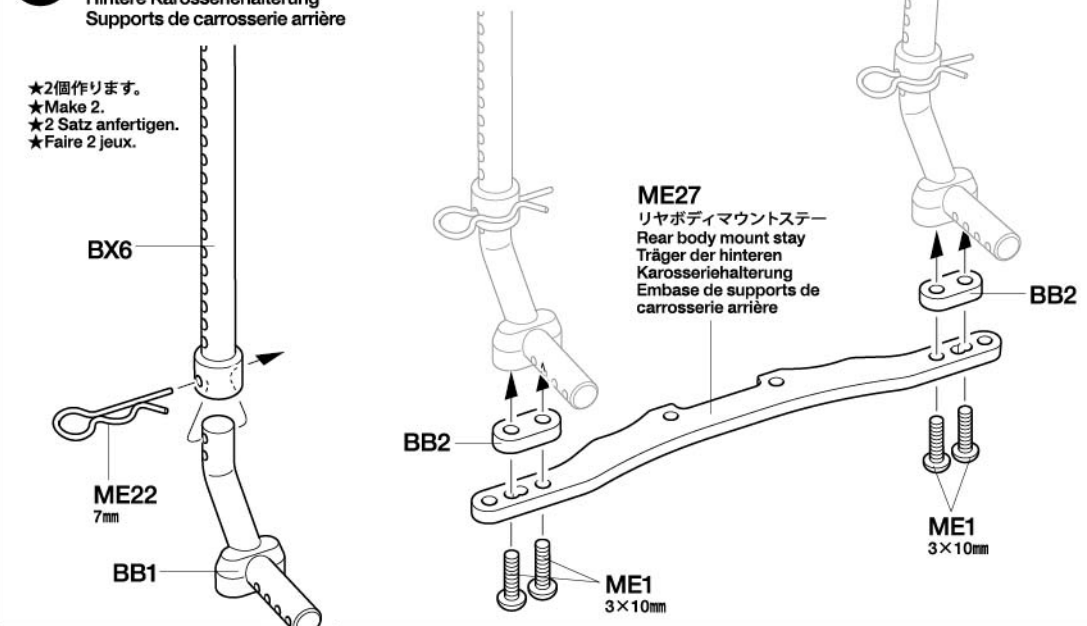
44



44

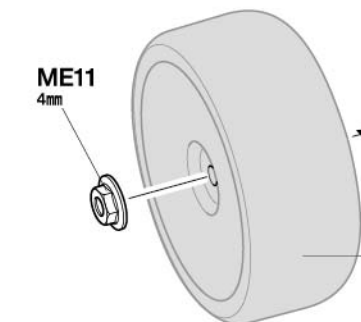
リアボディマウントの組み立て
Rear body mounts
Hintere Karosseriehalterung
Supports de carrosserie arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



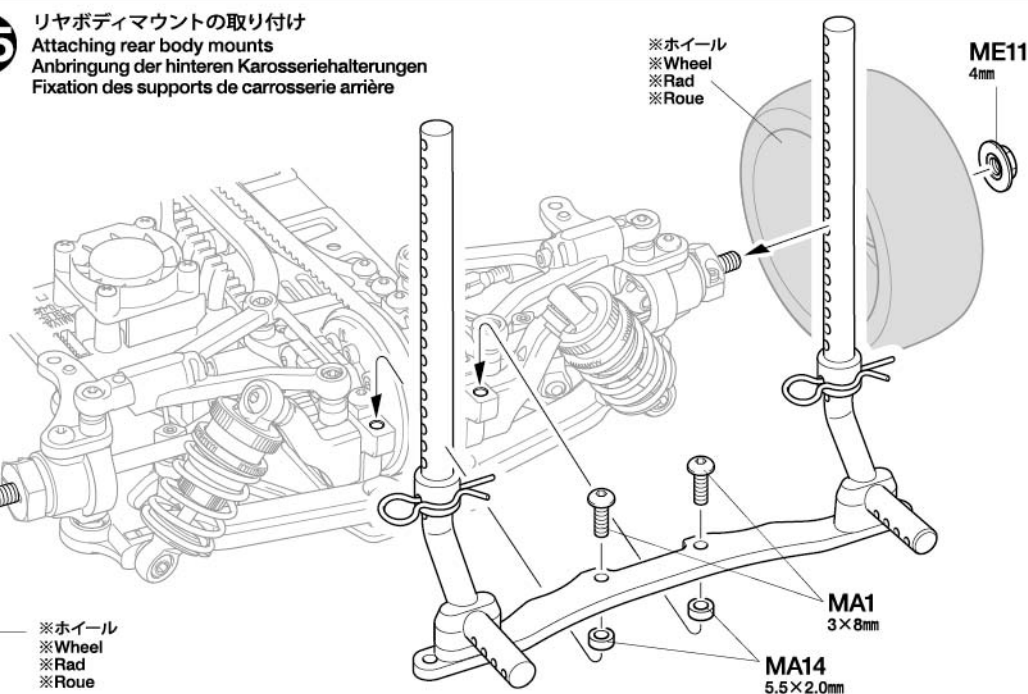
45

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA14** 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- ME11** 4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecou à flasque



45

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière



46

- MA4** 3×18mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- ME2** 3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB1** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

注意
NOTICE

★使用するバッテリーによって組み立て方が異なります。お持ちのバッテリーに合わせて組み立てを行ってください。

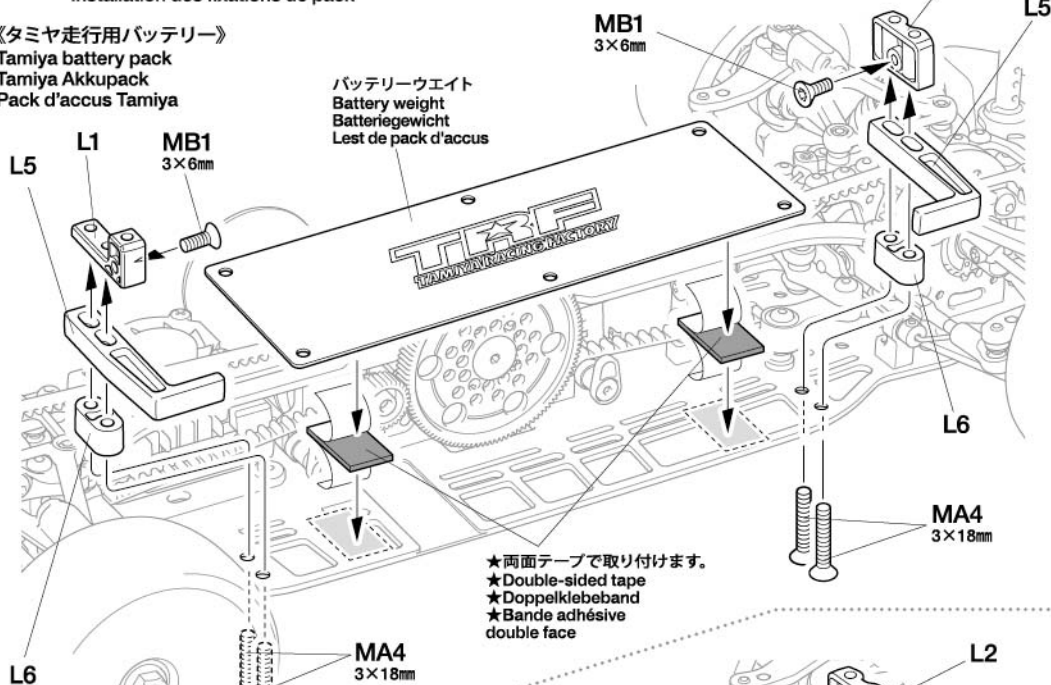
★Attach battery holders according to the battery pack to be used.
★Akku-Halterungen anbauen gemäß dem verwendeten Akku.
★Installer les fixations d'accus en fonction du pack d'accus utilisé.

46

バッテリーホルダーの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack

《タミヤ走行用バッテリー》
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

バッテリーウエイト
Battery weight
Batteriegewicht
Lest de pack d'accus

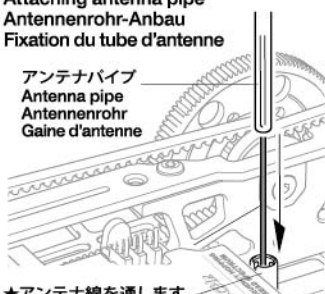


★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Bande adhésive double face

《その他のバッテリー》
Other battery packs
Andere Accus
Autres packs d'accus

《アンテナパイプの取り付け》
Attaching antenna pipe
Antennenrohr-Anbau
Fixation du tube d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

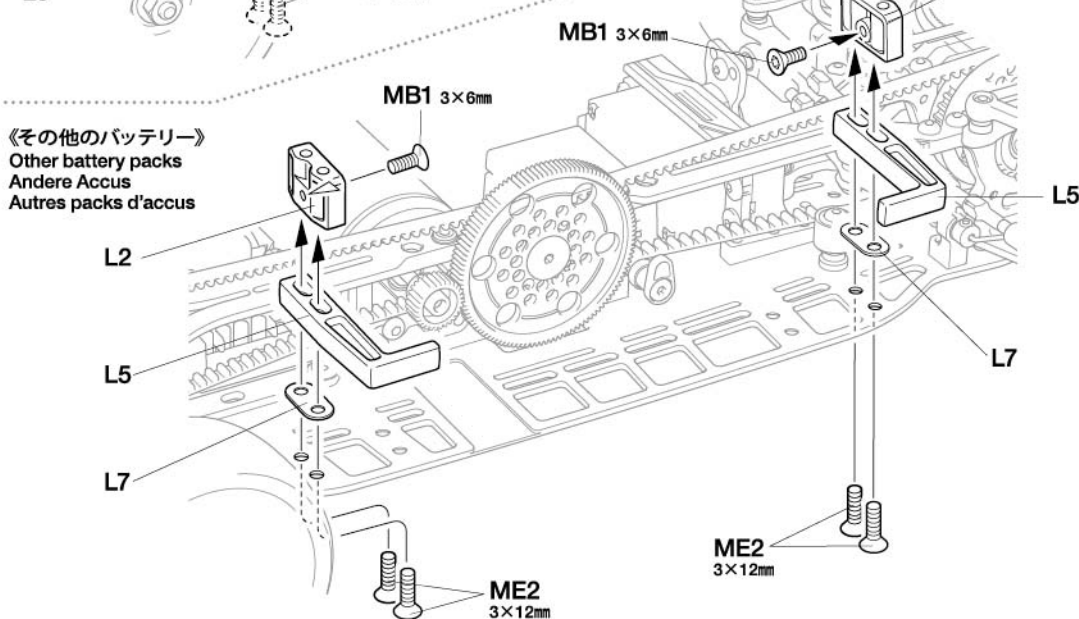
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

ME16
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

★アンテナパイプはアンテナ線が外に出ないような長さに切って取り付けます。(アンテナ線保護用)

★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.



《デフオイル》 Differential oil Differentialöl Huile de différentiel

★ギヤデフに入れているオイル（シリコンダンパーオイル）の硬さを換えることでデフの効きが調整できます。
★オイルは1.2~1.4gを目安に入れてください。
★Gear differential unit performance may be adjusted by using oil (silicone damper oil) of different viscosities. Approximately 1.2 to 1.4g is required.
★Die Differentialwirkung kann durch die Füllung mit Öl verschiedener Viskositäten (Silikon Dämpferöl) verändert werden. Etwa 1,2 bis 1,4 g ist erforderlich.
★La dureté du différentiel à pignons peut être ajustée grâce à l'utilisation d'huile silicone de différentes viscosités. Approximativement 1,2 à 1,4g sont requis.

シリコンオイル
Silicone damper oil
Silikon Öl
Huile silicone



ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

クリアー CLEAR	# 2000	イエロー YELLOW	# 4000
ライトオレンジ LIGHT ORANGE	# 3000	グリーン GREEN	# 5000

★キット付属のオイルは#3000です。
★Kit standard differential oil: #3000
★Bausatz-Standard Differentialöl: #3000
★Huile de différentiel standard du kit: #3000

- いろいろな走行条件のデータを記入するのにセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ（ソフト、ミディアム、ハード）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMB2（4×8mmホルロビス）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

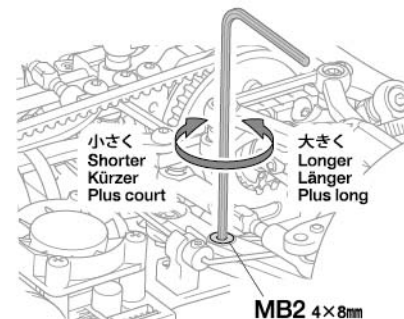
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrstabilität in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントに約1.0° トーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

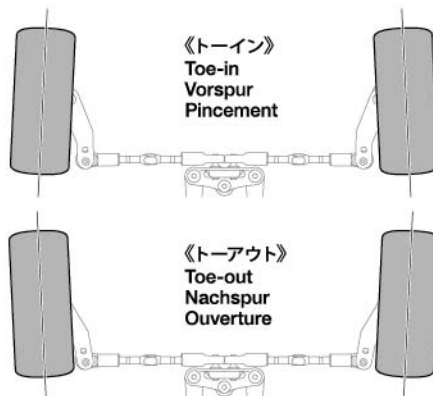
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with 1.0° of front toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit 1,0 Grad vorderer Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer par une ouverture avant de 1,0° et procéder par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップを増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

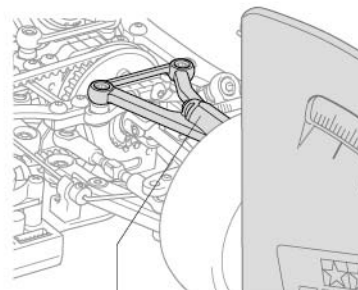
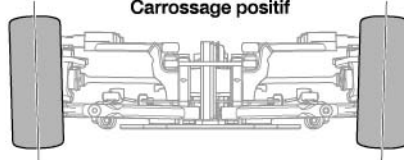
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



広く
Longer
Länger
Plus long

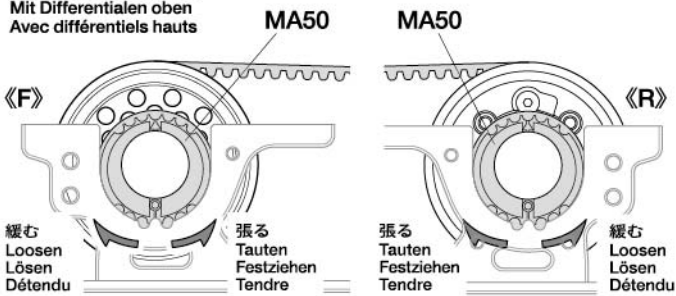
狭く
Shorter
Kürzer
Plus court

★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust by changing upper arm length.
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.
★Régler en modifiant la longueur du triangle supérieur.

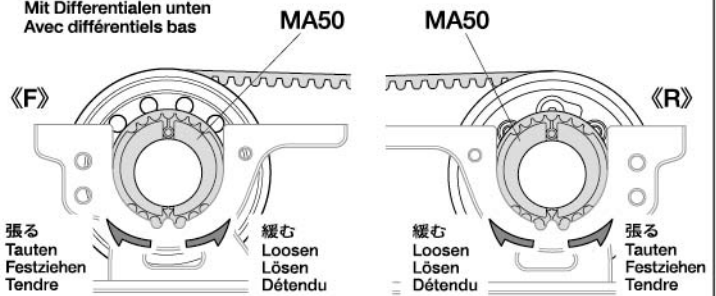
《ベルトのたるみ調整》
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des
Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびする場合はパルクヘッドのMA50（ベアリングホルダー）の取り付け位置を
図の方向にずらすことでベルトのたるみが調整できます。
★If belts sag or skip, adjust their tension by altering MA50 position as shown below.
★Wenn der Zahnriemen durchhängt oder überspringt stellen Sie die Vorspannung durch Ändern
von MA50 wie unten beschrieben ein.
★Si les courroies s'affaissent ou sautent, réglez leur tension en modifiant la position de MA50
comme montré ci-dessous.

《高いポジションの場合》
With higher differentials
Mit Differentialen oben
Avec différentiels hauts

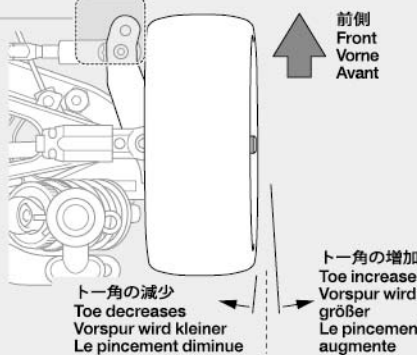


《低いポジションの場合》
With lower differentials
Mit Differentialen unten
Avec différentiels bas



《リヤト角変化量の調整》 / Adjusting rear toe angle range
Einstellbereich des Vorspurwinkels / Réglage de l'amplitude d'angle de pincement arrière

★図の部分のビローボールの高さを
変えることで、ボトム時のトール角の増
減量の調整ができます。右を参考に
調整してください。
★Altering the height of the ball
connector highlighted at right adjusts
toe-in range when suspension is
compressed. See diagram for details.
★Die Änderung der Höhe des Kugelkop-
fes wie rechts gezeigt ändert den
Vorspurwinkel, wenn die Radaufhängung
einfedert. Sehen Sie die Tabelle für die
Details an.
★Modifier la hauteur du connecteur à
rotule montré à droite permet d'ajuster
l'amplitude de l'angle de pincement
lorsque la suspension est comprimée.
Voir le tableau pour plus de détails.



車高5.5mmの場合
Ground clearance
(5.5mm)
Fahrrhöhe
(5,5mm)
Garde au sol
(5,5mm)

スパーサー量減、トール角の増加
Less spacers = toe increases
Weniger Scheiben = Vorspur wird größer
Moins d'entretoises = le pincement augmente

スパーサー量増、トール角の減少
More spacers = toe decreases
Mehr Scheiben = Vorspur wird kleiner
Plus d'entretoises = le pincement diminue

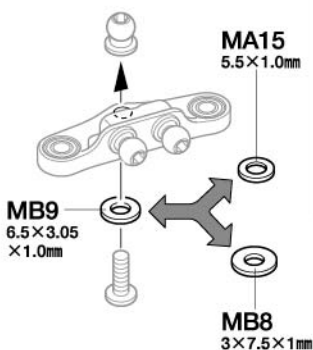
★キット標準のセッティングではトール角変化はありません。スパーサー量を0.5mm
減らしていくと約0.5°トール角が増加します。0.5mm増やしていくと約0.3°トール角が減少
します。

★Kit standard 5×5mm Ball Connector and 5.5×2mm spacer do not change toe-in
range. Toe-in decreases by 0.3 degrees (approximate) for every 0.5mm more
spacers, and increases by 0.5 degrees (approximate) for every 0.5mm less.

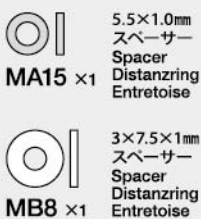
★Der 5×5mm Kugelkopf (Bausatz Standard) und die 5.5×2mm Scheibe ändern den
Bereich der Vorspur nicht. Der Winkel verringert sich um 0.3 Grad (etwa), für jede
0.5mm Scheibe mehr und vergrößert sich um 0.5 Grad (etwa) wenn eine Scheibe
mit 0.5mm weniger eingebaut wird.

★Le connecteur à rotule 5×5mm (standard dans le kit) et l'entretoise 5.5×2mm ne
modifient pas l'amplitude de pincement. Le pincement décroît de 0.3 degré (approx-
imativement) pour chaque entretoise de 0.5mm supplémentaire et augmente de 0.5
degré (approximativement) pour chaque entretoise de 0.5mm en moins.

《ステアリングワイバー》
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction



《B袋詰》 / Bag B
Beutel B / Sachet B



★MB9を変更することでステアリングの最大
舵角を小さくできます。
★Change MB9 to decrease the steering range.
★MB9 ändern, um den Lenkausschlag zu
verringern.
★Changer MB9 pour diminuer l'amplitude
de braquage.

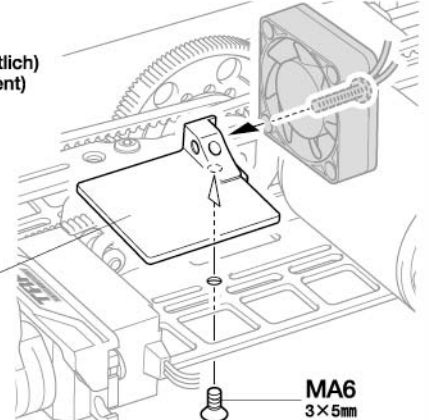
《冷却ファンの取り付け》

Attaching cooling fan (sold separately)
Anbau des Kühlventilators (getrennt erhältlich)
Fixation de ventilateur (disponible séparément)

★クーリングファンポストを使って、
市販の冷却ファンを取り付けることができます。
★Attach in position shown.
★Wie gezeigt einsetzen.
★Fixer dans la position montrée.



ME24
クーリングファンポスト
Cooling fan post
Halter für Ventilator
Support de ventilateur

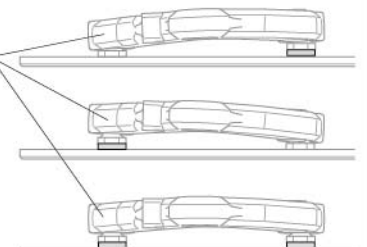


《ロールセンター、スキッド角》

Roll center, skid angle
Rollcenter, Schrägwinkel
Centre de roulis, angle de dérive

ロウアーム
Lower arm
Unterer Lenker
Triangle inférieur

★前後にスパーサーを入れて高さを変えることでロール
センター、スキッド角を調整できます。
★Using spacers to change height fine-tunes roll center
and skid angle.
★Scheiben zur Höheneinstellung benutzen, sie stellen
das Rollcenter ein und ergeben andere Schrägwinkel.
★L'utilisation d'inserts pour modifier la hauteur permet
le réglage fin du centre de roulis et de l'angle de dérive.



《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。
★Choose gear ratio according to motor used and course layout/conditions.
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und der Rennstrecke.
★Choisir le rapport de transmission en fonction du moteur et du tracé et des conditions de piste.

計算式 / Formula
Formel / Formule de calcul

★ピニオンギヤは04モジュールギヤ
を使用します。
★Use 04 module pinion gear.

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{Spur gear teeth}} \times 1.85 \right) : 1$$

ピニオン Pinion gear	26 T	27 T	28 T	29 T	30 T	31 T	32 T	33 T	34 T	35 T	36 T	37 T	38 T	39 T	40 T
116Tスパーギヤ Spur gear	8.254	7.948	7.664	7.400	7.153	6.923	6.706	6.503	6.312	6.131	5.961	5.800	5.647	5.502	-
※SP1441 113Tスパーギヤ Spur gear	-	7.743	7.466	7.209	6.968	6.744	6.533	6.335	6.149	5.973	5.807	5.650	5.501	5.360	5.226
※SP1440 111Tスパーギヤ Spur gear	-	-	-	7.081	6.845	6.624	6.417	6.223	6.040	5.867	5.704	5.550	5.404	5.265	5.134

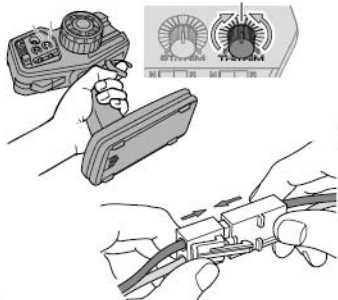


走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahlen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Deconnector/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

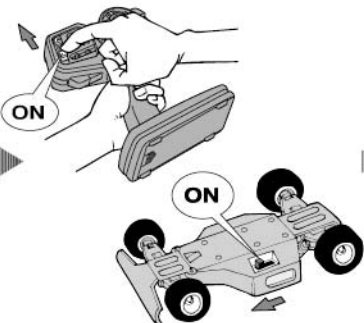
《走行させる前には》

- ①送信機のスロットルトリムが中心の位置になっていることを確認します。
- ②バッテリーのコネクターを繋ぎます。



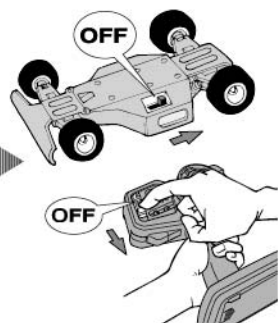
《走行させる時には》

- ③送信機のスイッチをONにします。
- ④次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



《走行を終わらせる時は》

- ⑤必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Ensure throttle trim is in neutral.
- ②Connect battery pack.
- ③Switch on transmitter.
- ④Switch on receiver.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.

- ①Stellen Sie sicher, dass der Gas-trimm auf neutral steht.
- ②Accupack verbinden.
- ③Sender einschalten.
- ④Empfänger einschalten.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①S'assurer que le trim de gaz est au neutre.
- ②Connecter le pack d'accus
- ③Mettre en marche l'émetteur.
- ④Mettre en marche le récepteur.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

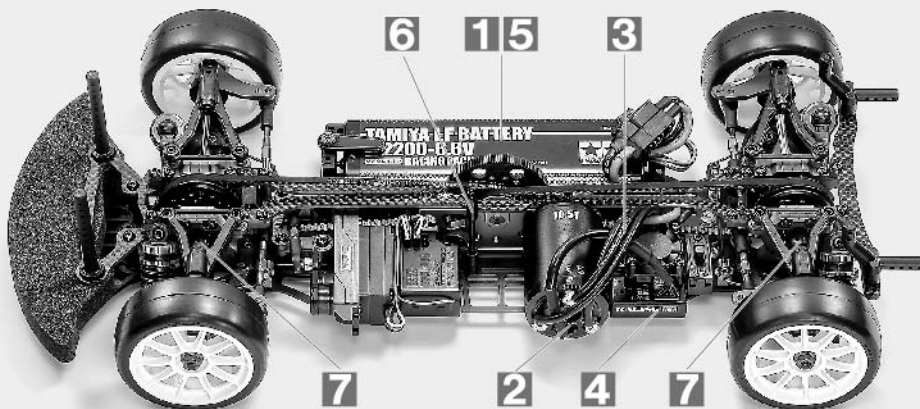
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったらときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

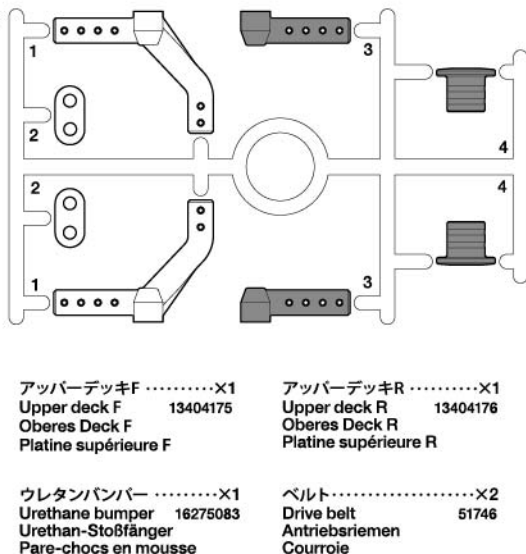
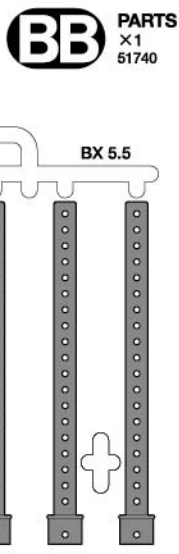
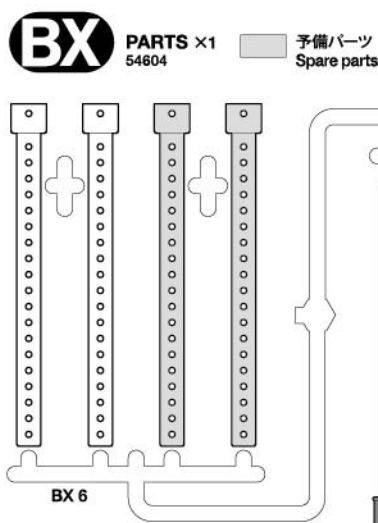
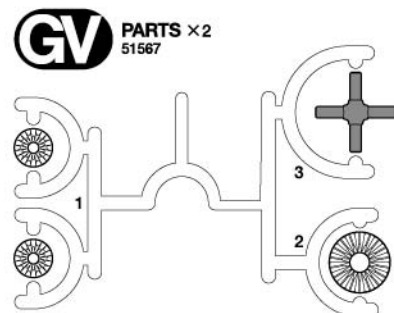
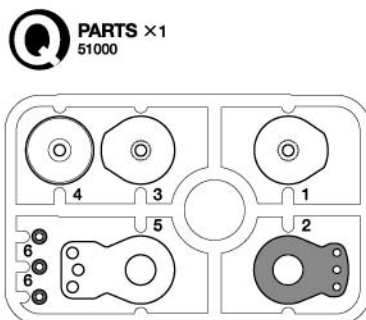
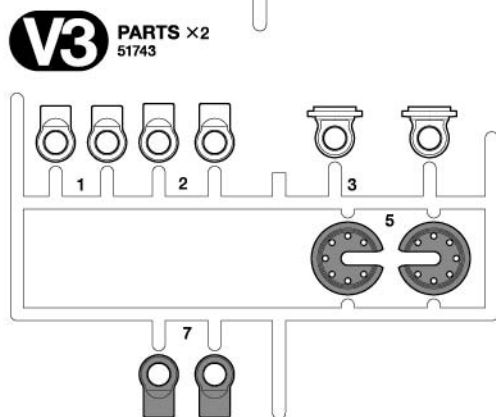
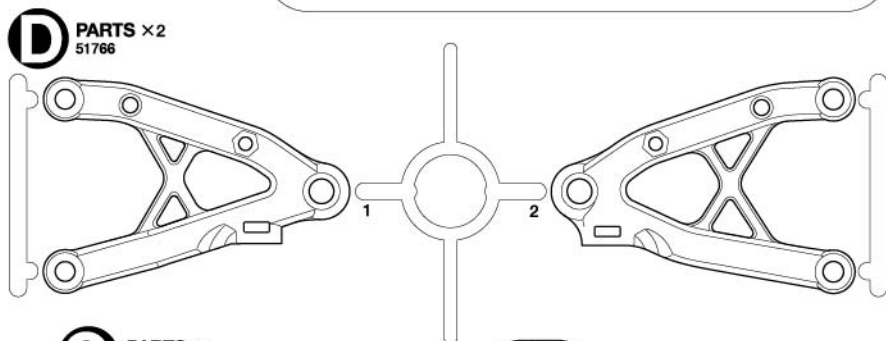
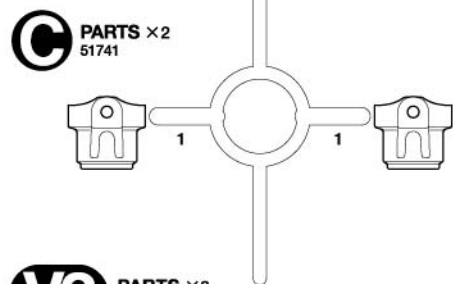
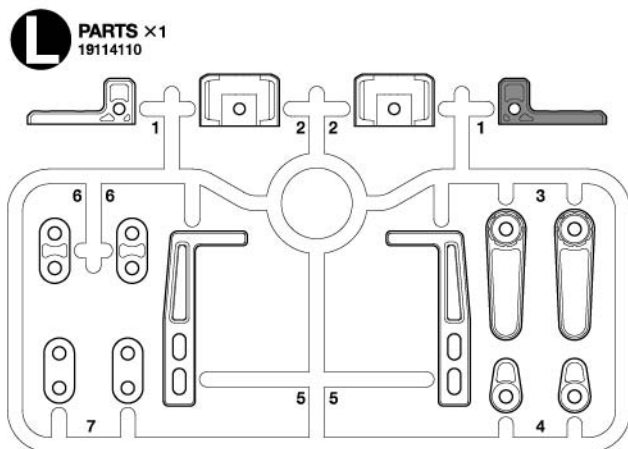
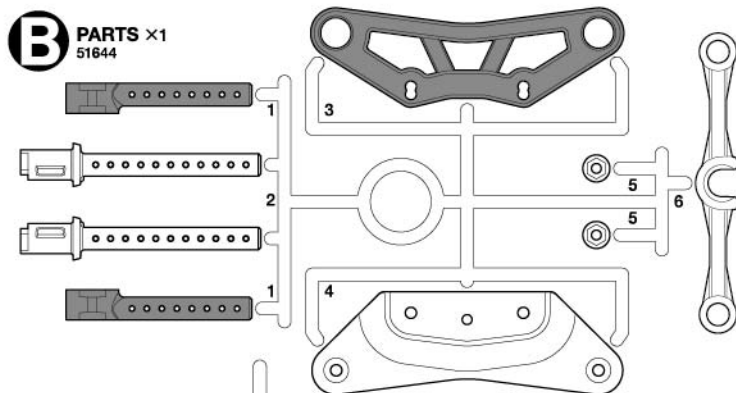
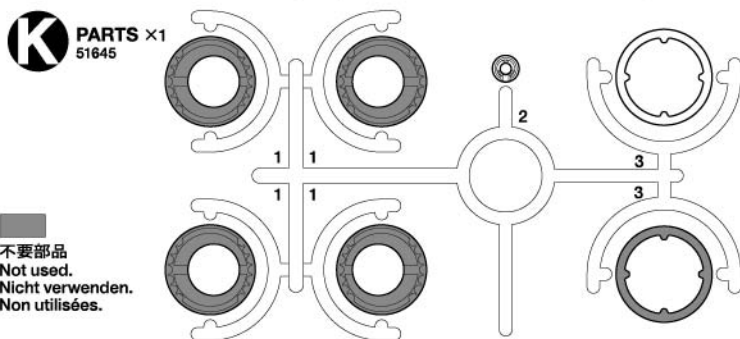
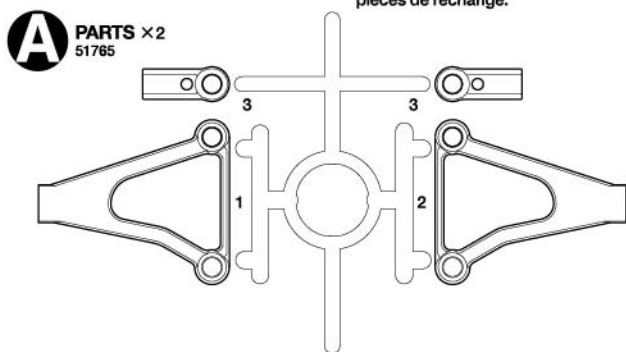


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrment dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

PARTS

★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
★Extra parts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des pièces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



ロフデッキ×1
Lower deck 51759
Chassisboden
Platine inférieure

アッパーデッキ×1
Upper deck 13404174
Oberes Deck
Platine supérieure

ロゴステッカー×1
Logo stickers 11424554
Logo-Aufkleber
Autocollants de logos

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アッパーデッキF×1
Upper deck F 13404175
Oberes Deck F
Platine supérieure F

アッパーデッキR×1
Upper deck R 13404176
Oberes Deck R
Platine supérieure R

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275083
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ベルト×2
Drive belt 51746
Antriebsriemen
Courroie

注意ステッカー×1
Caution stickers
Vorsicht Stickers
Stickers de precaution

A 1~14

シリコンオイル (#3000)×1
Silicone oil 54657
Silikon Öl
Huile silicone

MA1 ×19
51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×10
51624
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×1
19400972
2.5×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×2
19803476
3×18mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×1
51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA6 ×22
19803357
3×5mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×4
19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA8 ×2
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×2
19808011
3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA10 ×10
53968
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule

MA11 ×2
19804641
5.5×5.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA12 ×1
19804868
5.5×4.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA13 ×1
53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA14 ×8
53539
5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA15 ×3
53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA16 ×2
51763
4.8×3.1×3.0mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA17 ×2
19803403
5×15.2×0.2mm
シム
Shim
Scheibe
Cale

MA18 ×2
53587
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA19 ×6
53585
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA20 ×2
42374
5mm O-Ring (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

MA21 ×1
19804684
7.5mm O-Ring
O-ring
O-Ring
Joint torique

MA22 ×4
42365
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA23 ×1
42367
950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque

MA24 ×2
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA25 ×1
42369
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA26 ×4
42381
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA27 ×2
19804852
2.8×23.4mmクロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MA28 ×2
42221 / 19803336
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA29 ×2
51764
デフジョイント
Differential joint
Differentialabtrieb
Noix de cardan

MA30 ×2
51763
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

MA31 ×2
13451584
フロントダンパーステー
マウント
Front damper stay mount
Befestigung der vorderen
Dämpferstrebe
Embase de support
d'amortisseurs avant

MA32 ×2
13451585
リヤダンパーステー
マウント
Rear damper stay mount
Befestigung der hinteren
Dämpferstrebe
Embase de support
d'amortisseurs arrière

MA33 ×1 13404160
フロントステッナー
Front stiffener
Vordere Verstärkung
Raidisseur avant

MA34 ×4
19803483
スタビマウント
Stabilizer mount
Stabilisatorhalterung
Support de barre
stabilisatrice

MA35 ×1
13451527
スパークギヤナット
Spur gear nut
Mutter für das
Hauptzahnrad
Ecou de couronne

MA36 ×2
19803478
テンショナーナット
Tensioner nut
Mutter des
Riemenspanners
Ecou de tensionneur

MA37 ×3
19803402
ステッナーナット
Stiffener nut
Verstärkungsmutter
Ecou de raidisseur

MA38 ×1
13451519
センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central

MA39 ×1
13451516
センタープーリー (20T)
Center pulley (20T)
Mittelantrieb (20Z)
Poulie centrale (20 dts)

MA40 ×2
13451580
アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen
Lenkers A
Support de tirant supérieur A

MA41 ×2
19803477
ステアリングポスト
Steering post
Lenkungsstift
Colonnnette de
direction

MA42 ×1
13404177
リヤステッナー
Rear stiffener
Hintere Verstärkung
Raidisseur arrière

MA43 ×4
13451583
ロウバルクヘッド
Lower bulkhead
Differentialträger
unten
Cloison inférieure

MA44 ×1
19007664
37Tギヤデプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

MA45 ×1
19007664
ギヤデプーリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

MA46 ×1
51557
116Tスパークギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

MA47 ×2
13451581
アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen
Lenkers B
Support de tirant supérieur B

MA48 ×4
19803479
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieur

MA49 ×4
19803565
アッパーアームナット
Upper arm nut
Obere Lenker-Mutter
Ecou de tirant supérieur

MA50 ×4 22078
ベアリングホルダー
Bearing holder
Lager-Halter
Support de roulement

MA51 ×1
51744
37Tダイレクトプーリー
37T direct pulley
37Z Direkt-Antriebs-scheibe
Poulie directe 37 dents

MA52 ×1
51744
プーリーフランジ
Pulley flange
Flansch des
Riemenrades
Flasque de poulie

MA53 ×1
51648
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

MA54 ×1
13451579
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support-moteur

MA55 ×1
13451579
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support-moteur

MA56 ×1
13451579
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support-moteur

MA57 ×1
13451579
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support-moteur

B 15~25

MA1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×5
51626

MA2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
51624

MB1 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×8
51625

MB2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
×4
19804780

MA8 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
×4
19804194

MB3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×8
19805777 / 42357

MB4 5.8×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×4
19803488

MA10 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×2
53968

MB5 5×4.5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×4
19803485

セッティング用パーツ
Use for setup changes
Nutzung für Setup-Änderungen
Utiliser pour modification du châssis.

MA15 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
53539

MB8 3×7.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
19803490

MB6 5×6×4mm
ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
×1
19803492

MB7 5×7×5mm
六角ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
×8
19803487

MB9 6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
53873

MB10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×8
53539 / 22080

MB11 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
19805645
54704

MA19 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2
53585

MB12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4
19804243

MB13 スタビライザーロッド
ストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi
×4
19803300

MB14 サスアームブッシュ B
Suspension arm bushing B
Aufhängungsarm Hülse B
Insert de triangle B
×4
19803491

MB15 スタビボール
Stabilizer ball
Stabilisator-Kugel
Bille de stabilisateur
×4
19803489

MB16 ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
×1
13451528

MB17 ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction
×2
54704

MB18 8.0mm
ステアリングピボット
Steering pivot
Lenkpfosten
Pivot de direction
×1
13451239

MB25 スタビライザー (ミディアム 黒/赤)
Stabilizer rod (medium, black/red)
Stabilisator-Stange (Mittel, schwarz/rot)
Barre stabilisatrice (moyen, noir/rouge)
×2
15304081

MB26 スタビライザー (ミディアムハード 黒/黄)
Stabilizer (medium-hard, black/yellow)
Stabilisator-Stange (mittel-hart, schwarz/gelb)
Barre stabilisatrice (medium-hard, noir/jaune)
×1
15304083

モリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

MB19 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2
54250

MB20 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2
54249

MB21 3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×1
54248

5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule
(longue)

MB22 ×10
54869

5mmアジャスター (S)
Adjuster (short)
Einstellstück (kurz)
Chape à rotule
(court)

MB23 ×4
10444434

スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des
Stabilisators
Extrémité de barre
stabilisatrice

MB24 ×4
54870

C 26~33

MC1 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
19805990

MC2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×4
53969

MA10 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
×4
53968

MC3 1.6×4mm
キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
×4
19805893 / 53570

MB3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×2
19805777 / 42357

MC4 1.2mmEリング
E-Ring
Circlip
×10
51762

MC5 5×6.4×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
19803494

MA13 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

MA14 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

MB10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×8
53539 / 22080

MC6 415ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×8
51762

MA18 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×8
53587

MC7 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×8
42366

MC8 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Bague d'axe
×4
42221

MC9 クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix
×2
42357

MC10 Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix
×4
42319

MC11 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×6
19805776
42357

MA28 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4
19803336
42221

MC12 1.5×11mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4
51762

MC13 4×18mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×4
22086

MC14 Wカルダン アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe
×2
42388

MC15 ナックルアーム
Knuckle arm
Anlenkhebel
Bras d'articulation
×4
19803566

MC16 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
×2
42320

MC17 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet
×4
53570

MC18 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
×2
42386

MC19 Wカルダン46mmドライブシャフト
Double cardan drive shaft (46mm)
Doppelte Kardan-Antriebswelle (46mm)
Arbre d'entraînement à double cardans
(46mm)
×2
51761

MC20 46mmドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
×2
51760

D 34~36

MD1 5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur
×8
42344

MB10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×6
53539
22080

5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53539



D 収縮チューブ (赤)×2
Heat shrink tubing (red)
Schrumpfschlauch (rot)
Tube thermorétractable (rouge)



MD2 2mm Eリング
×8
50588
E-Ring
Circlip



MD3 3mm Oリング (シリコン:青)
×4
42359
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)



MD4 ピストン (1.2×4穴)
×4
19803567
Piston
Kolben



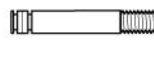
MD5 ロッドガイド
×4
53574
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



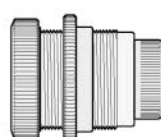
MD6 13mm Oリング
×4
19804947
O-ring
O-Ring
Joint torique



MD7 スプリングリテーナー
×4
22080
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



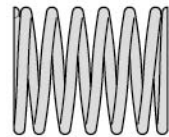
MD8 ピストンロッド
×4
19803496
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



MD9 ダンパーシリンダー
×4
19803495
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



MD10 オイルシール
×4
51738
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



MD11 コイルスプリング
×4
42306
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

ダンパーオイル×1
(#400・黄色) 54710
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



E 37~47

セッティング用パーツ
Use for setup changes
Nutzung für Setup-Änderungen
Utiliser pour modification du châssis.



MA15 5.5×1.0mm
×1
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise



MB10 5.5×0.5mm
×2
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

両面テープ (透明・11×114mm)×1
Double-sided tape (transparent) 19805578
Doppelklebeband (transparent)
Bande adhésive double face (transparente)

バッテリーウエイト×1
Battery weight 13451597
Batteriegewicht
Lest de pack d'accus

7mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

クーリングファンポスト
Cooling fan post
Halter für Ventilator
Support de ventilateur

リヤボディマウントステー
Rear body mount stay
Träger der hinteren
Karosseriehalterung
Embase de supports
de carrosserie arrière



ME1 3×10mm 六角丸ビス
×5
51628
Screw
Schraube
Vis



MA1 3×8mm 六角丸ビス
×8
51626
Screw
Schraube
Vis



MC1 3×5mm 六角丸ビス
×8
19805990
Screw
Schraube
Vis



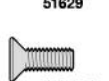
MA4 3×18mm 六角皿ビス
×4
19803476
Screw
Schraube
Vis



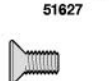
ME2 3×12mm 六角皿ビス
×4
51631
Screw
Schraube
Vis



ME3 3×10mm 六角皿ビス
×4
51629
Screw
Schraube
Vis



MA5 3×8mm 六角皿ビス
×2
51627
Screw
Schraube
Vis



MB1 3×6mm 六角皿ビス
×2
51625
Screw
Schraube
Vis



MA6 3×5mm 六角皿ビス
×8
19803357
Screw
Schraube
Vis



ME4 3×6mm 六角フラットビス
×2
19803568
Screw
Schraube
Vis



ME5 3×8mm 六角段付きビス
×3
54862
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



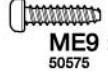
ME6 3×2.6mm 六角段付きビス
×2
19803498
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



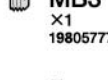
ME7 2.6×10mm キャップスクリュー
×1
19805888
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



ME8 3×10mm タッピングビス
×1
19804392
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



ME9 2.6×10mm タッピングビス
×1
50575
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MB3 3×2.5mm イモネジ
×1
19805777 / 42357
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



ME10 5×6.55mm ビロ-ボールナット
×1
53640
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule



ME11 4mm フランジナット
×4
42143
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



ME12 3mm ワッシャー
×1
50586
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



ME13 4×6×0.3mm シム
×2
53586
Shim
Scheibe
Cale



ME14 3.0×4.0×2.7mm スペーサー
×2
19803571
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA14 5.5×2.0mm スペーサー
×4
53539
Spacer
Distanzring
Entretoise



ME15 30T ビニオンギヤ
×1
42229
30T Pinion gear
30Z Motorritzel
Pignon moteur
30 dents



ME16 アンテナキャップ
×1
84189
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



ME17 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grand)



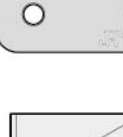
ME18 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petit)



ME19 ×2 13451593
12mm ウェイト 2.5g
12mm ballast weight 2.5g
12mm Ballastgewicht 2.5g
Lest d'équilibrage 14mm 2.5g



ME20 ×1 19803227
フロントウエイト R 5g
Front ballast weight R 5g
Vorderes Ballastgewicht (R) 5g
Lest d'équilibrage avant D 5g



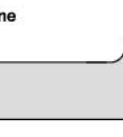
ME21 ×1 19803227
フロントウエイト L 5g
Front ballast weight L 5g
Vorderes Ballastgewicht (L) 5g
Lest d'équilibrage avant G 5g



ME22 ×2 50956
スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



ME23 ×8 51537
スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



ME24 ×1 13451594
クーリングファンポスト
Cooling fan post
Halter für Ventilator
Support de ventilateur



ME25 ×1 13451526
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo



ME26 ×1 13404179
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs



ME27 ×1 13404178
リヤボディマウントステー
Rear body mount stay
Träger der hinteren
Karosseriehalterung
Embase de supports
de carrosserie arrière

《工具袋詰》
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Sechskantschlüssel (2,5mm)
Clé hexagonale (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Sechskantschlüssel (2mm)
Clé hexagonale (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)

ナイロンバンド×2
Nylon band 51651
Nylonband
Collier en nylon

TRF 421X CHASSIS KIT

TAMIYA RACING FACTORY

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》

お支払い方法にはタミヤカード(クレジットカード)と代金引換(代引き)の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。



1/10 R/C TRF421X シャーシキット

ITEM 42391

www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2026年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
アッパーデッキ	2,600円 +税		13404174
アッパーデッキ(セパレートF)	1,200円 +税		13404175
アッパーデッキ(セパレートR)	1,200円 +税		13404176
リバーツ	1,200円 +税		19114110
ウレタンバンパー	440円 +税		16275083
リヤステフナー	820円 +税		13404177
モーターマウント(青)	4,400円 +税		13451579
ロワバルクヘッド(青x1)	2,200円 +税		13451583
37Tギヤデフブリー、ブリーケース	600円 +税		19007664
3x18mm六角皿ビス(x5)	460円 +税		19803476
3x5mm六角皿ビス(黒x10)	280円 +税		19803357
アッパームナット(青x4)	1,400円 +税		19803565
3x10mmホロービス(x2)	150円 +税		19804194
3x8mmホロービス(x2)	200円 +税		19808011
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	260円 +税		19804477
フロントステフナー	460円 +税		13404160
5.5x4.0mmスベサー(青x5)	460円 +税		19804868
ステフナーナット(青x5)	940円 +税		19803402
センターブリー(20T)(青)	2,700円 +税		13451516
アッパームナットB(青x1)	1,400円 +税		13451581
フロントダンパーステーマウント(青x1)	1,200円 +税		13451584
スタビマウント(青x2)	2,300円 +税		19803483
アッパームナットA(青x1)	1,400円 +税		13451580
リヤダンパーステーマウント(青x1)	1,200円 +税		13451585
5x15.2x0.2mmシム(黒)	380円 +税		19803403
センターシャフト(黒)	520円 +税		13451519
2.5x6mm六角丸ビス(x10)	360円 +税		19400972
5.5x5.0mmスベサー(青x10)	500円 +税		19804641
2.8x23.4mmクロスシャフト(x2)	720円 +税		19804852
1.6x9mmシャフト(x5)	420円 +税		19803336
スパーギヤナット(青)	520円 +税		13451527
ステアリングポスト(青x2)	520円 +税		19803477
デフナーナット(青x2)	540円 +税		19803478
アッパバルクヘッド(青x2)	3,000円 +税		19803479
7.5mmOリング(x10)	340円 +税		19804684
5mm強化アジャスター(S)(x4)	400円 +税		10444434
スタビライザー(ミディアム)(黒/赤)	660円 +税		15304081
スタビライザー(ミディアム)(黒/黄)	600円 +税		15304083
5x7x5mmピロボールナット(x5)	480円 +税		19803487
5.8x5mm六角ピロボール(x2)	540円 +税		19803488
スタビボール(x2)	500円 +税		19803489
サスアームブッシュB(青x2)	1,000円 +税		19803491
ステアリングブリッジ(青)	1,500円 +税		13451528
630ベアリング(x2)	500円 +税		19804243
5x6x4mmピロボールナット(x2)	500円 +税		19803492
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円 +税		19805777
4x8mmホロービス(x10)	380円 +税		19804780
スタビライザーロッドストッパー(青x2)	520円 +税		19803300
3.0x7.5x1.0mmスベサー(青x5)	660円 +税		19803490
5x4.5mm六角ピロボール(x5)	740円 +税		19803485
ステアリングピット(8.0mm)(青)	800円 +税		13451239
3x0.7mmスベサー(x10)	280円 +税		19805645
ナックルアーム(青x4)	3,200円 +税		19803566
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805990
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円 +税		19805893
5x6.4x1.0mmスベサー(黒x2)	340円 +税		19803494
2x9.8mmシャフト(x10)	250円 +税		19805776
ダンパーシリンダー(キャップ、アジャスター付x2)	2,800円 +税		19803495
ビスナット(x2)	460円 +税		19803496
13mmOリング(x4)	300円 +税		19804947
ピストン(x4)	560円 +税		19803567
両面テープ(透明・11x114mm)(x2)	150円 +税		19805578
リヤボディマウントステー	1,200円 +税		13404178
バンパーサポート	1,100円 +税		13404179
サーボマウント(青)	4,200円 +税		13451526
バッテリーウエイト(黒)	1,800円 +税		13451597
3x2.6mm六角段付ビス(x4)	760円 +税		19803498
3x6mm六角フラットビス(x2)	740円 +税		19803568
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円 +税		19805888
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円 +税		19804392
フロントウエイトL・R(黒)	1,900円 +税		19803227

3.0x4.0x2.7mmスベサー(x2)	340円 +税	19803571
14mmウエイト(黒)(2.5g)	380円 +税	13451593
クーリングファンポスト(黒)	1,800円 +税	13451594
ステッカー	820円 +税	11424554

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
4mmフランジナット(青x4)	500円 +税		42143
アクスルリング(x4)、1.6x9mmシャフト(x4)、他	760円 +税		42221
30Tビニオンギヤ	660円 +税		42229
コイルスプリング(黒/赤x2)、他	900円 +税		42306
Wカルダンクロスバィダー(銀x4)	500円 +税		42319
Wカルダンジョイントバィブ(x2)	1,300円 +税		42320
5.8mmダンパーボールナット(x8)	1,200円 +税		42344
クロスバィダー、2x9.8mmシャフト、3x2.5mmイモネジ(x各2)	360円 +税		42357
3mmOリング(青x8)	700円 +税		42359
1510ベアリング(x2)	1,000円 +税		42365
1050ベアリング(x2)	900円 +税		42366
950フランジベアリング(x2)	900円 +税		42367
840ベアリング(x2)	800円 +税		42369
5mmOリング(青x4)	560円 +税		42374
730ベアリング(x2)	760円 +税		42381
ホイールアクスル(2本)	1,600円 +税		42386
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	1,700円 +税		42388
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円 +税		50575
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円 +税		50586
SP.588 2mmEリング(x15)	100円 +税		50588
SP.956 7mmスナップピン(x10)	200円 +税		50956
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円 +税		51000
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円 +税		51537
SP.1557 スパーギヤ(116T)	300円 +税		51557
SP.1567 GV/パーツ(x2)	500円 +税		51567
SP.1624 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51624
SP.1625 3x6mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51625
SP.1626 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51626
SP.1627 3x8mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51627
SP.1628 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51628
SP.1629 3x10mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51629
SP.1631 3x12mm六角丸ビス(x10)	200円 +税		51631
SP.1644 B/パーツ	760円 +税		51644
SP.1645 K/パーツ	700円 +税		51645
SP.1648 ガスケット(x4)	400円 +税		51648
SP.1651 ナイロンバンド小(黒x10)	200円 +税		51651
SP.1738 オイルシール(黒x4)	360円 +税		51738
SP.1740 BB/パーツ	900円 +税		51740
SP.1741 C/パーツ(x1)	560円 +税		51741
SP.1743 V3/パーツ(x1)	500円 +税		51743
SP.1744 ダイレクトブリー(37T)、フランジ	960円 +税		51744
SP.1746 ベルト(x1)	900円 +税		51746
SP.1759 ロウデック	13,000円 +税		51759
SP.1760 46mmドライブシャフト(x2)	1,800円 +税		51760
SP.1761 Wカルダン46mmドライブシャフト(x2)	2,200円 +税		51761
SP.1762 1.2mmEリング(x10)、415ベアリング(x4)、1.5x11mmシャフト(x2)	1,600円 +税		51762
SP.1763 ダイレクトカップ、4.8x3.1x3.0mmスベサー(各x2)、他	1,800円 +税		51763
SP.1764 デフジョイント(x2)	1,600円 +税		51764
SP.1765 A/パーツ(x1)	800円 +税		51765
SP.1766 D/パーツ(x1)	900円 +税		51766
SP.1767 ギヤデフセット	3,800円 +税		51767
OP.539 スベサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm)(各4)、他	600円 +税		53539
OP.570 ホイールハブ(青x4)、1.6x4mmキャップスクリュー(x5)、他	1,500円 +税		53570
OP.574 ロッドガイド(x4)、他	500円 +税		53574
OP.585 3x5x0.1mmシム(x10)、他	400円 +税		53585
OP.586 4x6x0.3mmシム(x10)、他	400円 +税		53586
OP.587 5x7x0.1mmシム(x10)、他	400円 +税		53587
OP.640 5x6.5mmボールナット(青x10)	600円 +税		53640
OP.873 6.5x3.05x1.0mmスベサー(x8)、他	800円 +税		53873
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	800円 +税		53968
OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5)	800円 +税		53969
OP.1248 3x23mmターンバックル(青x2)	400円 +税		54248
OP.1249 3x32mmターンバックル(青x2)	400円 +税		54249
OP.1250 3x42mmターンバックル(青x2)	460円 +税		54250
OP.1604 BX/パーツ(x1)	560円 +税		54604
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	700円 +税		54657
OP.1704 ステアリングアーム、3x0.7mmスベサー(x各2)、他	2,300円 +税		54704
OP.1710 シリコンオイル(#400)	700円 +税		54710
OP.1862 3x8mm六角段付ビス(青x4)	800円 +税		54862
OP.1869 5mmアジャスターL(x8)	400円 +税		54869
OP.1870 スタビエンド(x4)	400円 +税		54870
OP.2078 ベアリングホルダー(x2)	2,100円 +税		22078
OP.2080 スプリングリテーナー(青x4)、5.5x0.5mmスベサー(銀x4)	2,000円 +税		22080
OP.2086 4x18mmターンバックルシャフト(x2)	1,000円 +税		22086
モリブデングリス	400円 +税		87022
AO-1012 850ベアリング(x2)	660円 +税		94392

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。

TRF 421X CHASSIS KIT

TAMIYA RACING FACTORY

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

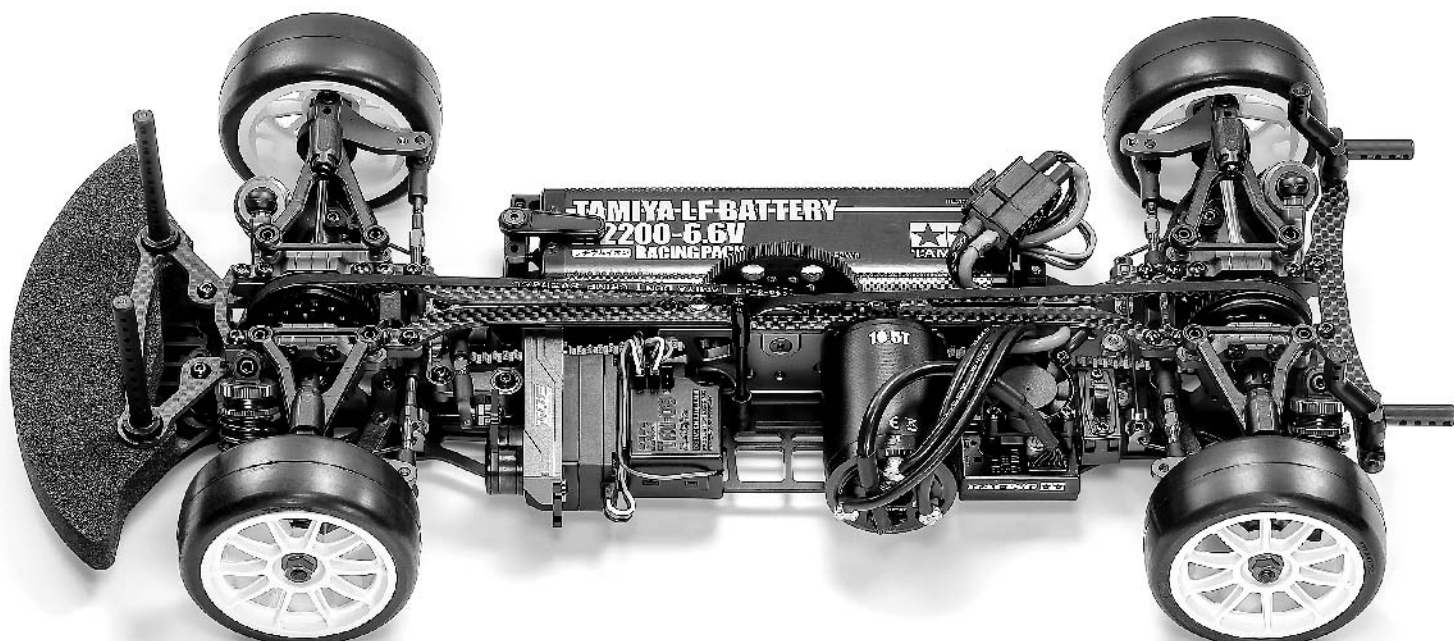
PARTS CODE

13404174	Upper Deck
13404175	Upper Deck F
13404176	Upper Deck R
19114110	L Parts
16275083	Urethane Bumper
13404177	Rear Stiffener (MA42)
13451579	Motor Mount (Blue) (MA54)
13451583 *4	Lower Bulkhead (MA43 x1)
19007664	37T Differential Pulley, Case (MA44, MA45)
19803476 *2	3x18mm Countersunk Head Hex Screw (MA4 x5)
19803357 *3	3x5mm Countersunk Head Hex Screw (MA6 x10)
19803565 *2	Upper Arm Nut (Blue) (MA49 x4)
19804194 *3	3x10mm Grub Screw (MA8 x2)
19808011	3x8mm Grub Screw (MA9 x2)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (Black) (MA7 x10)
13404160	Front Stiffener (MA33)
19804868	3x(5.5)x4.0mm Spacer (Blue) (MA12 x5)
19803402	Stiffener Nut (Blue) (MA37 x5)
13451516	Center Pulley (20T) (Blue) (MA39)
13451581 *2	Upper Arm Mount B (Blue) (MA47)
13451584 *2	Front Damper Stay Mount (MA31 x1)
19803483 *2	Stabilizer Mount (Blue) (MA34 x2)
13451580 *2	Upper Arm Mount A (Blue) (MA40 x1)
13451585 *2	Rear Damper Stay Mount (MA32 x1)
19803403	5x15.2x0.2mm Shim (MA17 x10)
13451519	Center Shaft (Black) (MA38)
19400972	2.5x6mm Hex Screw (MA3 x10)
19804641	3x(5.5)x5.0mm Spacer (Blue) (MA11 x10)
19804852	2.8x23.4mm Cross Shaft (MA27 x2)
19803336 *2	1.6x9mm Shaft (MA28 x5)
13451527	Spur Gear Nut (Blue) (MA35)
19803477	13.0mm Steering Post (Blue) (MA41 x2)
19803478	Tensioner Nut (Blue) (MA36 x2)
19803479 *2	Upper Bulkhead (Blue) (MA48 x2)
19804684	7.5mm O-Ring (Black) (MA21 x4)
10444434	5mm Adjuster (Short) (MB23)
15304081 *2	Stabilizer (Medium, Black/Red) (MB25)
15304083	Stabilizer (Medium-Hard, Black/Yellow) (MB26)
19803487 *2	5x7x5mm Hex Ball Connector Nut (Blue) (MB7 x5)
19803488 *2	5.8x5mm Hex Ball Connector (MB4 x4)
19803489 *2	Stabilizer Ball (MB15 x2)
19803491 *2	Suspension Arm Bushing B (Blue) (MB14 x2)
13451528	Steering Bridge (Blue) (MB16)
19804243 *2	630 Ball Bearing (MB12 x2)
19803492	5x6x4mm Hex Ball Connector Nut (MB6 x2)
19805777 *2	3x2.5mm Grub Screw (Black) (MB3 x10)
19804780	4x8mm Grub Screw (MB2 x10)
19803300 *2	Stabilizer Rod Stopper (Blue) (MB13 x2)
19803490	3x7.5x1.0mm Spacer (Blue) (MB8 x5)
19803485	5x4.5mm Hex Ball Connector (MB5 x5)
13451239	Steering Pivot (8.0mm) (Blue) (MB18)
19805645	3x0.7mm Spacer (MB11 x10)

19803566	Knuckle Arm (Blue) (MC15 x4)
19805990 *2	3x5mm Hex Screw (MC1 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MC3 x10)
19803494 *2	5x6.4x1.0mm Spacer (Black) (MC5 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (MC11 x10)
19803495 *2	Damper Cylinder (w/Cap, Rod Guide Cap, Adjuster) (MD9 x2)
19803496 *2	Piston Rod (MD8 x2)
19804947	13mm O-Ring (MD6 x4)
19805578	Damper Piston (1.2mm x4 holes) (Black) (MD4 x4)
13404178	11x114mm Double-Sided Tape (x2)
13404179	Rear Body Mount Stay (ME27)
13451526	Bumper Support (ME26)
13451597	Servo Mount (ME25)
19803498	Battery Weight
19803568	3x2.6mm Hex Step Screw (ME6 x5)
19805888	3x6mm Flat Screw (ME4 x2)
19804392	2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)
19803227	3x10mm Tapping Screw (Black) (ME8 x10)
19803571 *2	Front Ballast Weight (Black) (L, R) (ME20, ME21)
13451593 *2	3.0x4.0x2.7mm Spacer (ME14 x2)
13451594	14mm Weight (2.5g) (ME19)
11424554	Cooling Fan Post (ME24)
	Stickers
42143	4mm Serrated Wheel Nut (Blue) (ME11 x4)
42221	*2 W Cardan Cross Joint Set (MA28, MC8 x4, etc.)
42229	30T Pinion Gear (ME15)
42306	*2 Coil Spring Set (MD11 x2, etc.)
42319	W Cardan Cross Joint (Silver) (MC10 x4)
42320	W Cardan Joint Pipe (MC16 x2)
42344	5.8mm Damper Ball Connector Nut (MD1 x8)
42357	Low Friction Cross Joint Set (MC9, MC11, MB3 x2)
42359	3mm Silicone O-Ring (Blue) (MD3 x8)
42365	*2 1510 Ball Bearing (MC7 x2)
42366	*4 1050 Ball Bearing (MA22 x2)
42367	950 Flanged Ball Bearing (MA23 x2)
42369	840 Ball Bearing (MA25 x2)
42374	5mm Silicone O-Ring (Blue) (MA20 x4)
42381	*2 730 Ball Bearing (MA26 x2)
42386	Wheel Axle (MC18 x2)
42388	W Cardan Axle Shaft (MC14 x2)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (ME9 x5)
50586	3mm Washer (ME12 x15)
50588	2mm E-Ring (MD2 x15)
50956	7mm Snap Pin (ME22 x10)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black)
51537	(Q) Parts x1, ME18 x2, ME17 x1, etc.)
51557	6mm Snap Pin (ME23 x15)
51567	116T Spur Gear (MA46)
51624	GV Parts (x2)
51625	*2 3x6mm Hex Screw (MA2 x10)
51626	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MB1 x10)
	*4 3x8mm Hex Screw (MA1 x10)

51627	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (MA5 x10)
51628	3x10mm Hex Screw (ME1 x10)
51629	3x10mm Countersunk Head Hex Screw (ME3 x10)
51631	3x12mm Countersunk Head Hex Screw (ME2 x10)
51644	B Parts
51645	K Parts
51648	Differential Gasket (MA53 x4)
51651	Nylon Band (Small) (Black) (x10)
51738	Oil Seal (Black) (MD10 x4)
51740	BB Parts
51741	*2 C Parts
51743	*2 V3 Parts
51744	37T Direct Pulley, Flange (MA51, MA52)
51746	*2 Drive Belt
51759	Lower Deck
51760	46mm Drive Shaft (MC20)
51761	W Cardan 46mm Drive Shaft (MC19 x2)
51762	*2 1.2mm E-Ring, 415 Ball Bearing, 1.5x11mm Shaft (MC4 x10, MC6 x4, MC12 x2)
51763	Direct Cup (MA30, MA16, MA1 x2)
51764	Differential Joint (MA29 x2)
51765	*2 A Parts (x1)
51766	*2 D Parts (x1)
51767	Gear Diff Set (MA44, MA45, MA29, MA53 x1, MA27, GV Parts x2, etc.)
53539	*6 5.5mm Spacer Set (MA13, MA14, MA15, MB10 x4, etc.)
53570	Clamp Type Wheel Hub (Blue) (MC17x4, MC3 x5, etc.)
53574	Rod Guide (MD5 x4, etc.)
53585	3mm Shim Set (MA19 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (ME13 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (MA18 x10, etc.)
53640	5x6.55mm Ball Connector Nut (Blue) (ME10 x10)
53673	6.5x3.05x1.0mm Spacer (Blue) (MB9 x8, etc.)
53968	*4 5x5mm Hex Ball Connector (Black) (MA10 x5)
53969	5x8mm Hex Ball Connector (Black) (MC2 x5)
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (Blue) (MB21 x2)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (Blue) (MB20 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (Blue) (MB19 x2)
54604	Body Mounts Extension Set (BX Parts x1, ME22 x4)
54657	Silicone Oil (#3000)
54704	Steering Arm Set (Blue) (MB17, MB11 x2, etc.)
54710	Silicone Oil (#400)
54862	3x8mm Hex Step Screw (Blue) (ME5 x4)
54869	5mm Adjuster (Long) (MB22 x8)
54870	Stabilizer End (MB24 x4)
22078	*4 Bearing Holder (MA50 x2)
22080	Spring Retainer (Blue), 5.5x0.5mm Spacer (MD7, MB10 x4)
22086	*2 4x18mm Turnbuckle Shaft (MC13 x2)
87022	Molybdenum Grease
94392	850 Ball Bearing (MA24 x2)

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.



TAMIYA