

TB EVO.7

TRE
TAMIYA RACING FACTORY

SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

*READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED RADIO CONTROL MODEL KIT *CIRCUIT CHASSIS WITH EFFICIENT SHAFT-DRIVEN 4WD
*FRONT DIRECT COUPLING, REAR GEAR DIFFERENTIAL UNIT SETUP *ALUMINUM LOWER DECK & CENTER STIFFENER
*CHOOSE BETWEEN 3 MOTOR POSITIONS *HIGH PERFORMANCE TRF SUPER SHORT BIG BORE DAMPERS



- ★このキットはフラスミスモーター専用です。
- ★ボクス、RC装置、走行用バツテリ、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホーニルはキットに含まれません。
- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★ Specifications are subject to change without notice.
- ★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★ Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ITEM 42315



1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB EVO.7 シヤキキット

TB EVO.7

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

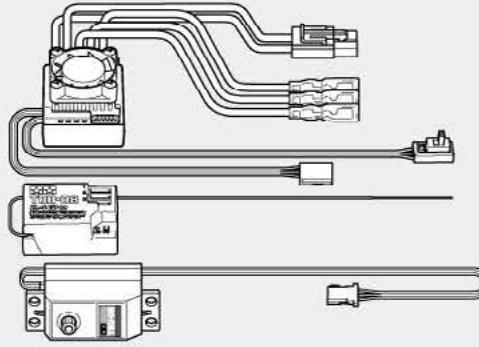
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.

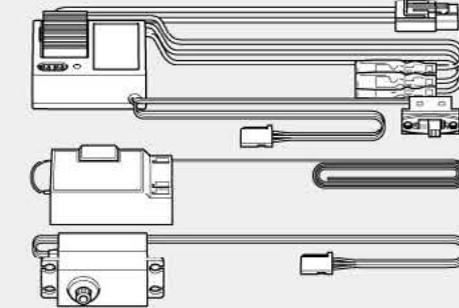
ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

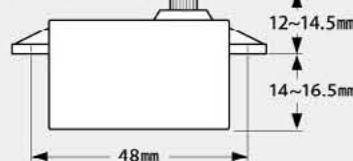
推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



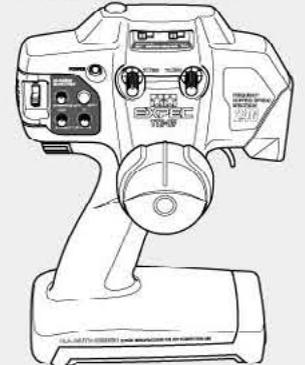
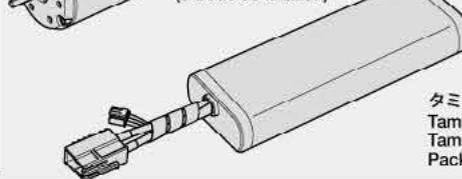
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



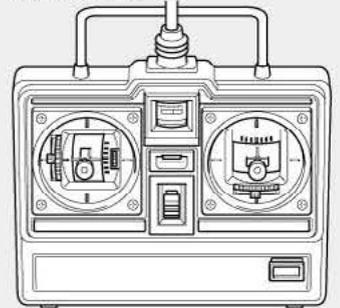
《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karoserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Cie Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



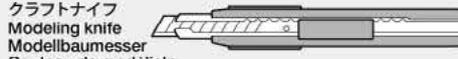
+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

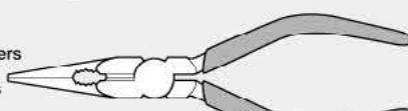


クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modeliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincés à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincés coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

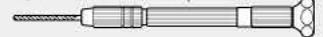


ピンセット
Tweezers
Pinzette
Pincelles



ピンバイス (ドリル刃2.5mm, 2.8-3mm)

Pin vise (2.5mm, 2.8-3mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm, 2.8-3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm, 2.8-3mm de diamètre)



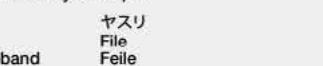
合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique



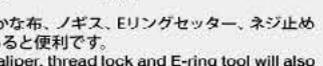
グラステープ

Glass tape
File
Glasfaser-Klebeband
Bande renforcée



ヤスリ

File
Feile
Limo



★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め剤 (中強度) があると便利です。
★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

! CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

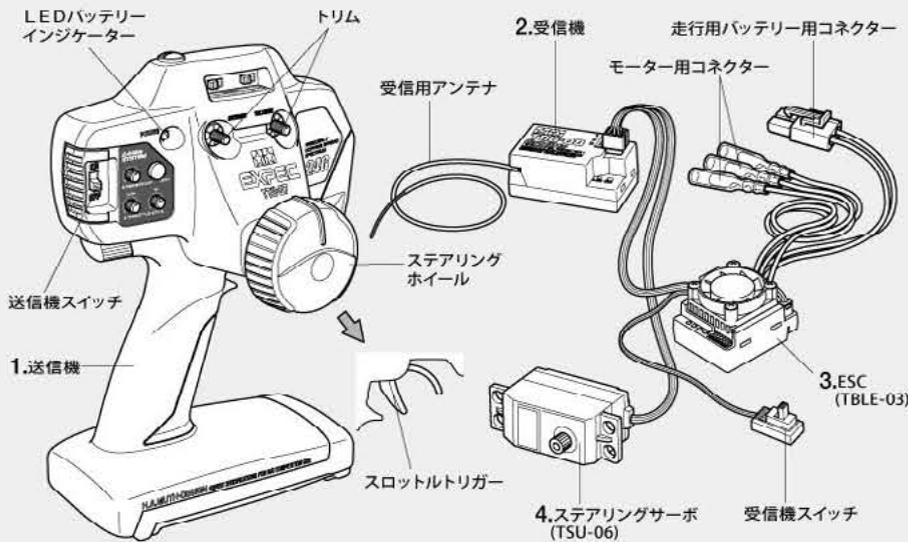
! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

! PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 / TBLE-03》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつなえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

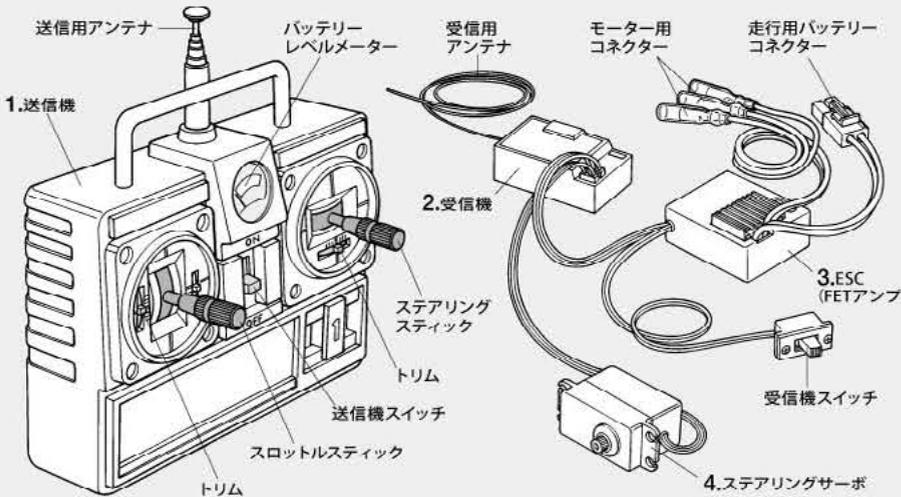
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

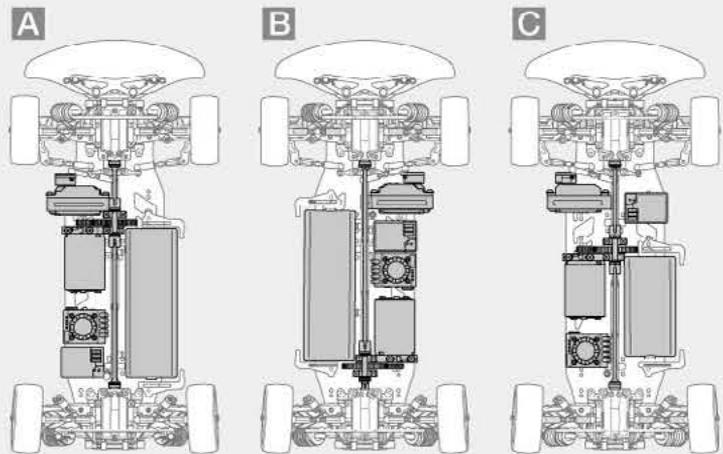
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

注意!
NOTICE
★組み立てる前に右のA, B, Cのシャーシレイアウトの中から一つ選んでください。
説明図中ではAを進めます。B, Cに関してはP21~P24を参照してください。
★Select one layout from A, B and C shown here.
Main instructions in this manual are for A; follow replacement steps on pages 21-24 when choosing B or C.
★Wählen Sie eine der gezeigten Anordnungen A, B und C. Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version A. Bei der Verwendung von B oder C folgen Sie die Anleitungen auf den Seiten 21-24.
★Sélectionner une des configurations A, B ou C montrées ici. Les instructions principales de ce manuel concernent A; suivre les étapes de remplacement des pages 21-24 pour B ou C.

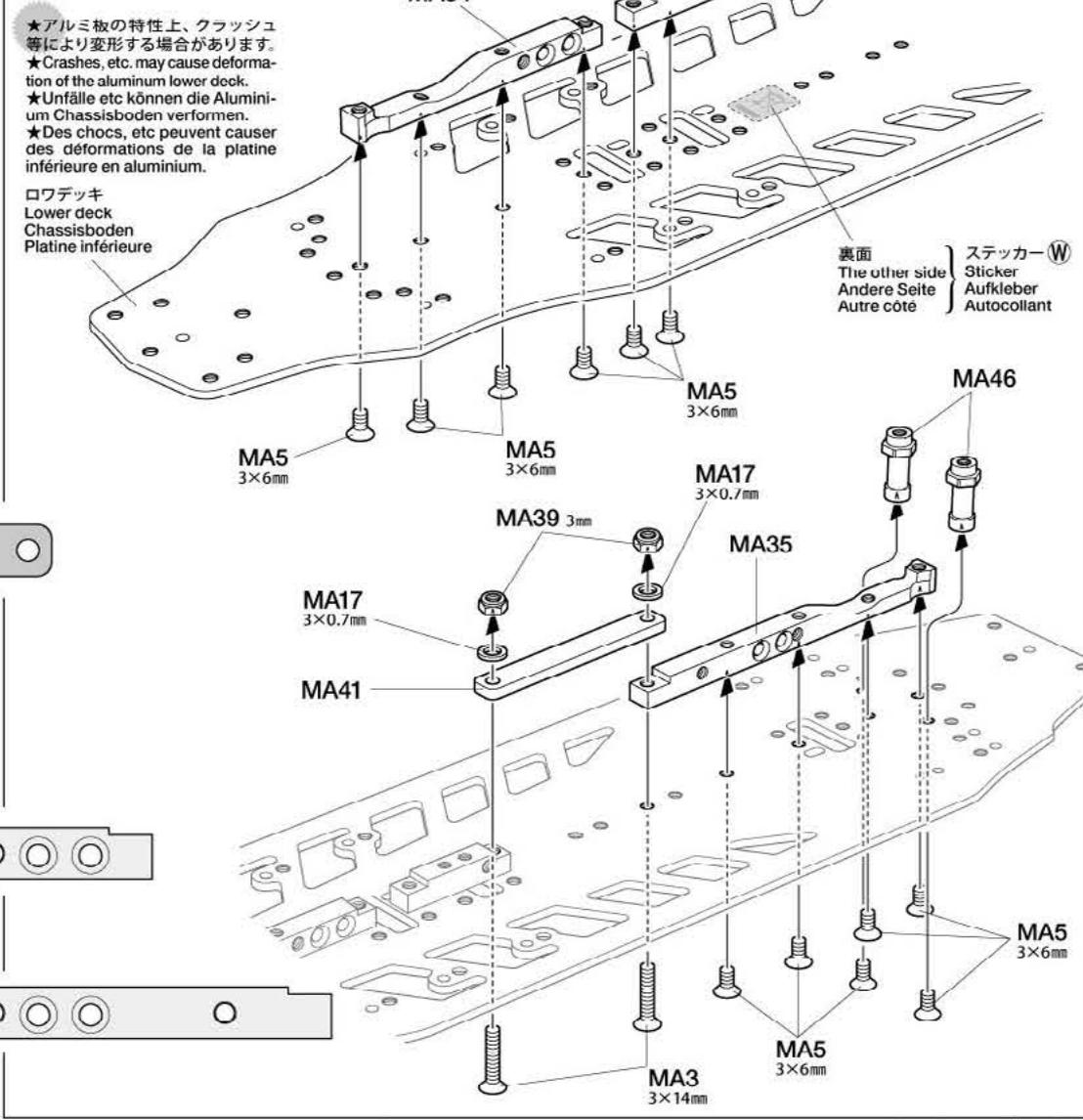


A 1~9
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

- 1**
- MA3 x2 3×14mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - MA5 x12 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - MA39 x2 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû de blocage
 - MA17 x2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretolse
 - MA46 x2 リヤポスト
Rear post
Hinterer Pfosten
Support arrière

- MA41 x1 ブレースサポート
Support plate
Lagerplatte
Plaque de support
- MA48 x1 センターブレースS
Center brace S
Zentrale Verstärkung S
Barre centrale S
- MA34 x1 センターブレースM
Center brace M
Zentrale Verstärkung M
Barre centrale M
- MA35 x1 センターブレースL
Center brace L
Zentrale Verstärkung L
Barre centrale L

1 センターブレースの取り付け
Attaching center braces
Anbau der zentralen Verstärkung
Fixation des barres centrales



2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA5 ×7

セバレートサスマウント 1C-a
Separate suspension mount 1C-a
Separate Aufhängung 1C-a
Support de suspension séparé 1C-a
MA29 ×1

セバレートサスマウント 1C-b
Separate suspension mount 1C-b
Separate Aufhängung 1C-b
Support de suspension séparé 1C-b
MA30 ×1

MA47
×1
モーターマウントB
Motor mount B
Motor-Lager B
Support-moteur B

3

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA5 ×5

アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne
MA25 ×1

セバレートサスマウント 1X-a
Separate suspension mount 1X-a
Separate Aufhängung 1X-a
Support de suspension séparé 1X-a
MA31 ×1

セバレートサスマウント 1X-b
Separate suspension mount 1X-b
Separate Aufhängung 1X-b
Support de suspension séparé 1X-b
MA32 ×1

4

2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MA6 ×4

MA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA18 ×2
10×13×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

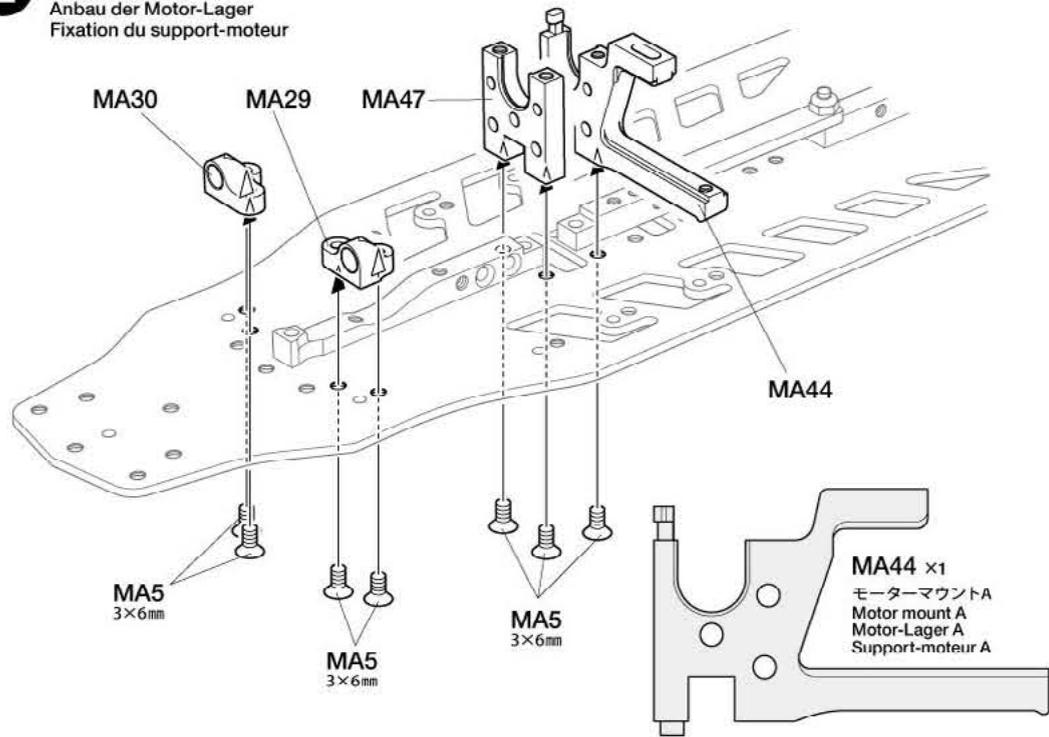
MA36 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.
★Appliquez du frein-fillet sur les zones repères par cette icône.



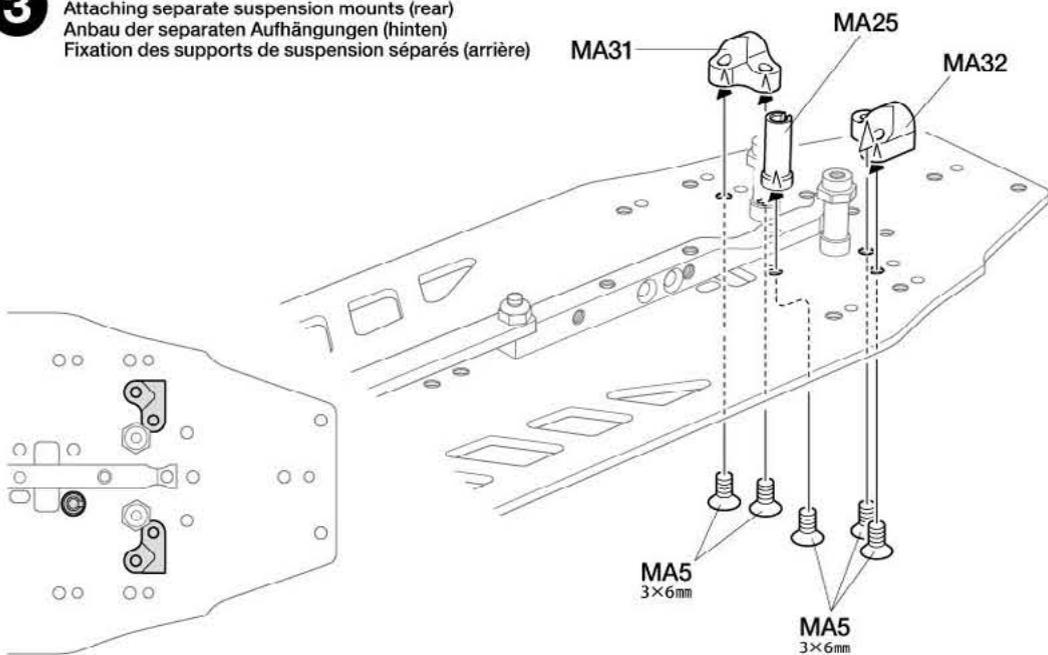
2

モーターマウントの取り付け
Attaching motor mount
Anbau der Motor-Lager
Fixation du support-moteur



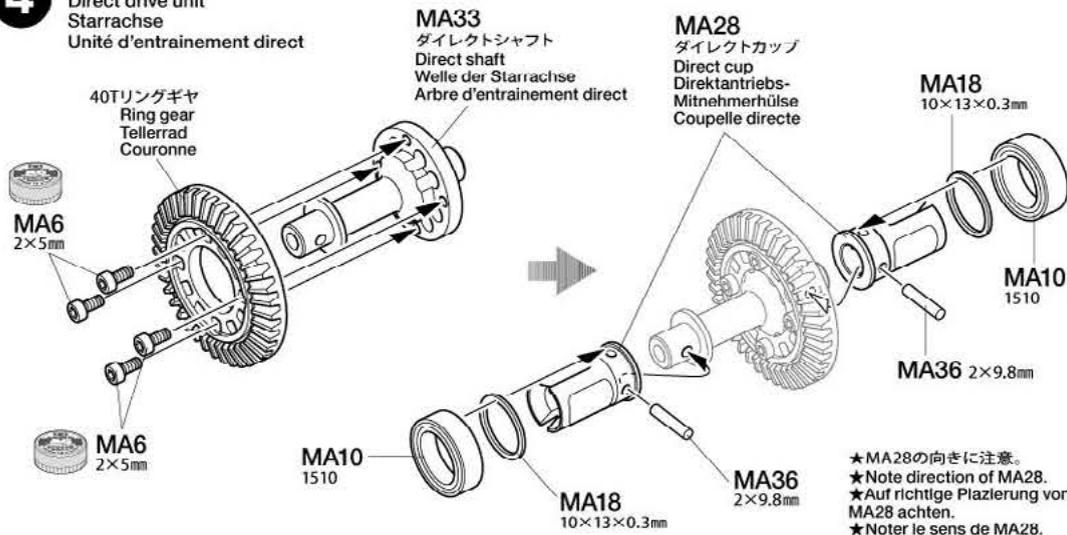
3

リヤサスペンションマウントの取り付け
Attaching separate suspension mounts (rear)
Anbau der separaten Aufhängungen (hinten)
Fixation des supports de suspension séparés (arrière)



4

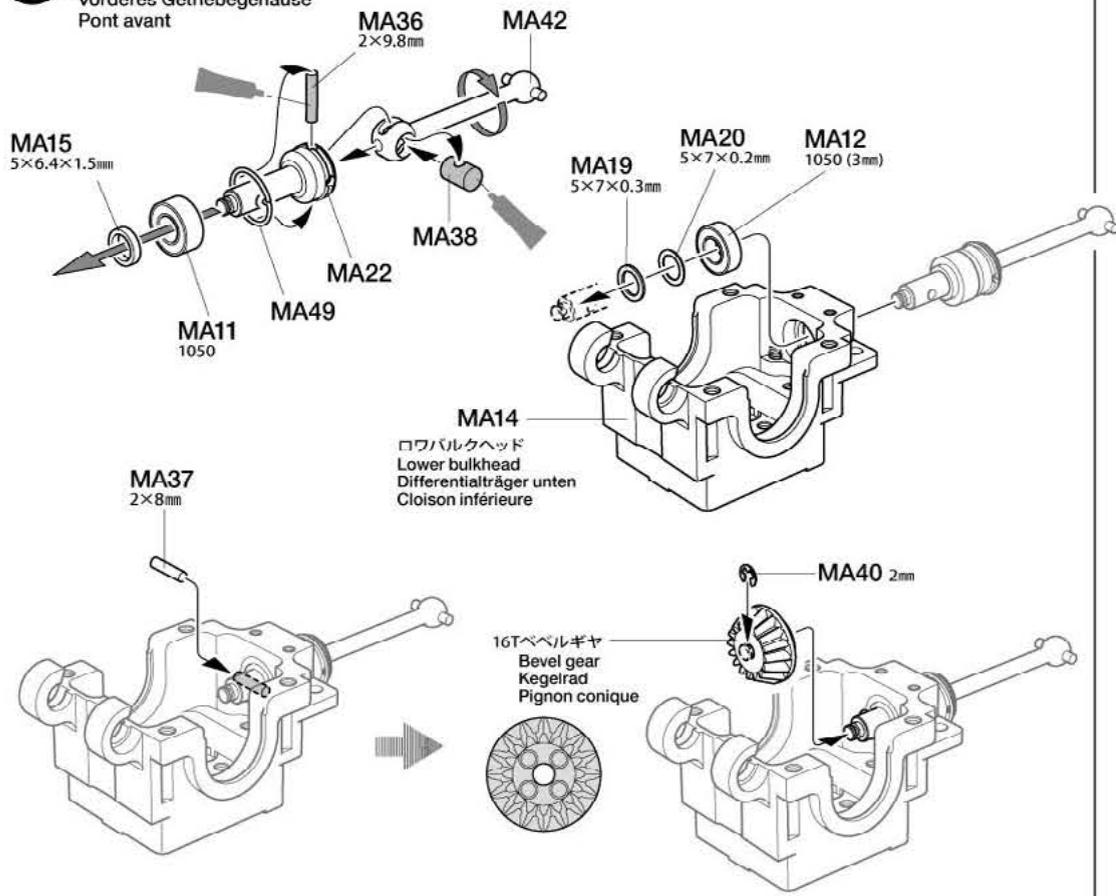
フロントダイレクトギヤの組み立て
Direct drive unit
Starrachse
Unité d'entraînement direct



5

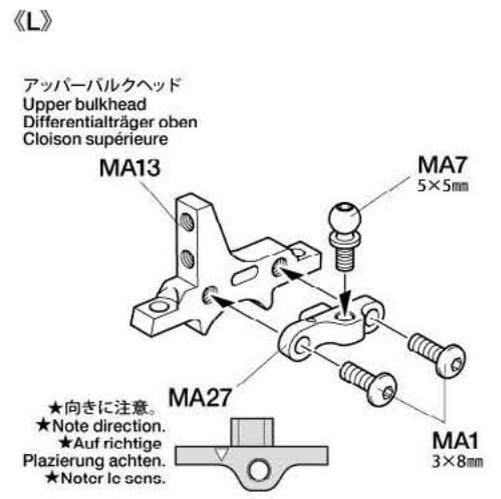
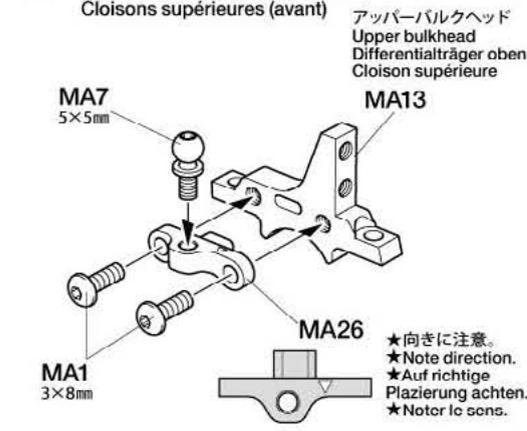
- MA11 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA12 ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- MA15 ×1
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA19 ×1
5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA20 ×1
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA22 ×1
インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée
- MA36 ×1
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA37 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA38 ×1
クロスシャイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- MA40 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip
- MA49 ×1
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MA42 ×1
33mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

5 フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Pont avant



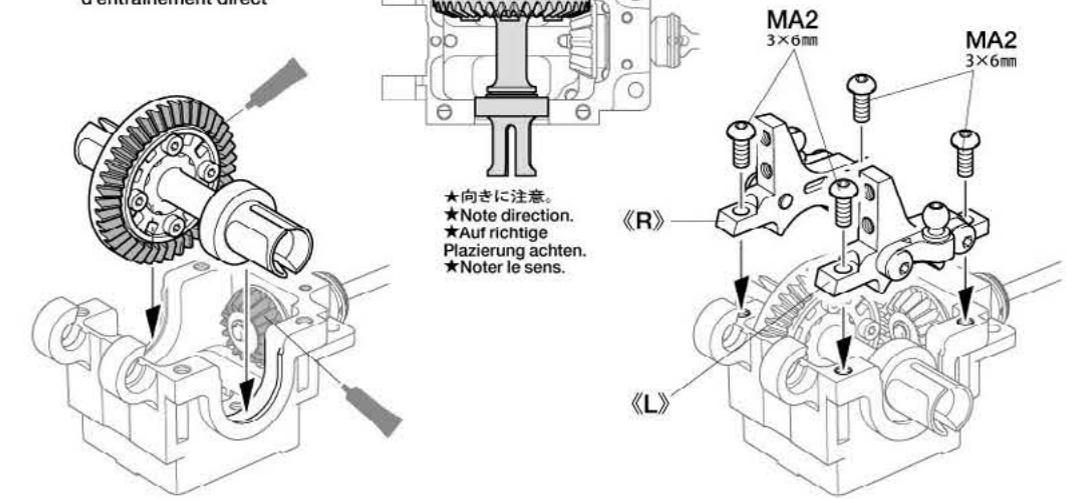
6 《フロントアッパーバルクヘッド》
Upper bulkheads (front)
Oberere Differentialträger (vorne)
Cloisons supérieures (avant)

- MA7 ×2
5×5mm六角ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA13 ×1
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieure
- MA26 ×1
3×8mm六角ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA27 ×2
5×5mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



7 ダイレクトドライブユニットの取り付け
Attaching direct drive unit
Starrachse-Einbau
Fixation de l'unité
d'entraînement direct

- MA26 ×1
アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen Lenkers A
Support de tirant supérieur A
- MA27 ×1
アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B



7

- MA2 ×4
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

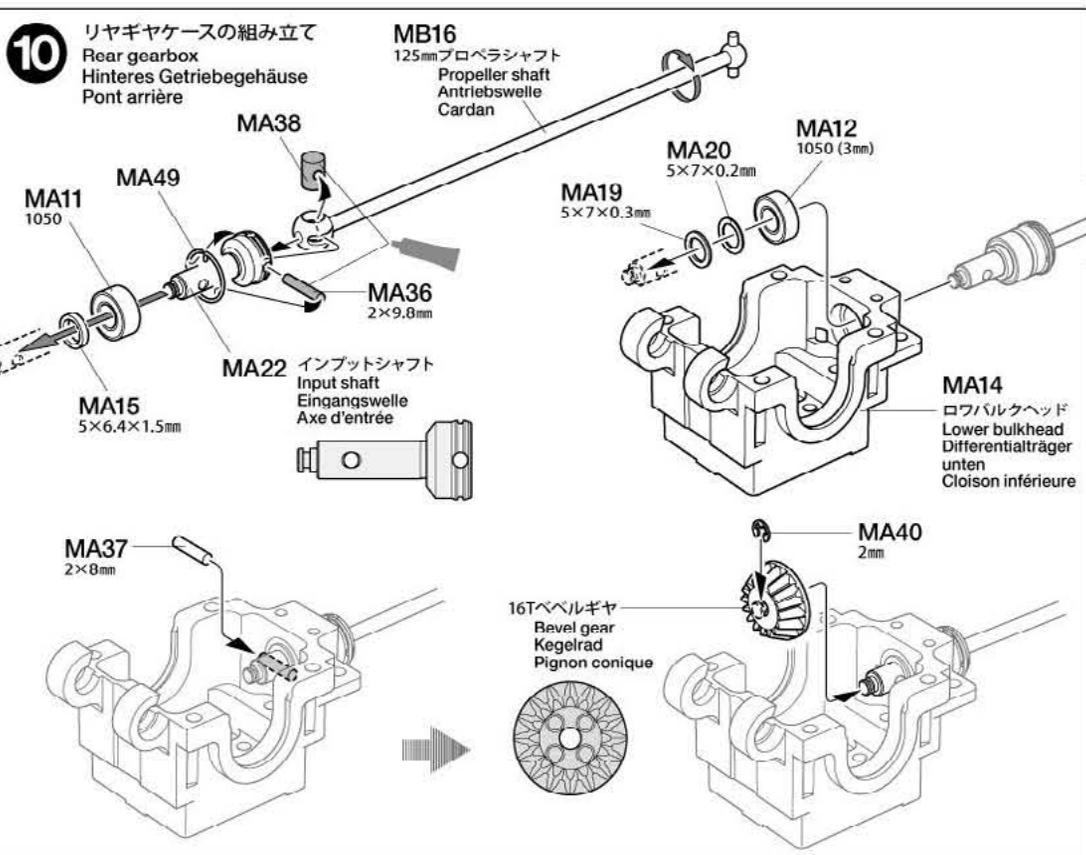
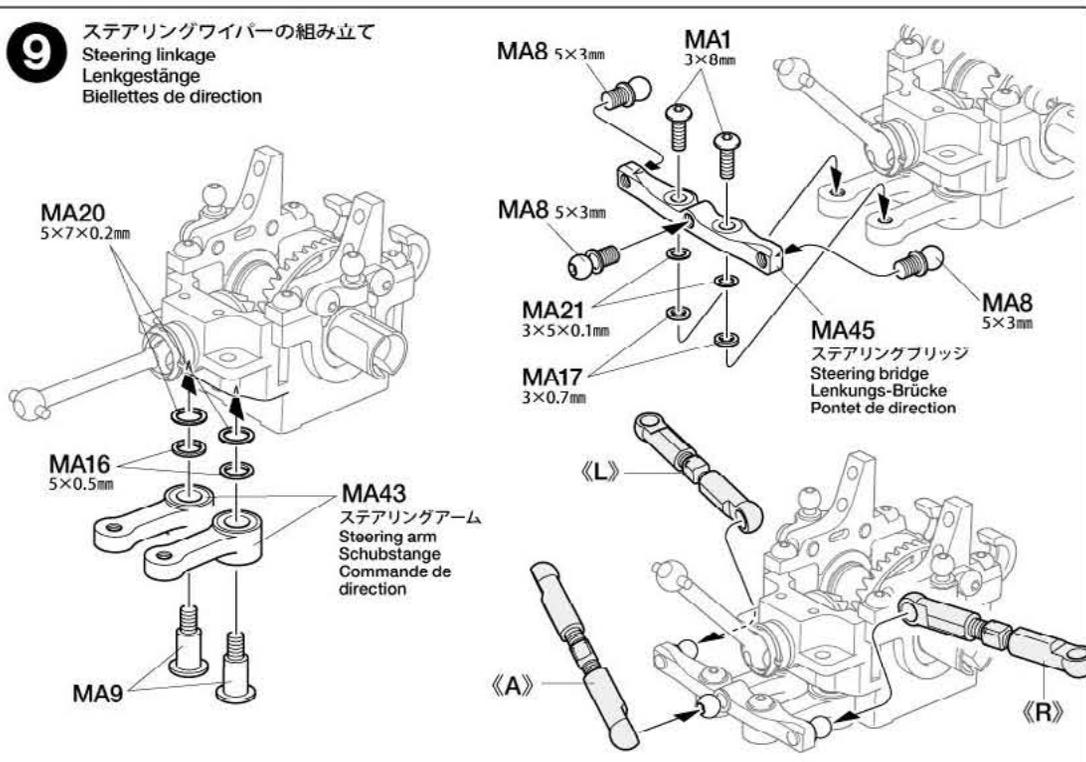
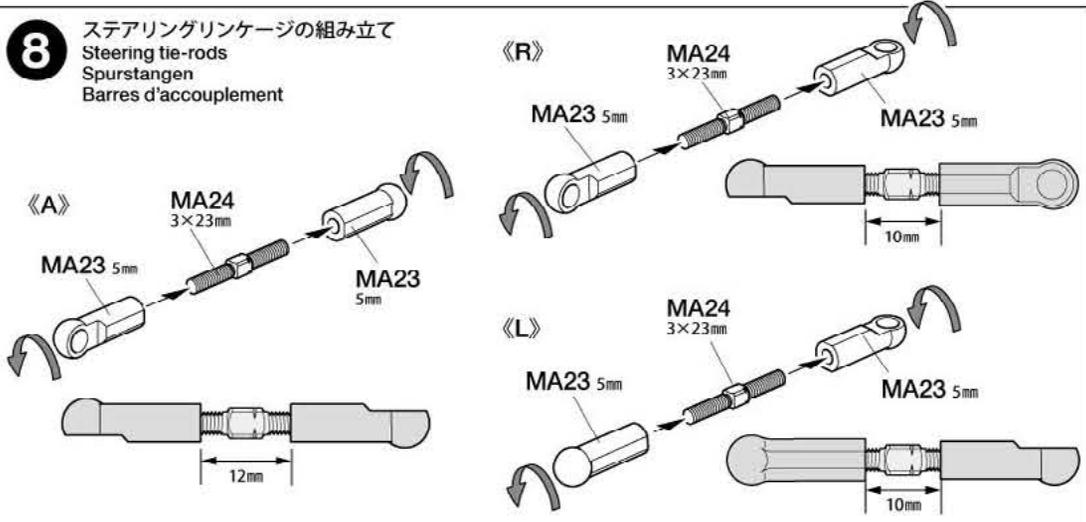
- 8**
- MA23 ×6 5mmアダプター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
 - MA24 ×3 3×23mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

- 9**
- MA1 ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - MA8 ×3 5×3mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
 - MA9 ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lenkpfostens
Colonnette de direction

- MA16 ×2 5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA17 ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA20 ×2 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA21 ×2 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

B **10~17**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / GACHET B

- 10**
- MA11 ×1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - MA12 ×1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
 - MA15 ×1 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - MA19 ×1 5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - MA20 ×1 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - MA36 ×1 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - MA37 ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - MA38 ×1 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
 - MA40 ×1 2mmEリング
E-Ring
Circlip
 - MA49 ×1 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



11

MB2 ×8
2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB3 ×2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MB4 ×2
10×13×0.2mm
シム
Shim
Scheibe
Cale

MB5 ×2
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB6 ×2
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

MB10 ×2
2.8×17mmクロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de planétaire

MB9 ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB11 ×1
デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

MB12 ×1
デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

MB8 ×2
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

12

MA1 ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×2
5×5mm六角ビロウボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA26 ×1
アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen Lenkers A
Support de tirant supérieur A

MA27 ×1
アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B

13

MA2 ×4
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

11 デフギヤの組み立て

Differential gear

Differentialgetriebe

Différentiel

GV2 ☆みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB6 5×10×0.1mm

MB9 1.6×8mm

MB5 5×10×0.3mm

MB8 5mm

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de différentiel A

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de différentiel B

MA10 1510

MB14
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

GV2 ☆みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB6 5×10×0.1mm

MB9 1.6×8mm

MB5 5×10×0.3mm

MA10 1510

MB4 10×13×0.2mm

MB3 850

MB11

MB12

MB2 2×8mm

MB3 850

MB10 2.8×17mm

GV3

ダンパーオイル (透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★MB10までダンパーオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of MB10.
★Mit Öl bis auf Höhe von MB10 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de MB10.

40Tリングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

MB2 2×8mm

MB4 10×13×0.2mm

MA10 1510

NOTICE
★締めすぎるとギヤが変形します。
★Do not overtighten MB2: the gear may deform.
★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.
★Ne pas trop serrer MB2: la couronne pourrait se déformer.

12 《リアアッパーバルクヘッド》

Upper bulkheads (rear)

Oberere Differentialträger (hinten)

Cloisons supérieures (arrière)

MA13
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieure

MA13
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieure

MA7 5×5mm

MA27

MA1 3×8mm

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

《L》

《R》

MA26

MA1 3×8mm

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

13 デフギヤの取り付け

Attaching gear differential unit

Anbau der Kegeldifferentialeinheit

Installation du différentiel

MA2 3×6mm

MA2 3×6mm

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

《L》

《R》

14

MA2 ×2
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×8
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

15

MB1 ×4
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

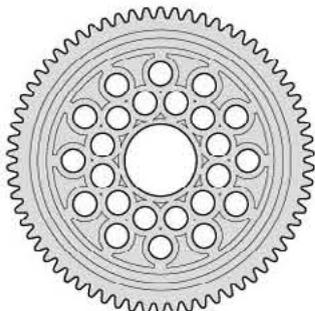
MA37 ×2
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB7 ×2
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone

MA11 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB13 ×2
センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale

MB15 ×1
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire



MB19 66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirradgetriebe
Pignon intermédiaire

16

MA2 ×3
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB17 ×1
スパーカバー
Spur gear cover
Zahnradabdeckung
Couvercle de pignon
intermédiaire

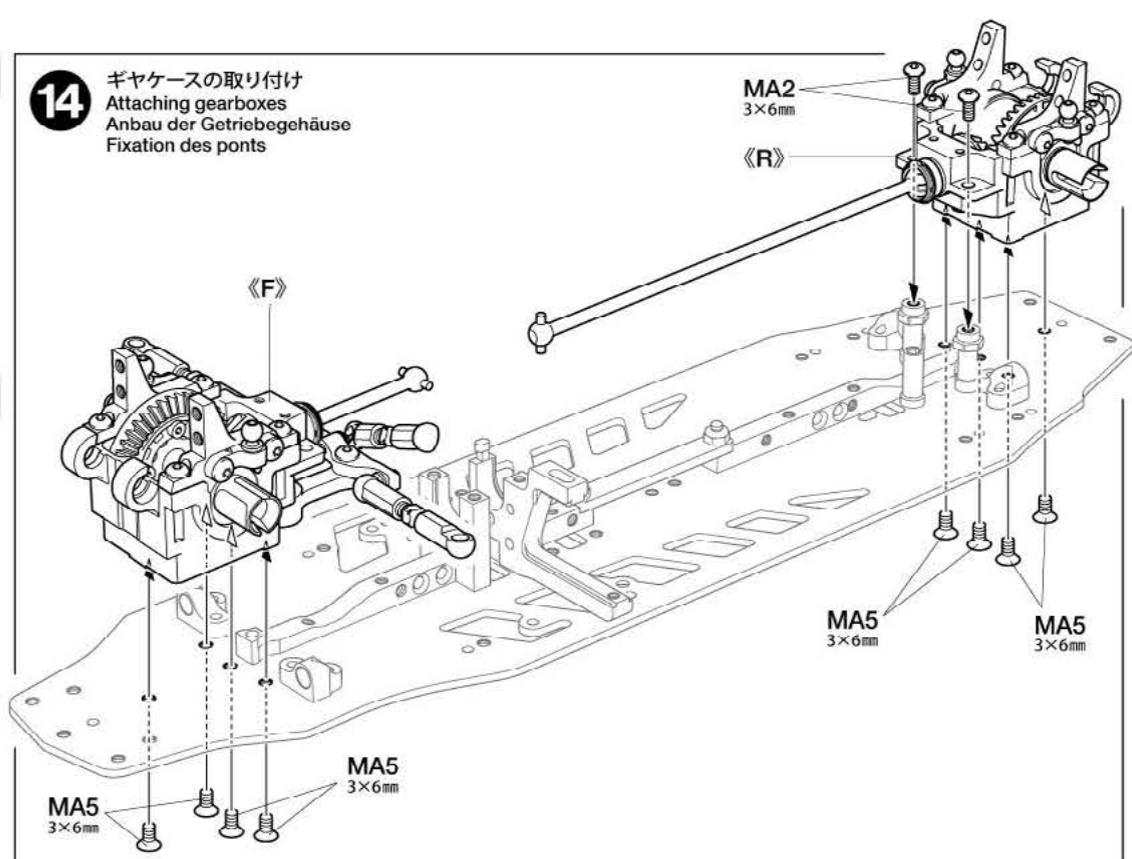
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス

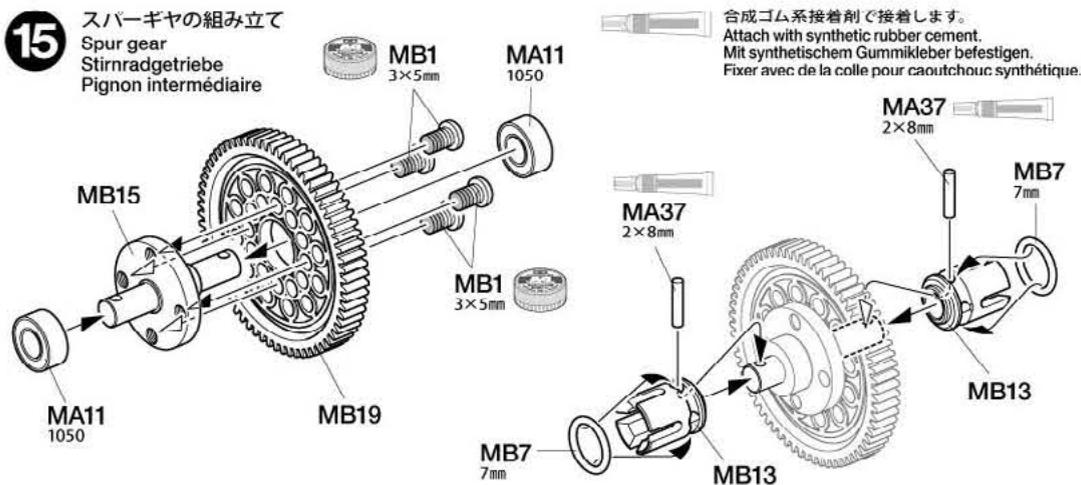
www.tamiya.com



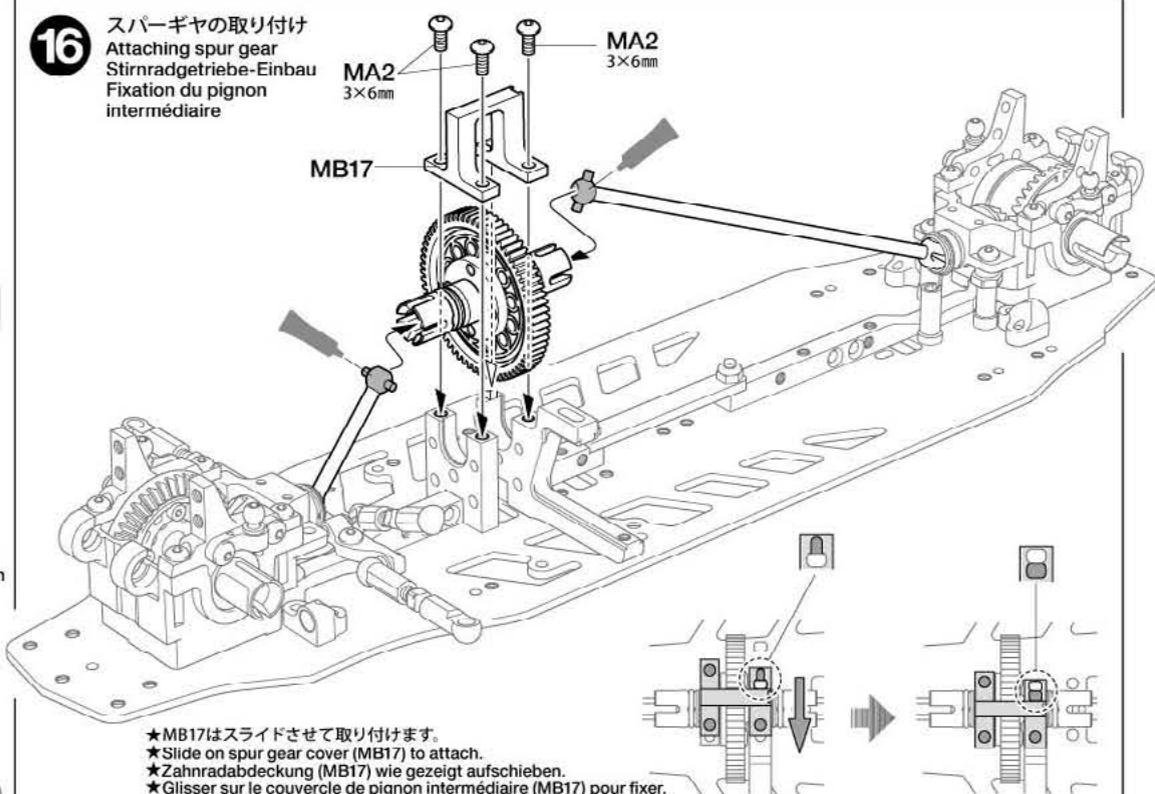
14 ギヤケースの取り付け Attaching gearboxes Anbau der Getriebegehäuse Fixation des ponts



15 スパーギヤの組み立て Spur gear Stirradgetriebe Pignon intermédiaire



16 スパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire

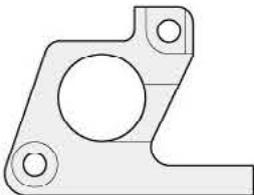


- ★MB17はスライドさせて取り付けます。
- ★Slide on spur gear cover (MB17) to attach.
- ★Zahnradabdeckung (MB17) wie gezeigt aufschieben.
- ★Glisser sur le couvercle de pignon intermédiaire (MB17) pour fixer.

17

MA1 ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

※ピニオンギヤ(別売)
※Pinion gear (sold separately)
※Motorritzel (getrennt erhältlich)
※Pignon moteur (disponible séparément)



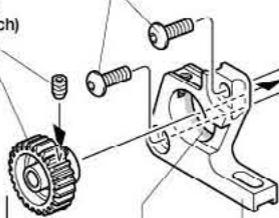
MB18
×1
モーターブラケット
Motor bracket
Motor-Klammer
Support-moteur

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht
enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas
incluses dans le kit.

17 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

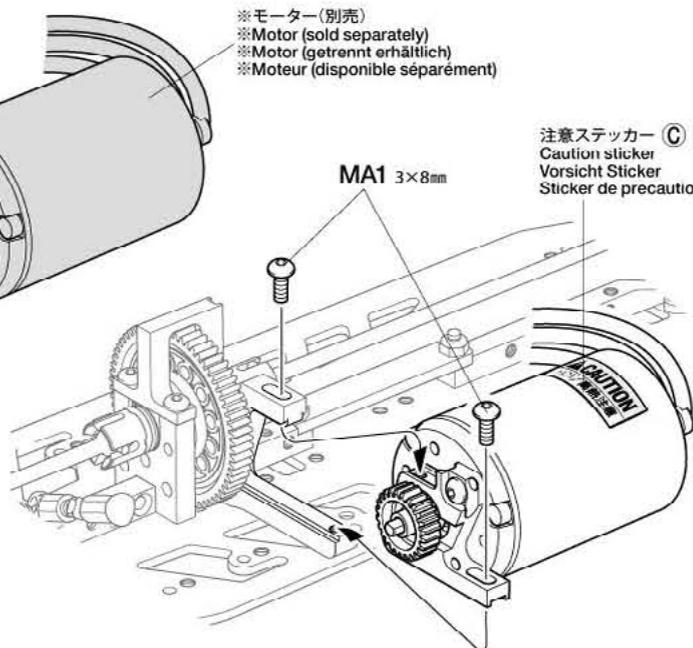
※モーター(別売)
※Motor (sold separately)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

MA1 3×8mm



MB18

★モーターが干渉する場合は削って
ください。
★Shave indicated section if it comes
into direct contact with motor.
★Angezeigte Partie abschaben,
wenn sie am Motor streift.
★Abraser la partie indiquée si elle
entre en contact direct avec le
moteur.



注意ステッカー ©
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

C

18~31

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

18

MC3 ×2
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MC4 ×2
3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

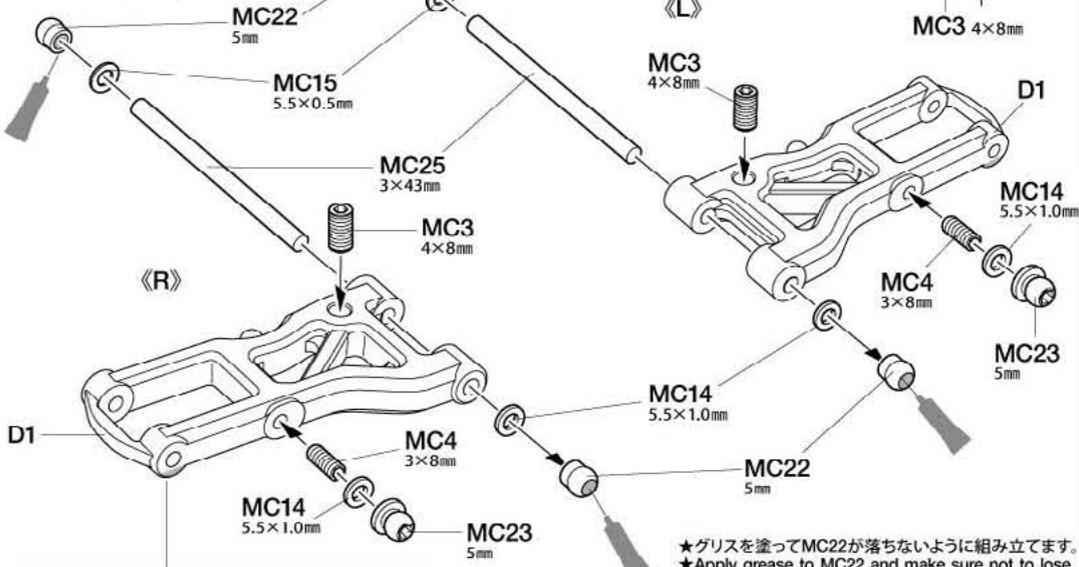
MC14 ×4
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC15 ×2
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC22 ×4
5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

MC23 ×2
5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

18 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



★ホイールが干渉する場合は削って
ください。
★Cut off if wheel comes into direct contact with arm.
★Wegschneiden, falls die Räder am Querlenker streifen.
★Couper si la roue entre en contact direct avec le triangle.

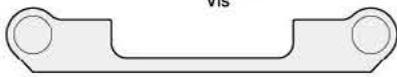
★グリスを塗ってMC22が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to MC22 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus MC22 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur MC22. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

MC25 ×2
3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

★サスアームの動きが悪い場合は、部
品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust
clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhän-
gung etwas ab und stellen Sie das
Spiel ein, falls er sich nicht frei be-
wegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension
ne bouge pas librement.

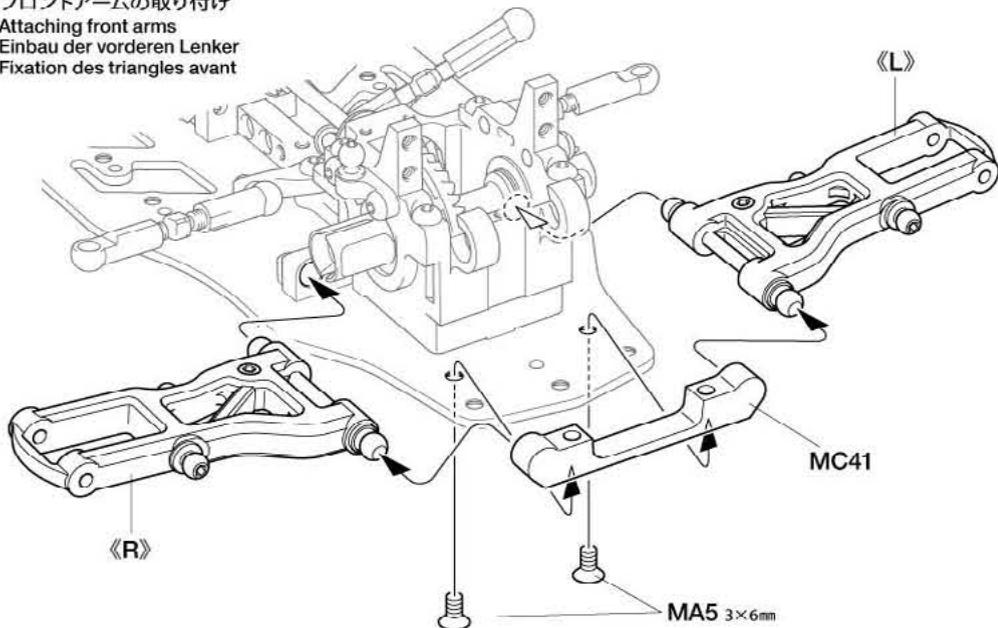
19

MA5 ×2
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



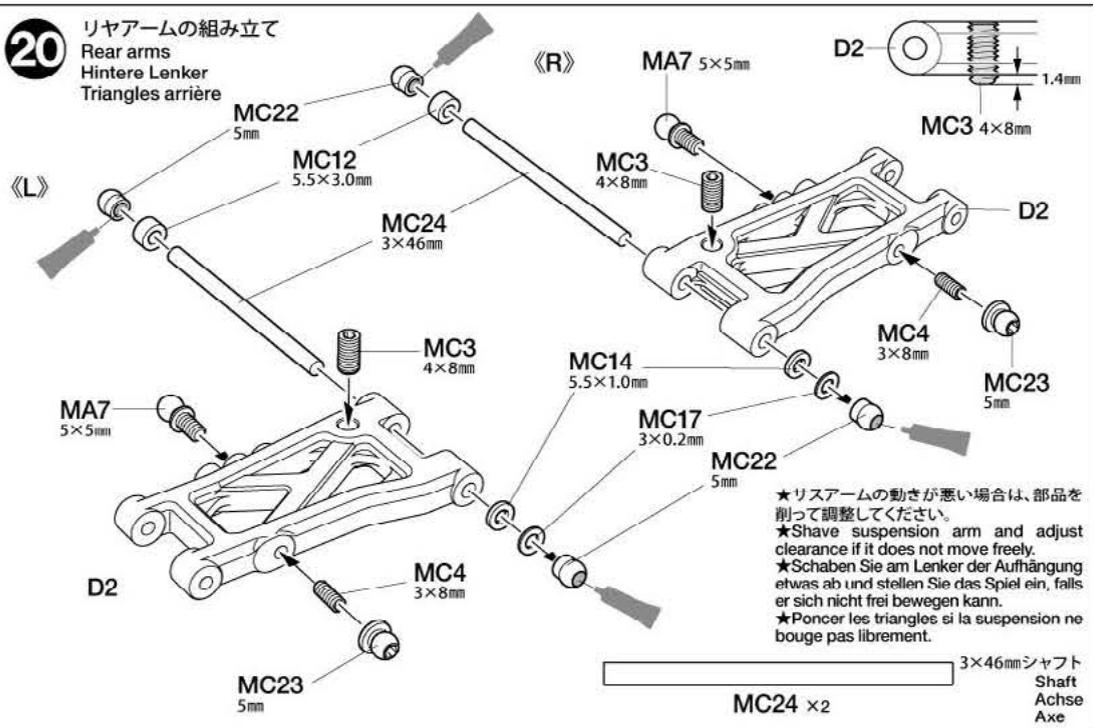
MC41
×1
サスマウント1C
Suspension mount 1C
Aufhängungs-Befestigung 1C
Support de suspension 1C

19 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



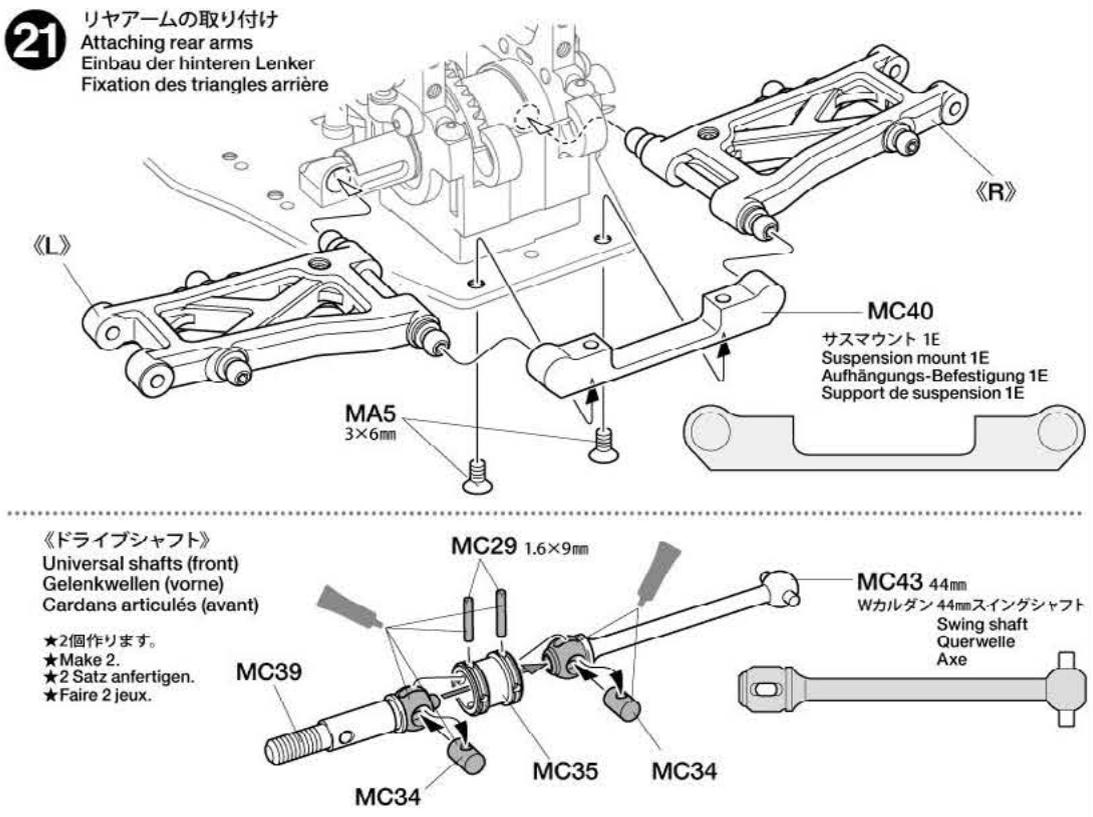
20

-  **MC3** 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **MC4** 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **MC12** 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MC14** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MC17** 3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Gale
-  **MA7** 5×5mm六角ビロ-ボール
Ball connector
Kugekopf
Connecteur à rotule
-  **MC22** 5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
-  **MC23** 5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugekopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur



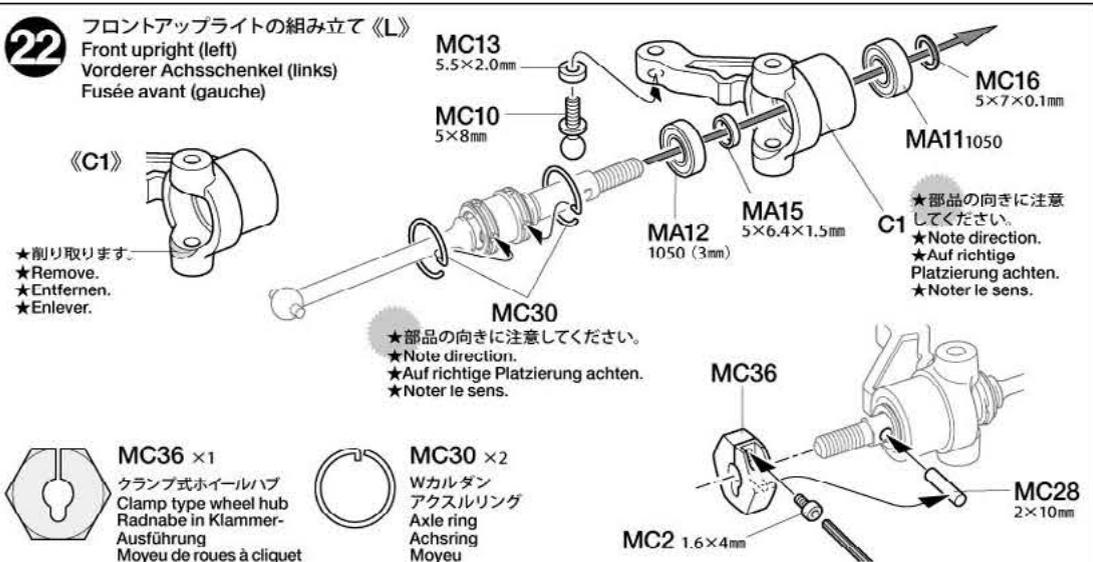
21

-  **MA5** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MC29** 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MC34** Wカルダンクロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
-  **MC35** Wカルダンジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
-  **MC39** Wカルダンアクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



22

-  **MC2** 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **MC10** 5×8mm六角ビロ-ボール
Ball connector
Kugekopf
Connecteur à rotule
-  **MA11**×1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA12**×1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
-  **MC16** 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Gale
-  **MA15** 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MC13** 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MC28** 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MC36**×1 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet
-  **MC30**×2 Wカルダンアクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



23

MC2 x1
1.6×4mmキップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC10 x1
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA11 x1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12 x1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

MC16 x1
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA15 x1
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC13 x1
5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC28 x1
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC30 x2
Wカルダン
アクスリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

24

MC1 x2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC9 x2
5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MC18 x2
4.6×4.4mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC19 x2
4.6×3.9mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC15 x2
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA17 x2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

☆クリアランスに応じて選びます。
☆Use for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie zur Spieleinstellung.
☆Utiliser pour régler l'espacement.

25

MC5 x2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC27 x2
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

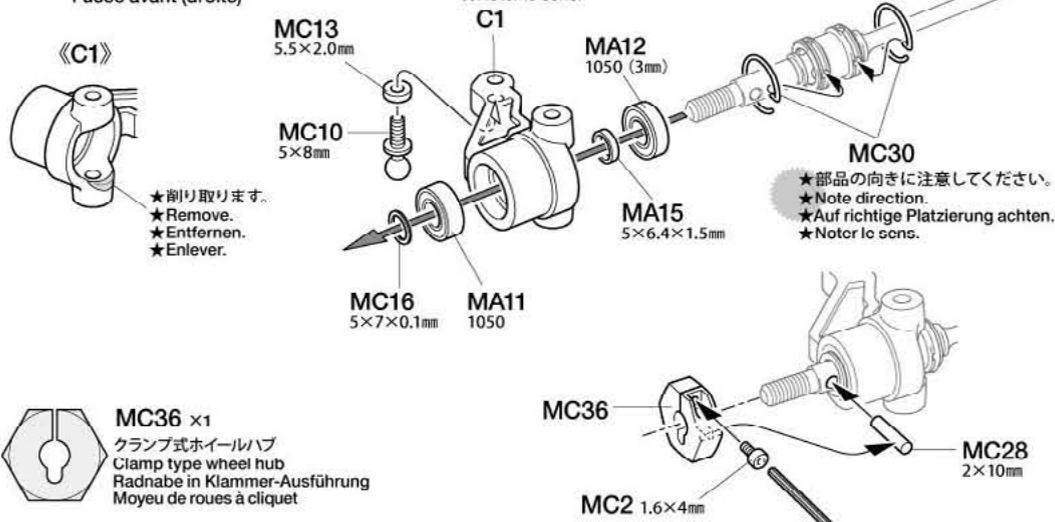
MC33 x2
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Billette à pas inversés

MA23 x4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

23

フロントアップライトの組み立て《R》
Front upright (right)
Vorderer Achsschenkel (rechts)
Fusée avant (droite)

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



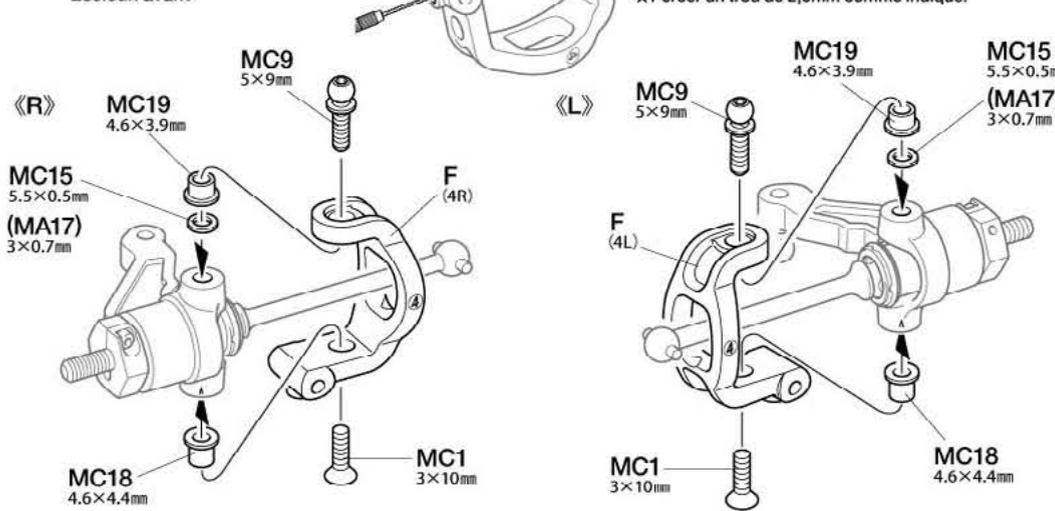
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

24

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

《F(4R), F(4L)》

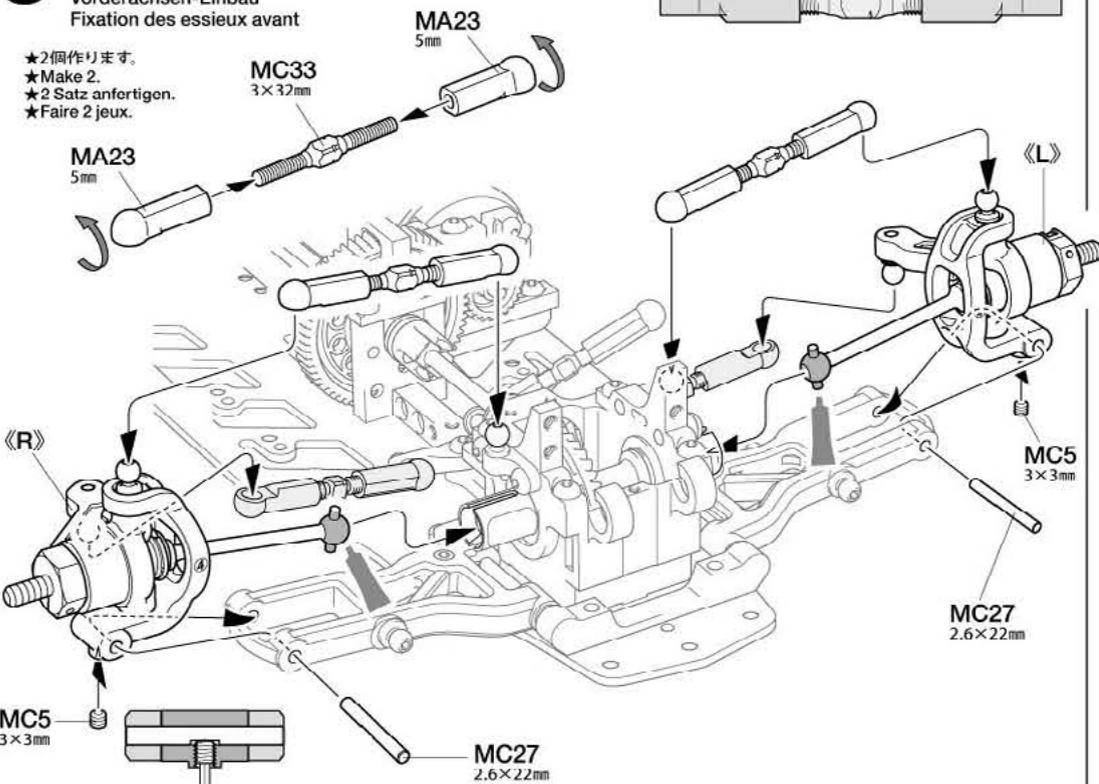
★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.



25

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



26

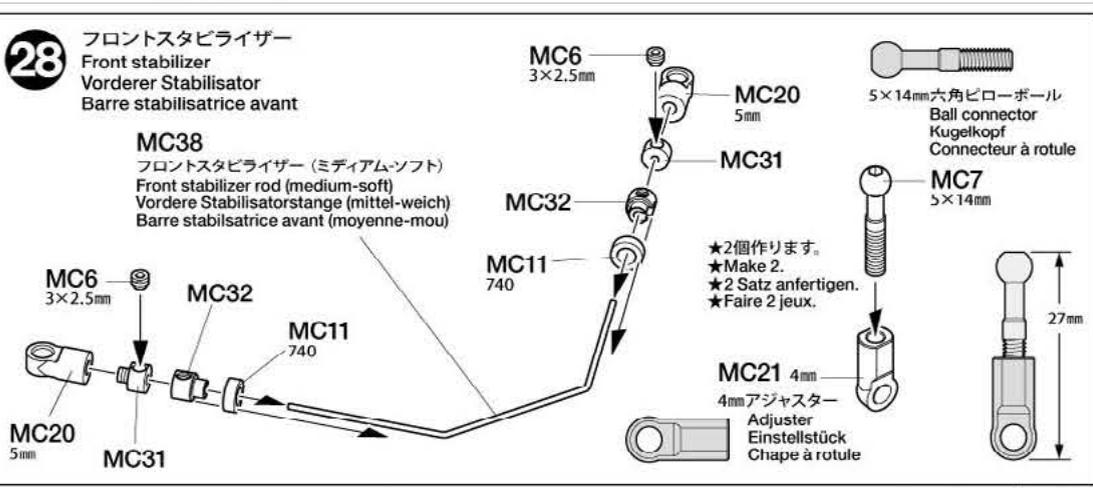
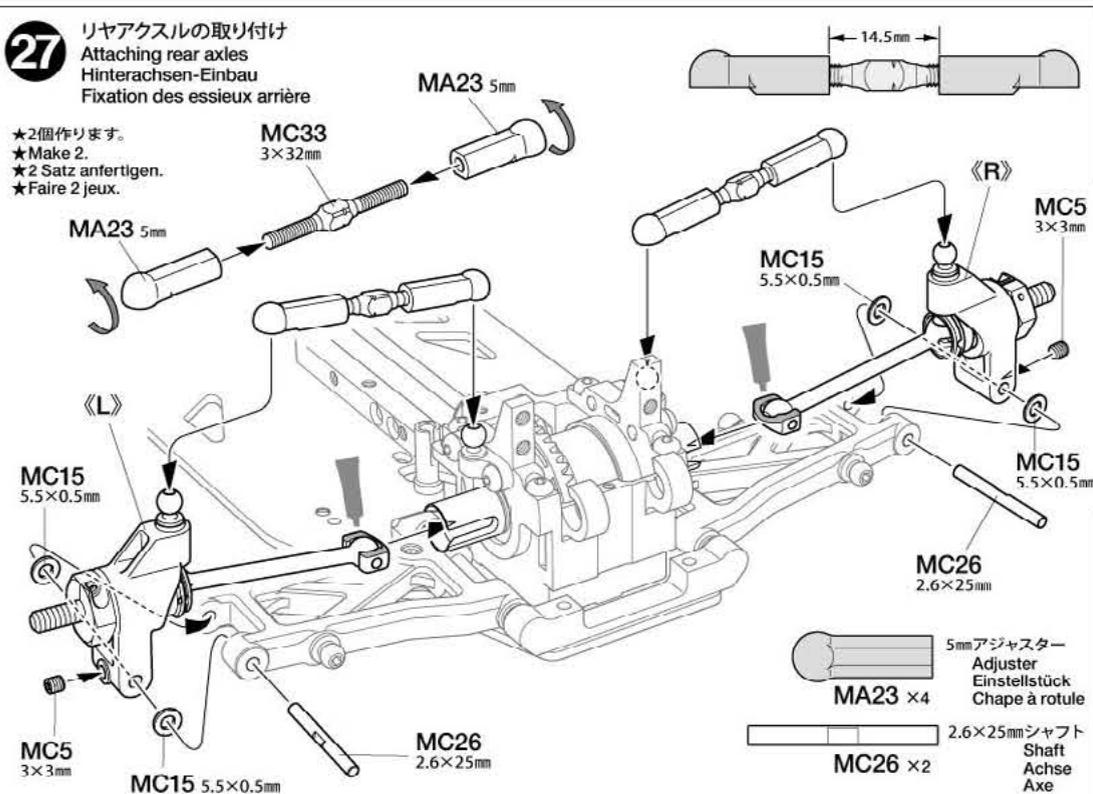
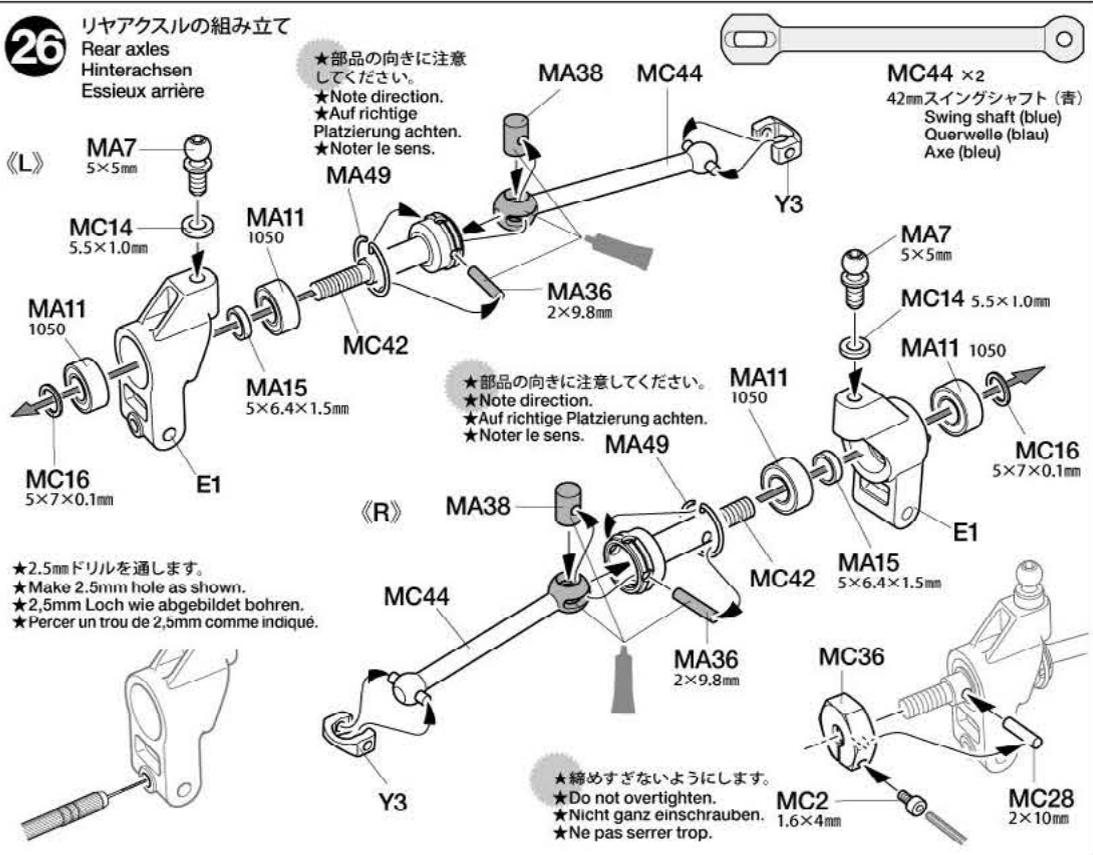
-  MC2 ×2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  MA7 ×2
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
-  MA11 ×4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  MA15 ×2
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  MC14 ×2
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  MC16 ×2
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  MC28 ×2
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  MA36 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  MC42 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
-  MA49 ×2
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
-  MA38 ×2
クロスパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
-  MC36 ×2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

27

-  MC5 ×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  MC15 ×4
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  MC33 ×2
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

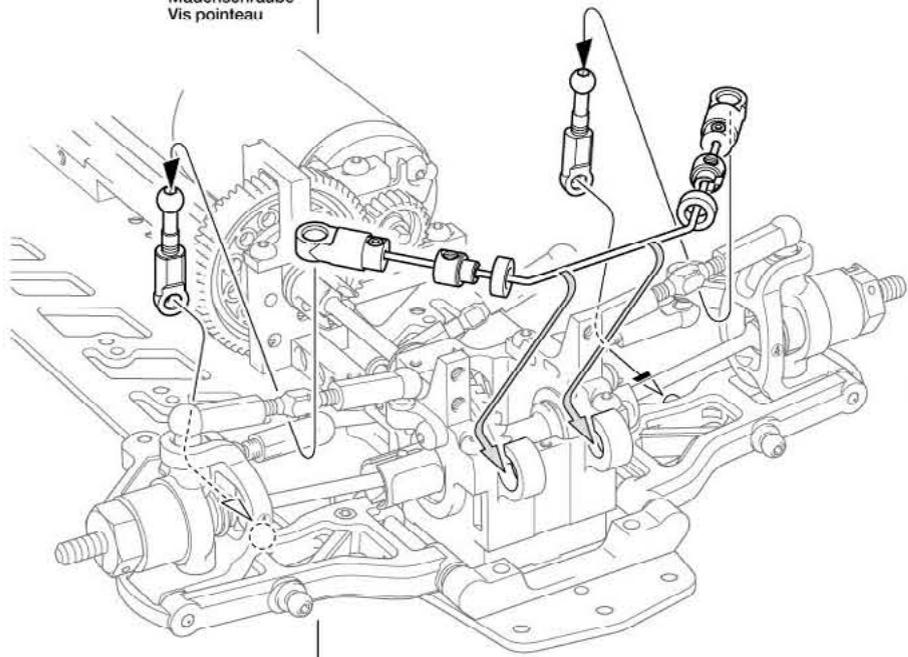
28

-  MC6 ×2
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  MC11 ×2
740ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  MC20 ×2
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  MC31 ×2
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis
-  MC32 ×2
スタビライザーロッド
サポート
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi



29

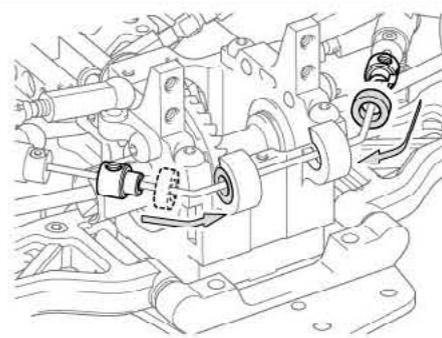
MC6 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



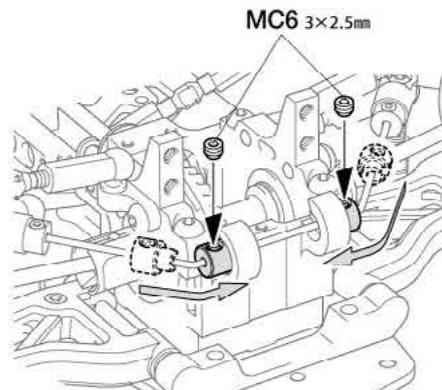
29

フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant

①



②



30

MC6 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

740ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MC11 ×2

MC31 スタビエンド
×2 Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

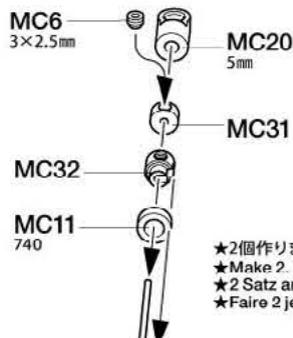
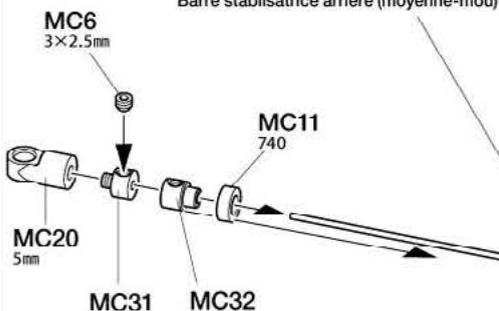
MC32 スタビライザーロード
×2 サポート
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi

MC20 5mm アジャスターS
×2 Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

30

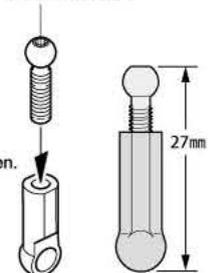
リアスタビライザー
Rear stabilizer
Hinterer Stabilisator
Barre stabilisatrice arrière

MC37 リアスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre stabilisatrice arrière (moyenne-mou)



5×10mm 六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MC8 5×10mm

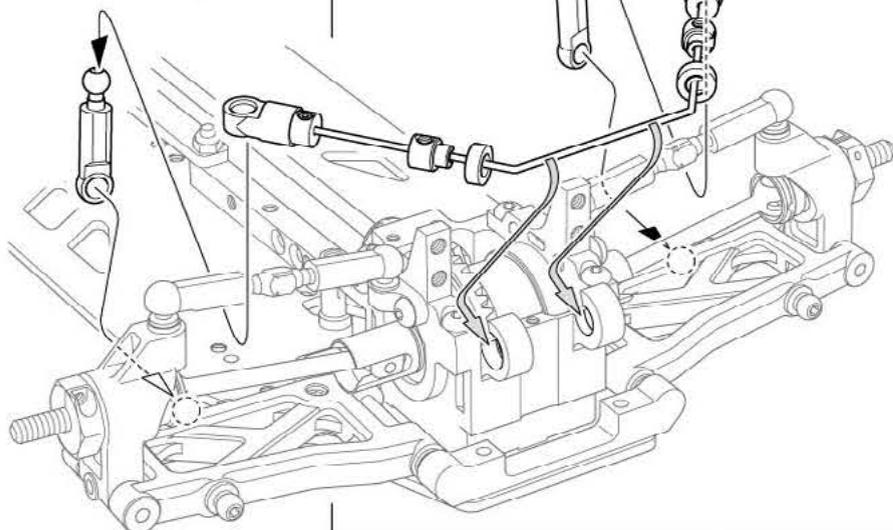


★2個作ります。
★Make 2
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MA23 5mm
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

31

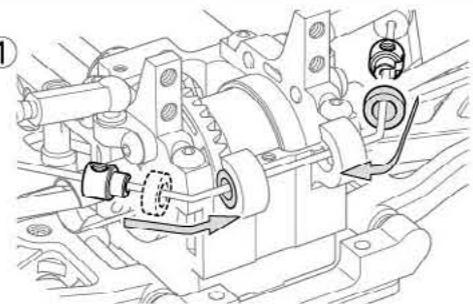
MC6 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



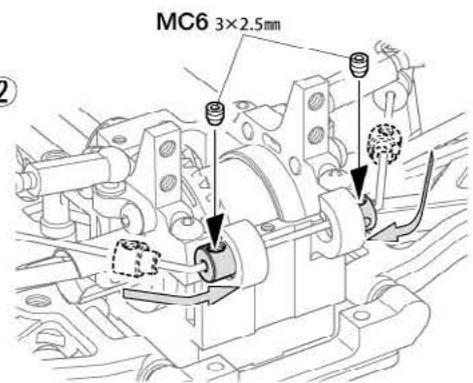
31

リアスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

①



②



D 32~36

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

32

MD1 ×4
ピストン
Piston
Kolben

MD2 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

MA40 ×8
2mmEリング
E-Ring
Circlip

MD6 ×4
3mmOリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

MD5 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MD7 ×4
13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MD11 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

MD13 ×4
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federteller
Embase de ressort

MD14 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der
Gestängeführung
Coupelle de guidage
d'axe

33

MD4 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MD12 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

34

MD3 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

MD10 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

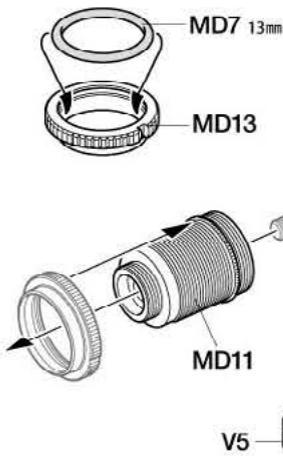
32 ダンパーの組み立て 1

Damper assembly 1

Zusammenbau des Stoßdämpfers 1

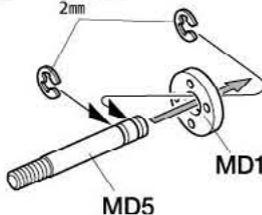
Assemblage des amortisseurs 1

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



《ピストン》
Piston
Kolben

MA40
2mm



- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

- ★シャフトにキズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

33 ダンパーオイルの入れ方

Damper oil

Dämpfer-Öl

Huile pour amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



ダンパーオイル
(#400・黄色)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour
amortisseurs

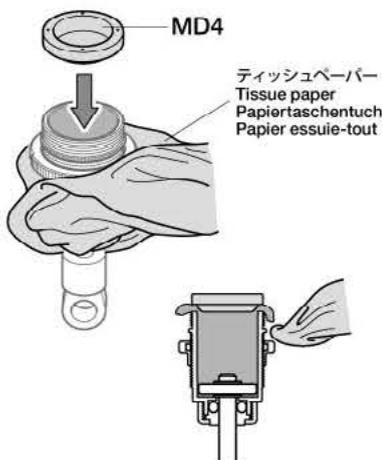
- ★ゆっくり上下させます。
- ★Move slowly.
- ★Langsam bewegen.
- ★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



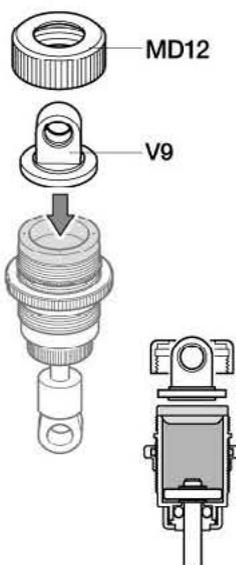
ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



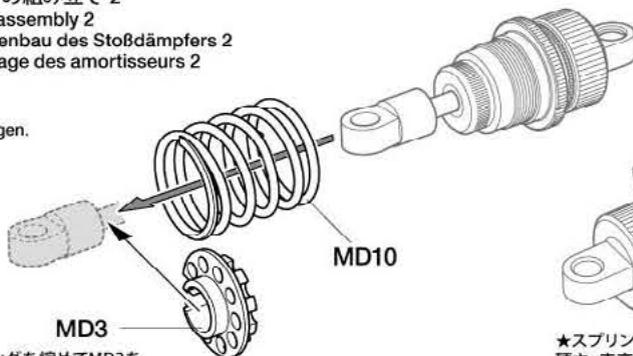
34 ダンパーの組み立て 2

Damper assembly 2

Zusammenbau des Stoßdämpfers 2

Assemblage des amortisseurs 2

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★コイルスプリングを縮めてMD3を取り付けます。
- ★Compress spring to attach MD3.
- ★Feder zusammendrücken, um MD3 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher MD3.

- ★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
- ★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
- ★Drehen Sie am Federteller um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
- ★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

35

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

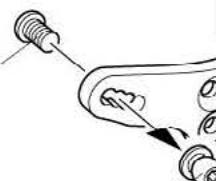
MA2 ×4

5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelpf-Mutter für Dämpfer
Ecrrou-conncteur à rotule
d'amortisseur

MC23 ×4

MA2 3×6mm

MC23 5mm



35

ダンパースターの組み立て
Damper stays
Dämpferstreben
Supports d'amortisseurs

MA2 3×6mm

MC23 5mm

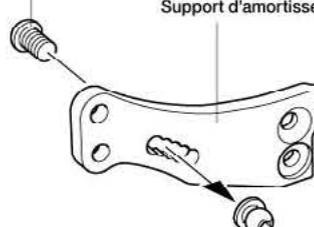
MD9
フロントダンパースター
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant

MA2 3×6mm

MD8
リヤダンパースター
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière

MA2 3×6mm

MC23 5mm



36

36

ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

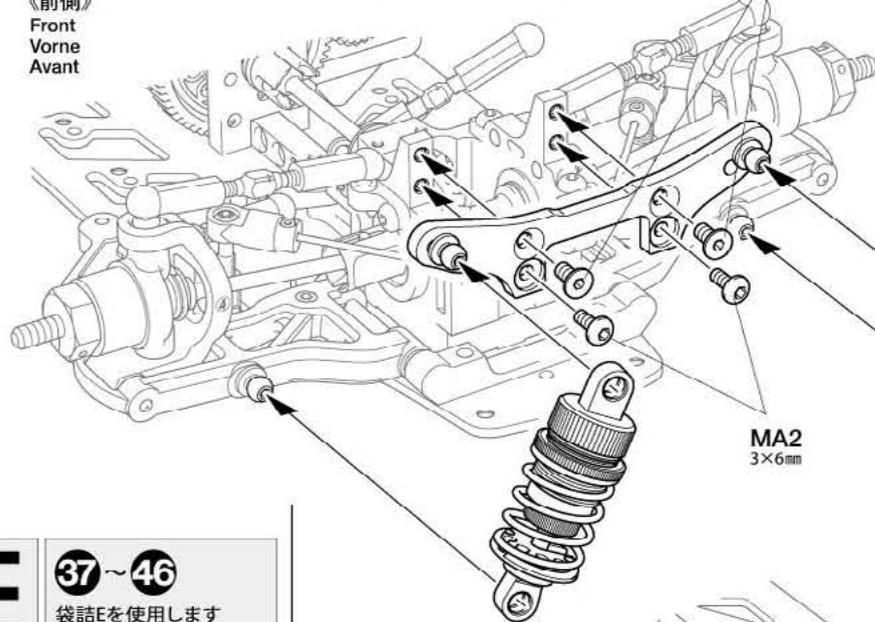
《前側》
Front
Vorne
Avant

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×4

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×4

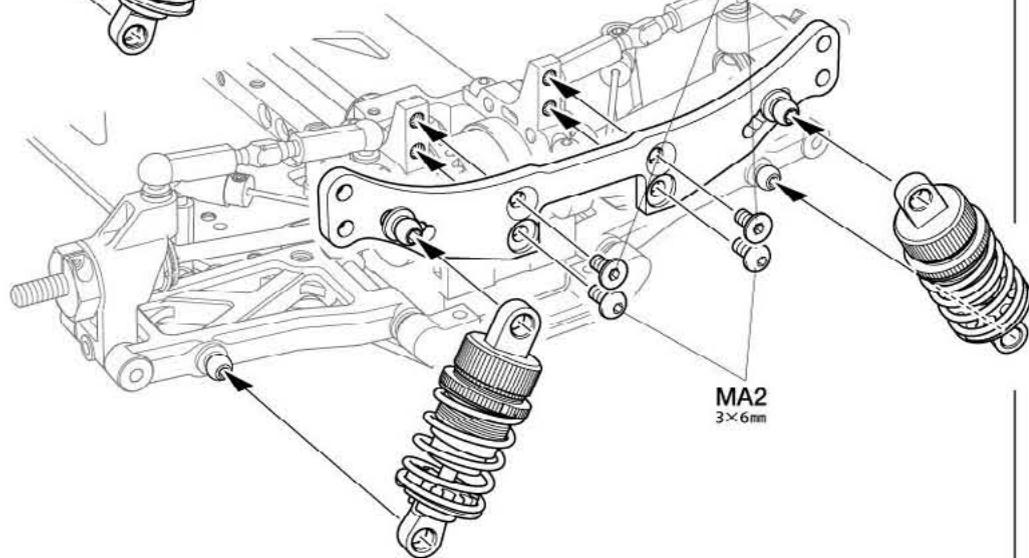


MA5 3×6mm

MA2 3×6mm

MA5 3×6mm

《後側》
Rear
Hinten
Arrière



MA2 3×6mm

E

37~46

袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

37

ME15 ×1
サーボセイバースプリング
(大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grand)

ME16 ×2
サーボセイバースプリング
(小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petit)

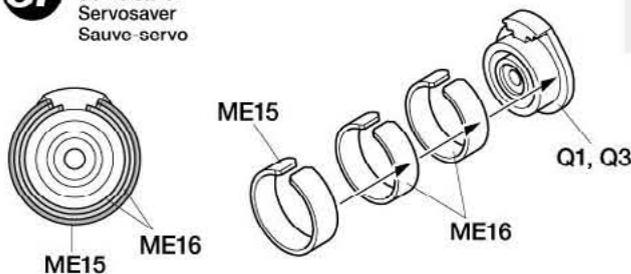
Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

37

サーボセイバーの組み立て
Servo saver
Servosaver
Sauve-servo

★お手持ちのサーボにあわせてサーボホーンを選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



タミヤ、フタバ用
Tamiya, Futaba



サンワ、JR、KO
Sanwa, JR, KO

- MA39** 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
- MA7** 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- ME1** 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- ME5** 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- ME6** 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée
- ME7** 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Ensure reverse switches are in shown position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Empfängerantenne ausrollen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Sender einschalten.
 - ⑤ Empfänger einschalten.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
 - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑨ Servo in Neutralstellung.
 - ⑩ Nachdem das Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

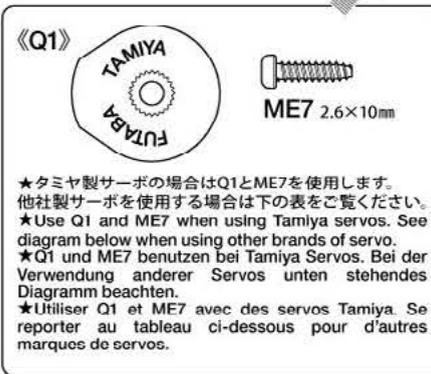
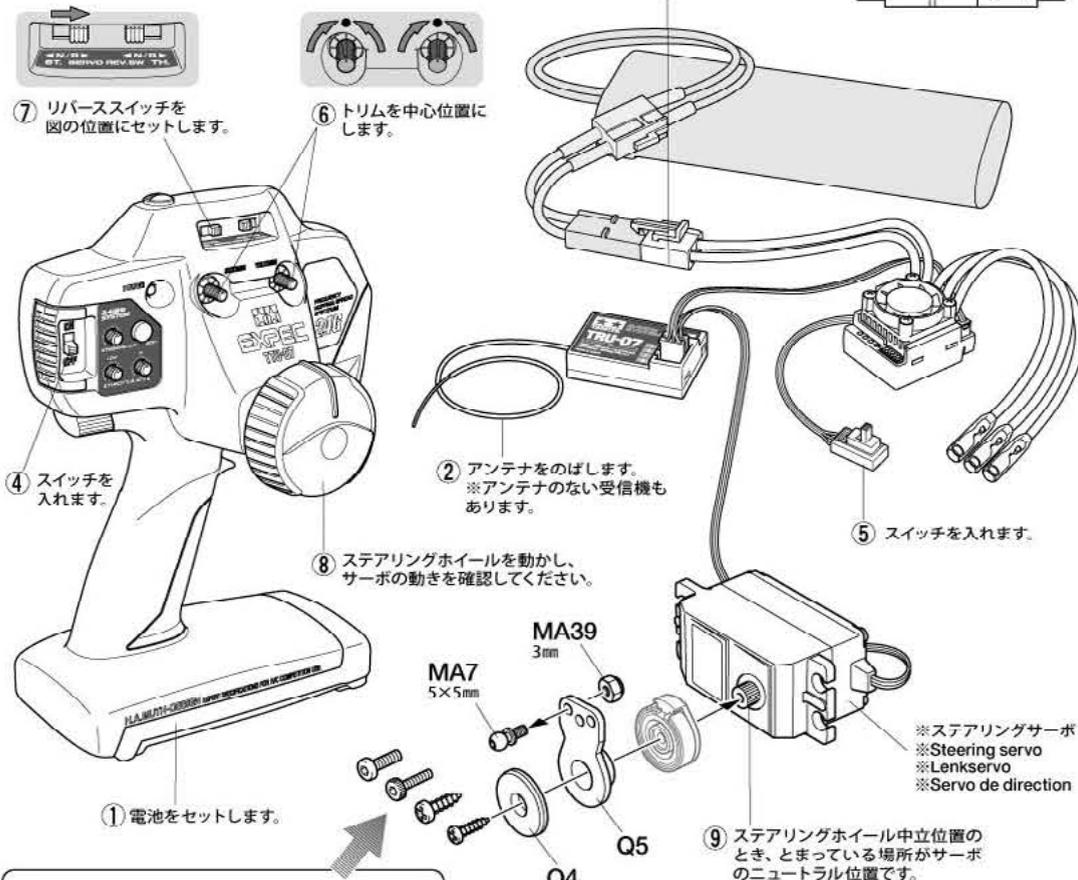
- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

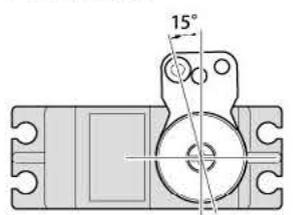


- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



★サーボがニュートラルの状態で見ると図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

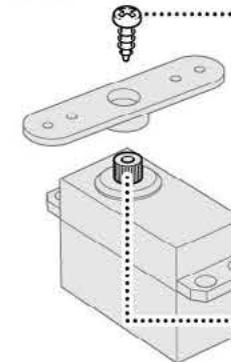
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

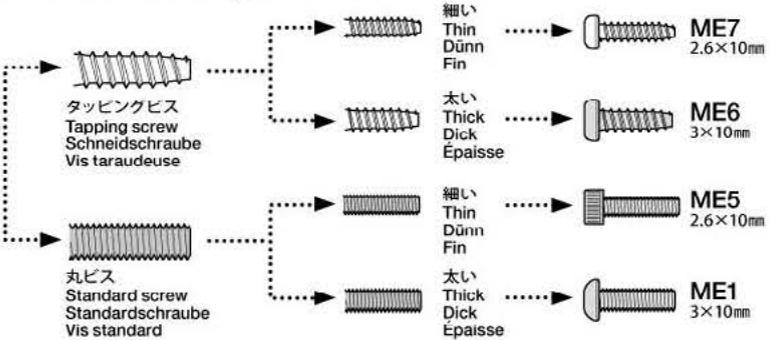
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

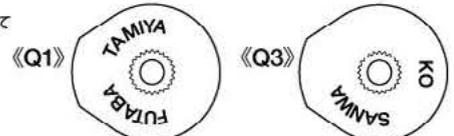
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



39

- MA1 ×3 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC1 ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- ME11 ×3 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

40

- ME12 ×1 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
- ME12 アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



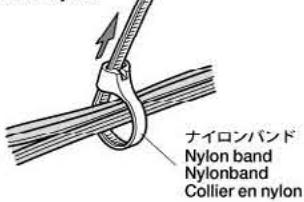
ESC、アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

- A:青コード Blue Blau Bleu
- B:黄コード Yellow Gelb Jaune
- C:オレンジコード Orange

- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

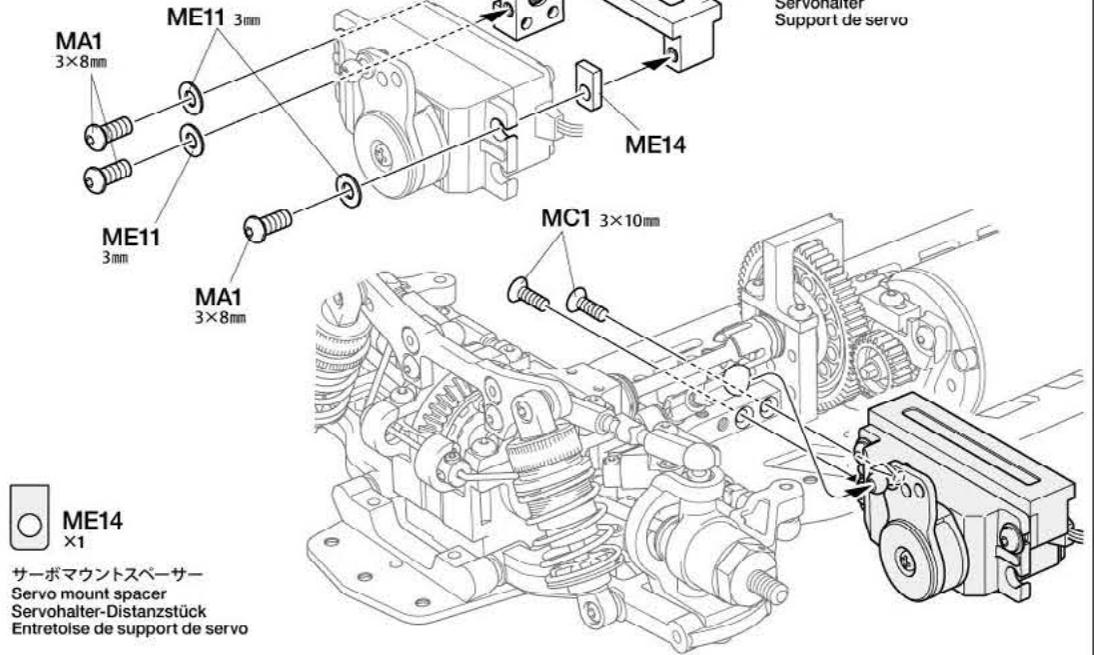
- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



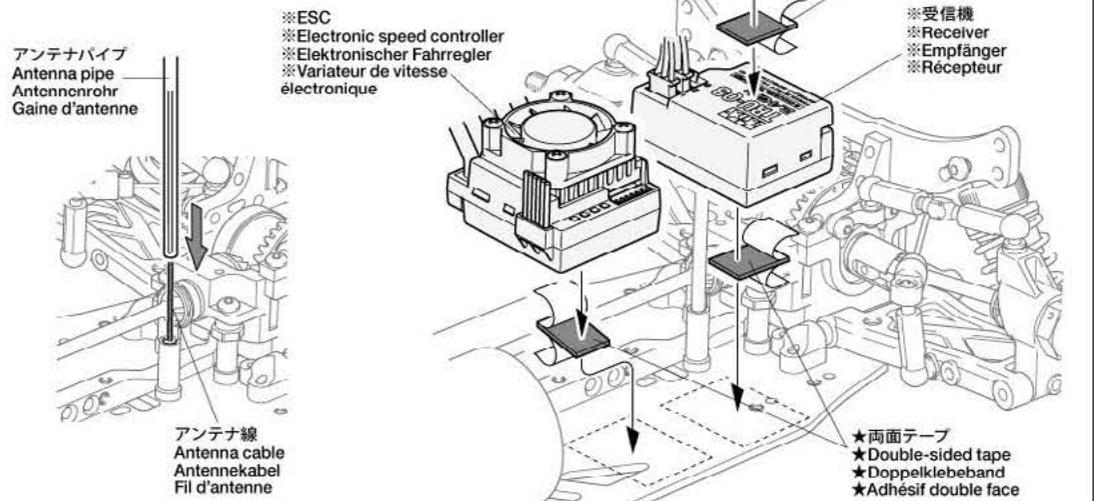
41

- ME3 ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA5 ×2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC12 ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MC14 ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

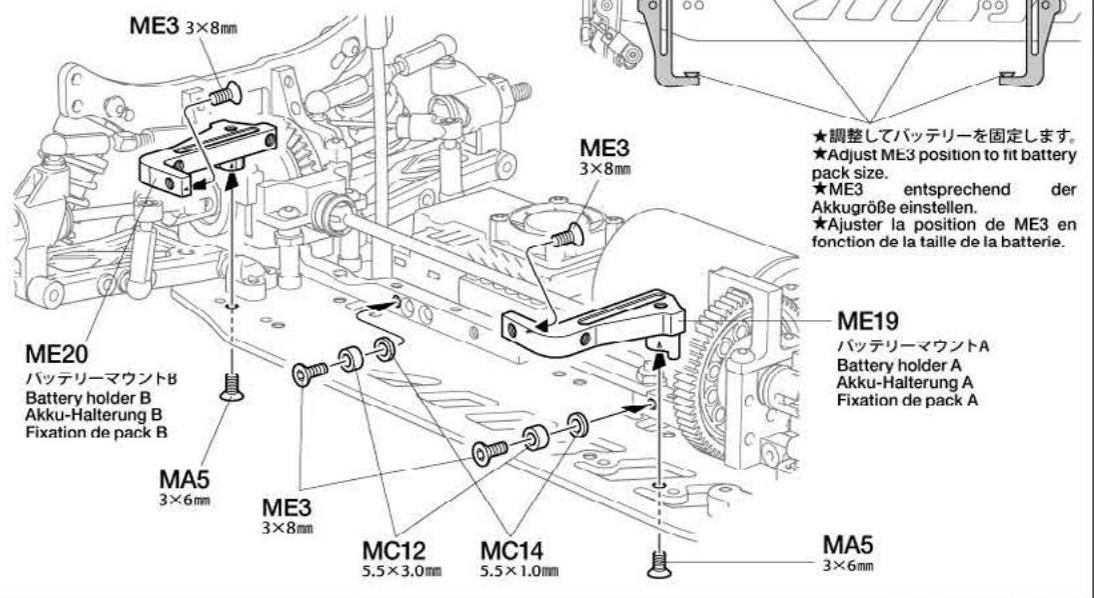
39 ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



40 RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C



41 バッテリーマウントの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack



42

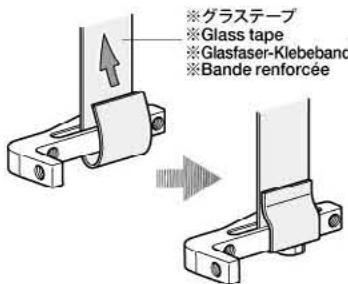
★別売のグラステープ等でしっかりと固定してください。

★Secure using glass tape (sold separately).

★Mit Glasfaser-Klebeband (getrennt erhältlich) befestigen.

★Maintenir avec de la bande renforcée (disponible séparément).

※グラステープ
※Glass tape
※Glasfaser-Klebeband
※Bande renforcée



注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。

ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Disconnect battery when the car is not being used.

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

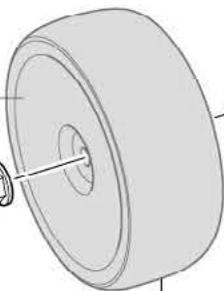
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

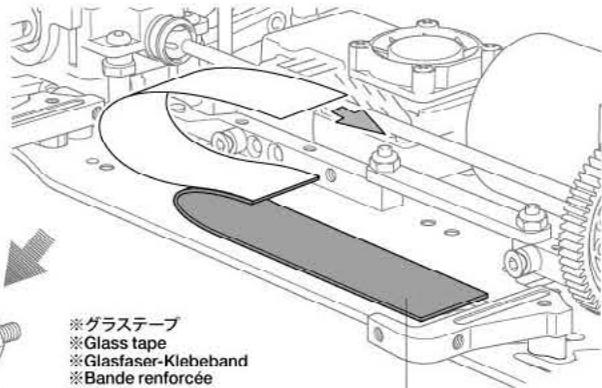
※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

ME10
4mm



42

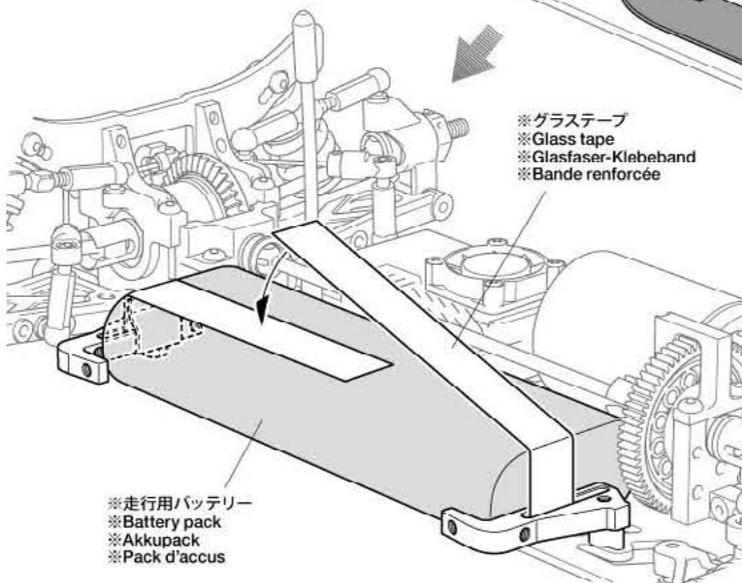
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



※グラステープ
※Glass tape
※Glasfaser-Klebeband
※Bande renforcée

ラバーシート
Rubber sheet
Gummiband
Bande caoutchouc

★必要な長さに切ります。
★Cut into appropriate size.
★In passende Größe schneiden.
★Découper à la taille appropriée.



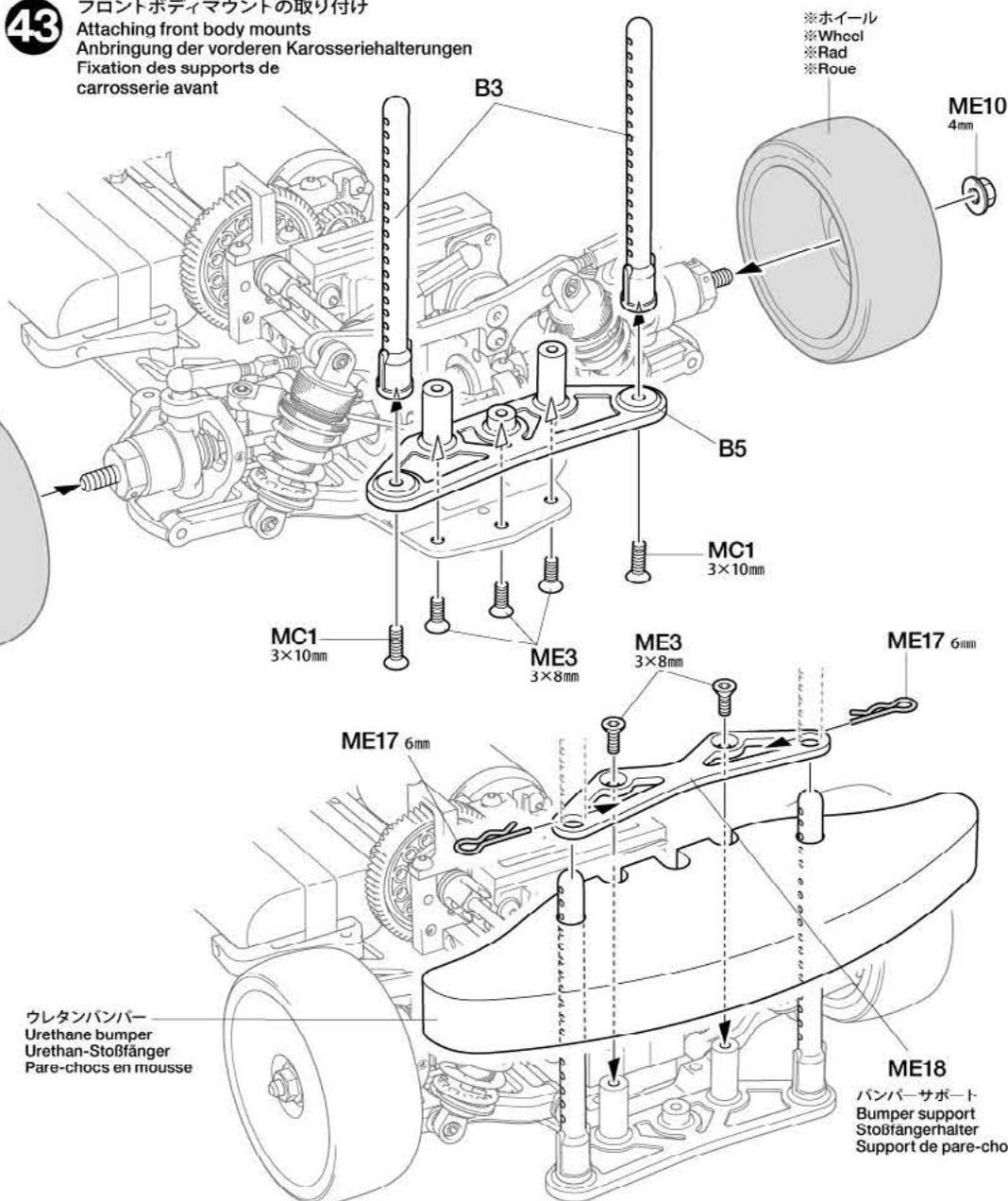
※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

43

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie avant

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

ME10
4mm



MC1
3×10mm

MC1
3×10mm

ME3
3×8mm

ME3
3×8mm

ME17
6mm

ME17
6mm

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ME18
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

43

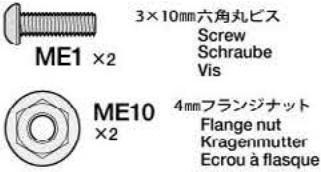
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MC1 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
ME3 ×5

ME10 4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque
×2

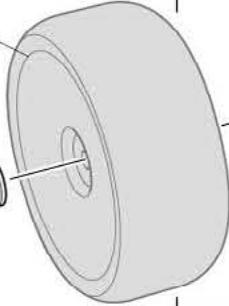
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
ME17 ×2

44



※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

ME10
4mm



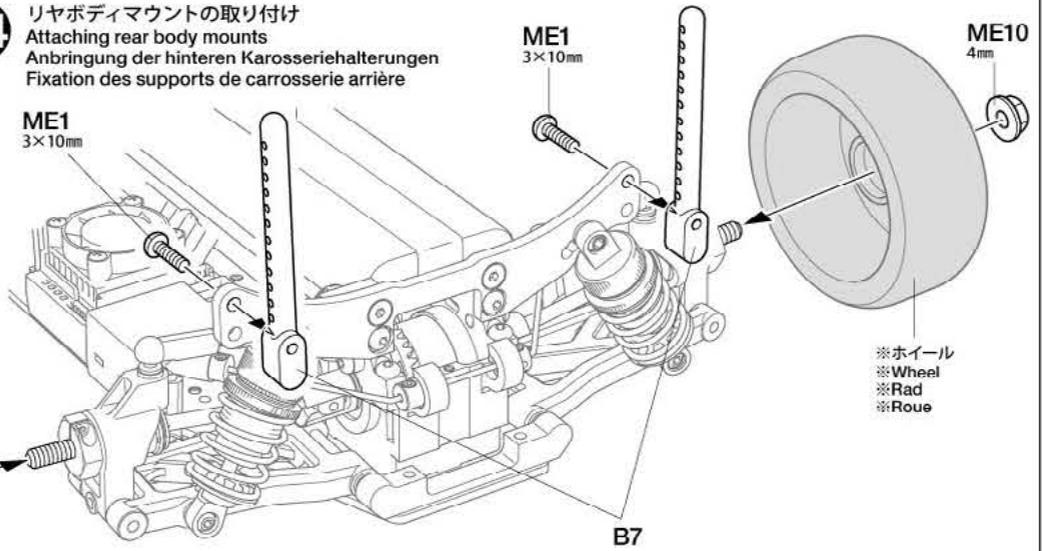
44

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière

ME1
3×10mm

ME1
3×10mm

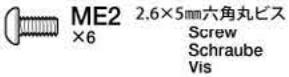
ME10
4mm



※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

B7

45



《ギヤカバー》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles de pignons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

① ★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
★Cut off using scissors or a modeling knife.
★Mit Messer oder Schere abschneiden.
★Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.



② ★2.8~3.0mmの穴を開けます。
★Make 2.8-3.0mm holes.
★2.8-3.0mm Löcher bohren.
★Perçer des trous de 2.8-3.0mm.



★保護フィルムをはがします。
★Remove protective film.
★Schutzfolie abziehen.
★Enlever le film protecteur.

45

ギヤカバーの取り付け
Attaching gear covers
Anbau der Getriebe-Abdeckungen
Fixation des couvercles de pignons

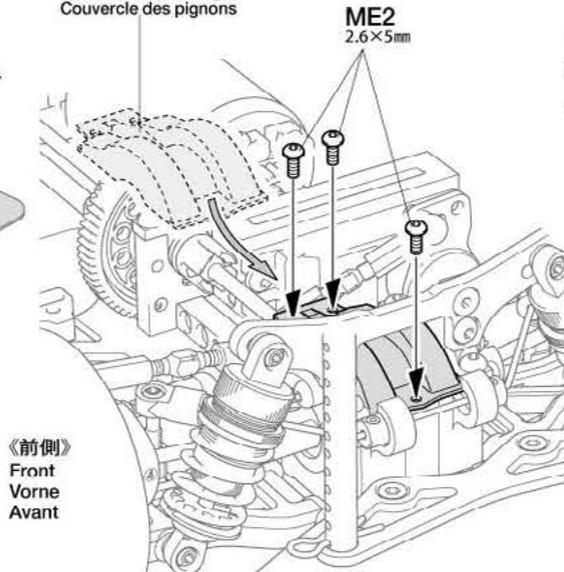
ME2
2.6×5mm

《後側》
Rear
Hinten
Arrière

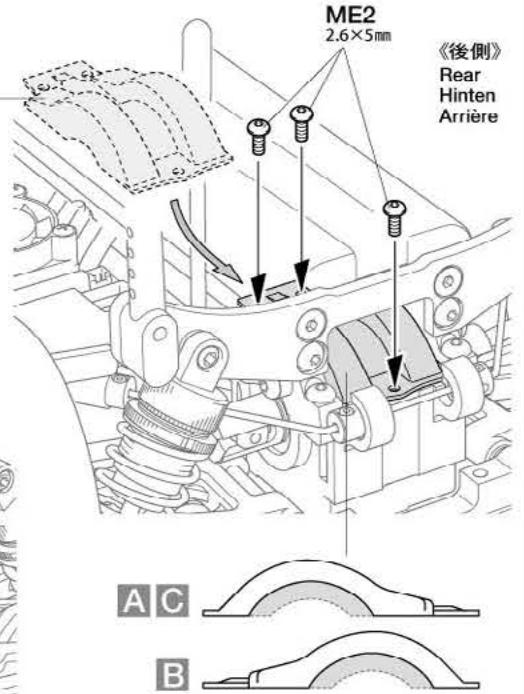
ギヤカバー
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons

ギヤカバー
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons

ME2
2.6×5mm



《前側》
Front
Vorne
Avant



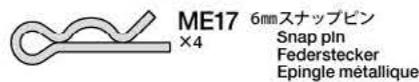
AC

B

★デフギヤが当たる場合は切り取ってください。
★Cut off sections that come into contact with differential.
★Bereiche, die am Differential streifen, wegschneiden.
★Découper les parties en contact avec le différentiel.

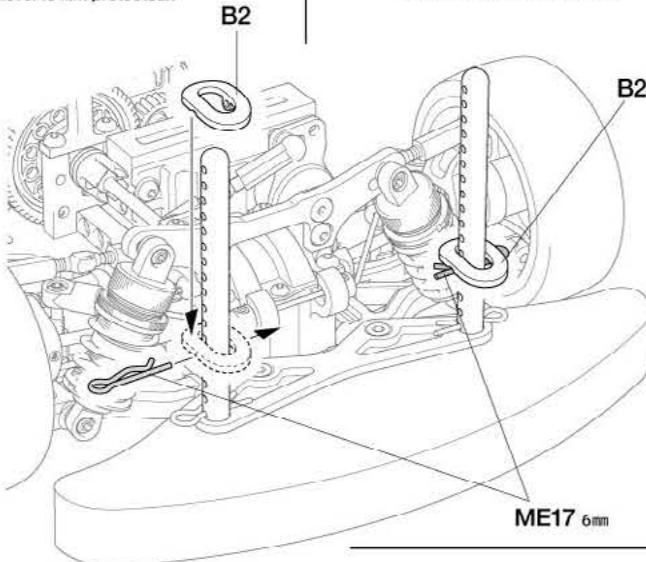
46

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

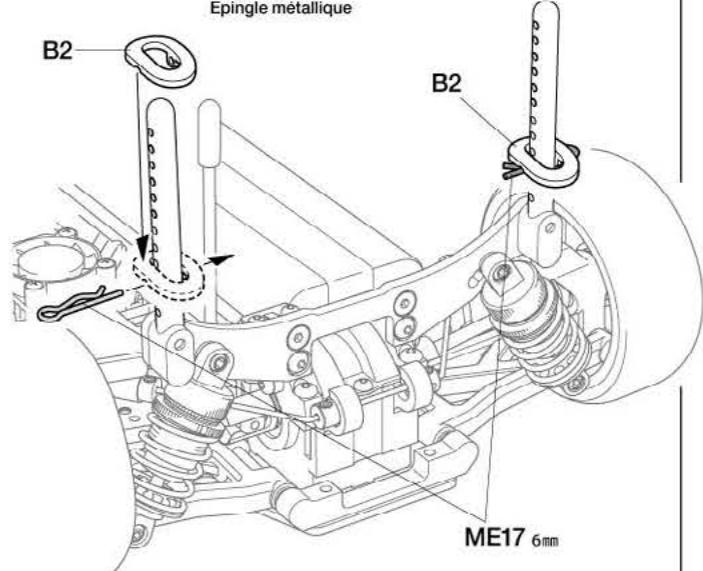


B2

B2



ME17 6mm



ME17 6mm

CHASSIS LAYOUTS

★RCメカ、バッテリー、モーター、センターシャフトなどの駆動系のレイアウトポジションをかえて、車の重心位置を変えることが出来ます。コースや路面状況に応じてシャーシレイアウトを選んでください。

★シャーシレイアウトごとに部品の取り付け位置が異なります。説明図本文中では **A** で進みますが、**B**、**C** に関しては呼応する組み立て番号で部品の取り付け位置を変えてください。

★Different layouts have different R/C equipment, motor and parts positions, plus drivetrain composition. Switch to adjust chassis balance according to conditions or driving style.

★Main instructions in this manual are for layout **A**; follow replacement steps on the following pages when choosing **B** or **C**.

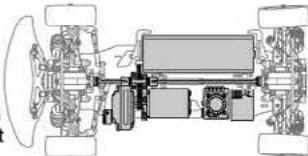
★Verschiedene Aufbauarten haben unterschiedliche Anordnungen von RC-Ausrüstung, Motor und anderen Teilen. Ändern Sie diese, um die für ihren Fahrstil passende Gewichtsverteilung zu finden.

★Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version **A**. Bei der Verwendung von **B** oder **C** folgen Sie den Anleitungen auf den folgenden Seiten.

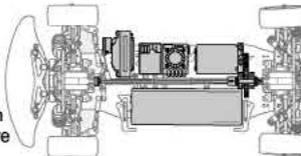
★Le différentes configurations ont un équipement R/C différent, les positions du moteur et de certains éléments qui varient, ainsi que la transmission. Transformer pour modifier le centrage du châssis en fonction de conditions ou du style de pilotage.

★Les instructions principales de ce manuel concernent **A**; suivre les étapes de remplacement des pages suivantes **B** ou **C**.

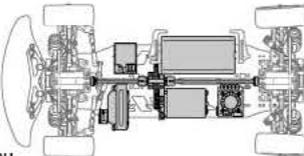
A
《フロント荷重》
Front-balanced
Schwerpunkt vorne
Centrage sur l'avant



B
《リヤ荷重》
Rear-balanced
Schwerpunkt hinten
Centrage sur l'arrière



C
《センター荷重》
Center-balanced
Schwerpunkt in der Mitte
Centrage sur le milieu

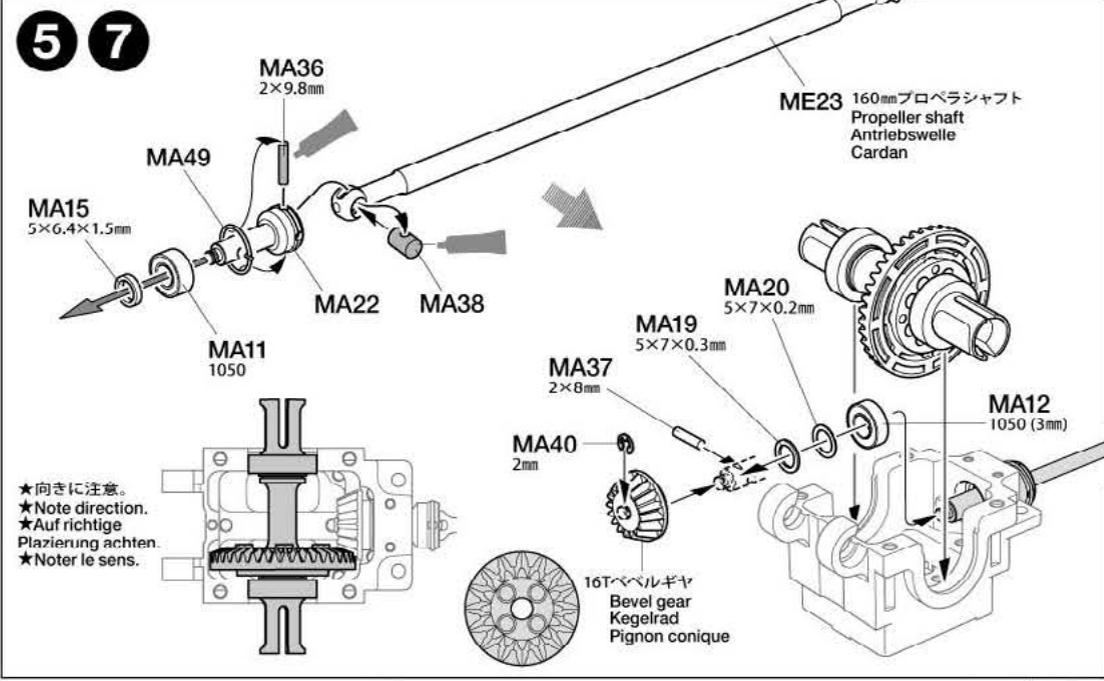
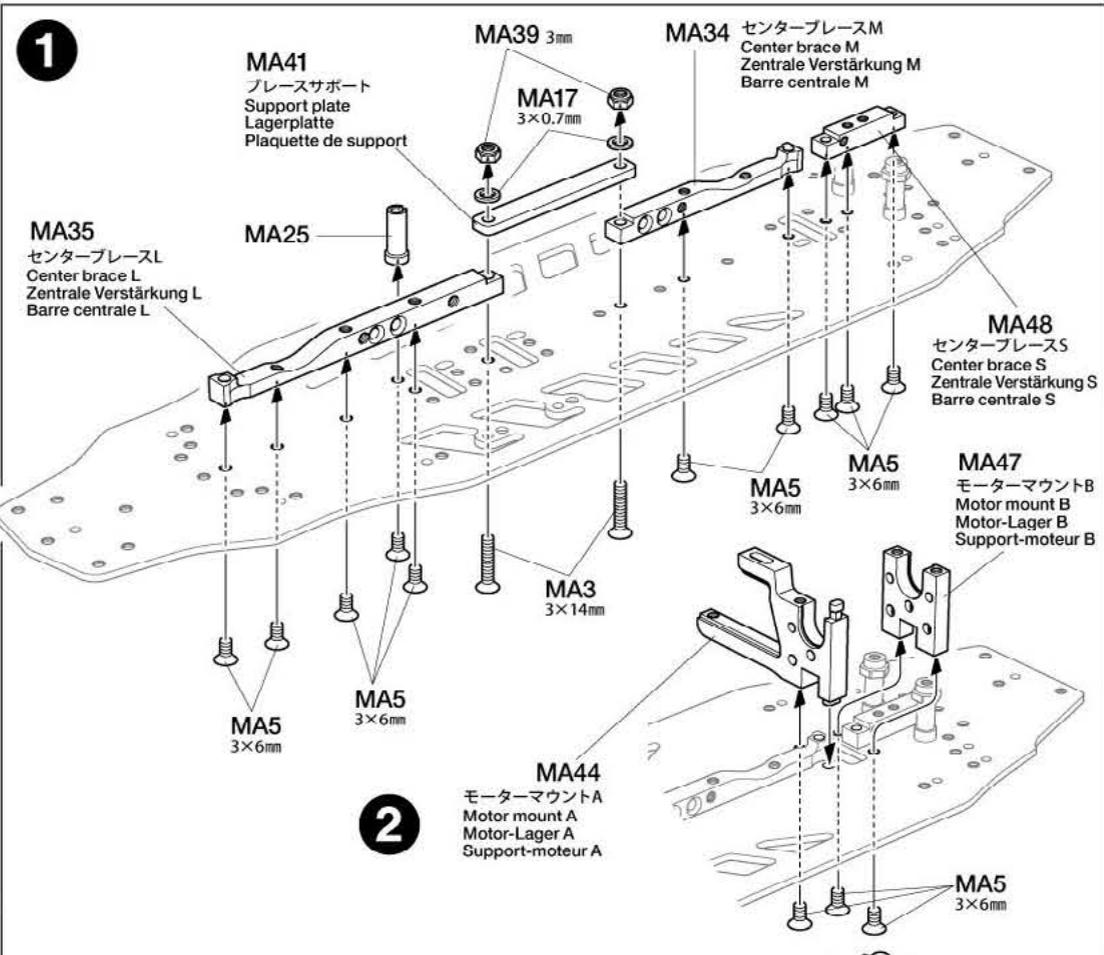


1 2

- MA3** ×2
3×14mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA5** ×13
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA17** ×2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA25** ×1
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne
- MA39** ×2
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû de blocage

5 7

- MA11** ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA12** ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- MA15** ×1
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MA19** ×1
5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA20** ×1
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- MA22** ×1
インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée
- MA36** ×1
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA37** ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA38** ×1
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- MA40** ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip
- MA49** ×1
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



10

MA11 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

MA15
5×6.4×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA19
5×7×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale

MA20
5×7×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

MA37
2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA40
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

ME4
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

15

MA37
2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB7
7mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone

ME9
コネクタシャフト
Shaft connector
Stecker
Connecteur

16

MA2 ×3
3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

17

MA1 ×2
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

38 39

MA1 ×3
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

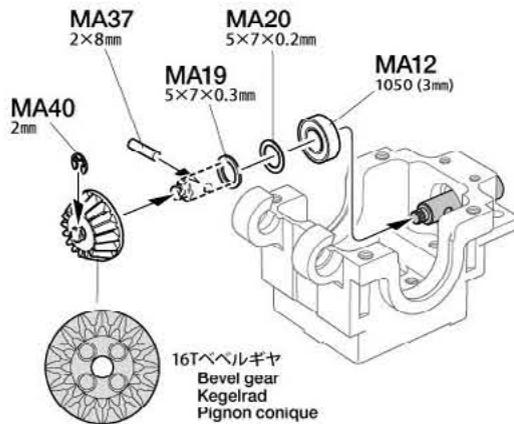
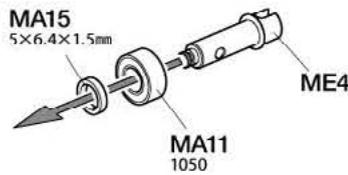
MA7 ×1
5×5mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA39
3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage

ME11
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Hondelle

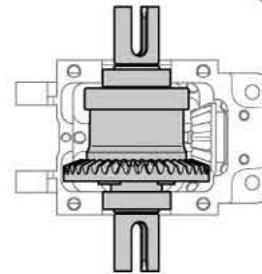
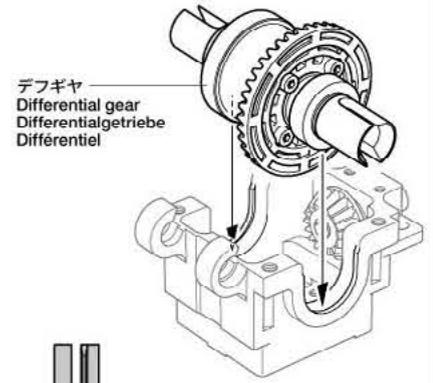
ME14 ×1
サーボマウントスペーサー
Servo mount spacer
Servohalter-Distanzstück
Entretoise de support de servo

10



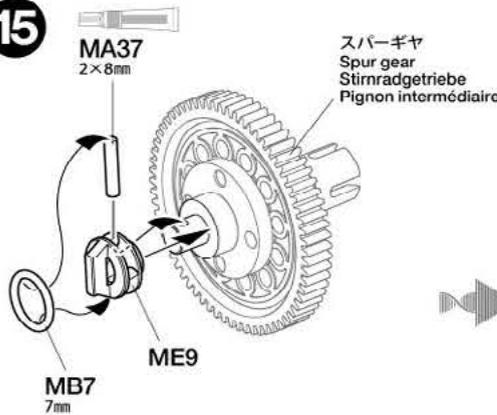
16Tベベルギヤ
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

13



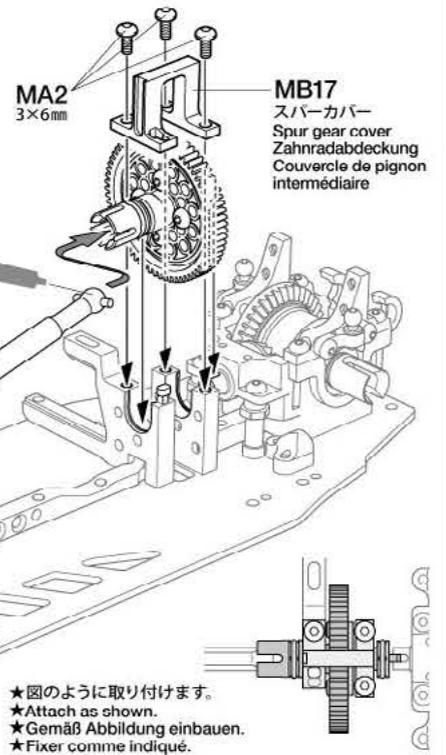
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

15



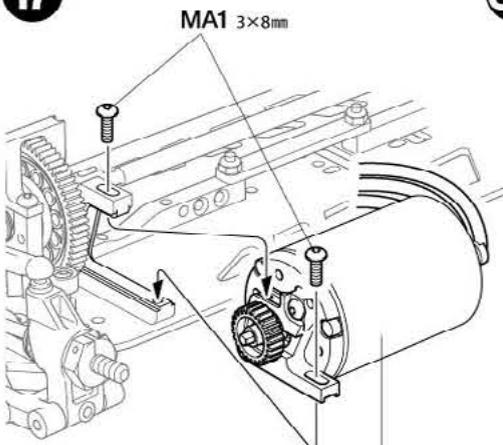
スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

16



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

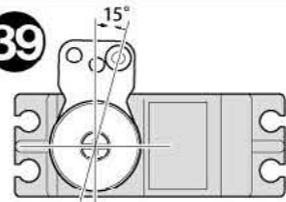
17



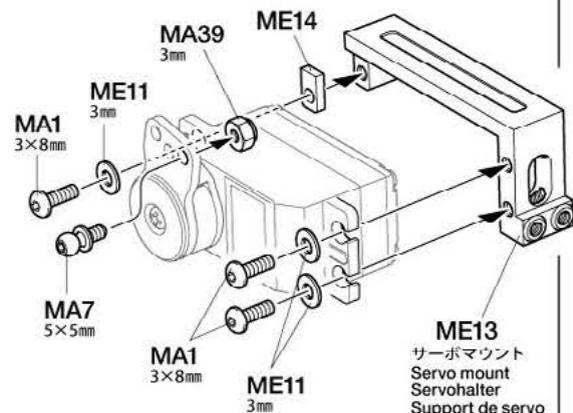
※モーター(別売)
※Motor (sold separately)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

38

39



★サーボがニュートラルの
状態で図のように取り付け
ます。
★Attach as shown with
servo in neutral.
★Wie angegeben Servo
in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué
avec le servo au neutro.



39

MC1 ×2

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis**41**

ME3 ×4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

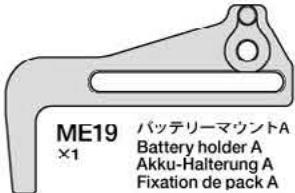
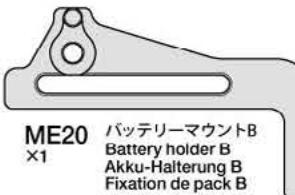
MA5 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC12 ×2

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC14 ×2

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
EntretoiseME19 ×1
バッテリーマウントA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack AME20 ×1
バッテリーマウントB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B

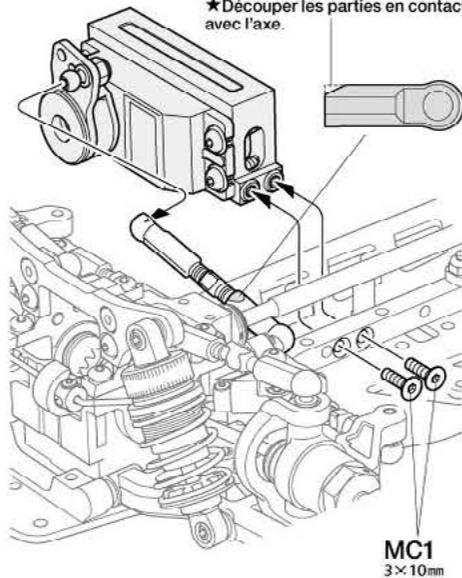
MA25 ×1

アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Picot d'antenne

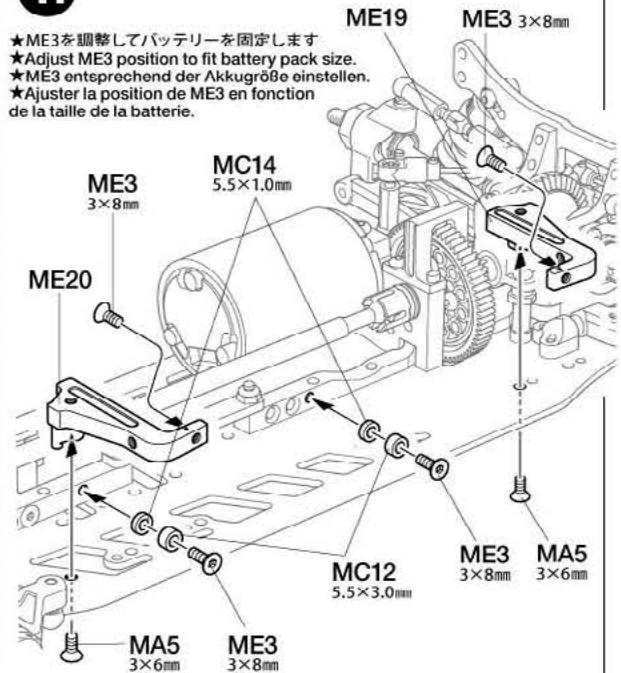
MA39 ×2

3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage**39**

★シャフトに当たる場合は削ります。
★Cut off sections that come into contact with shaft.
★Bereiche, die an der Welle streifen, wegschneiden.
★Découper les parties en contact avec l'axe.

**41**

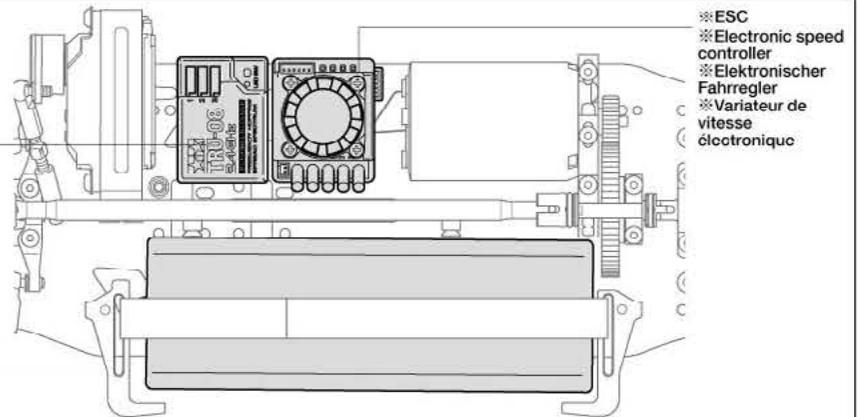
★ME3を調整してバッテリーを固定します
★Adjust ME3 position to fit battery pack size.
★ME3 entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster la position de ME3 en fonction de la taille de la batterie.



《RCメカの搭載例》
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus



※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

C**1 2**

MA3 ×2

3×14mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×13

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

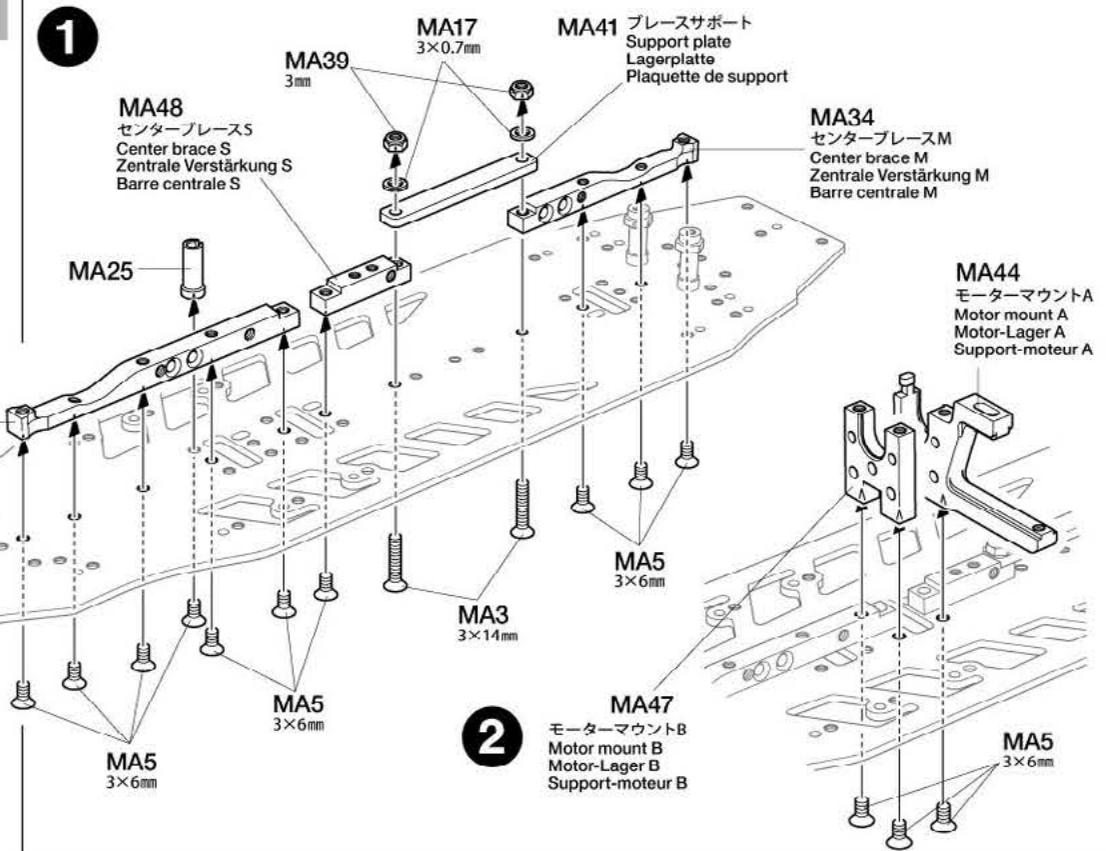
MA17 ×2

3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA25 ×1

アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Picot d'antenne

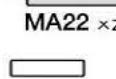
MA39 ×2

3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage**1****2**

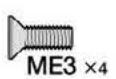
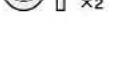
MA47
モーターマウントB
Motor mount B
Motor-Lager B
Support-moteur B

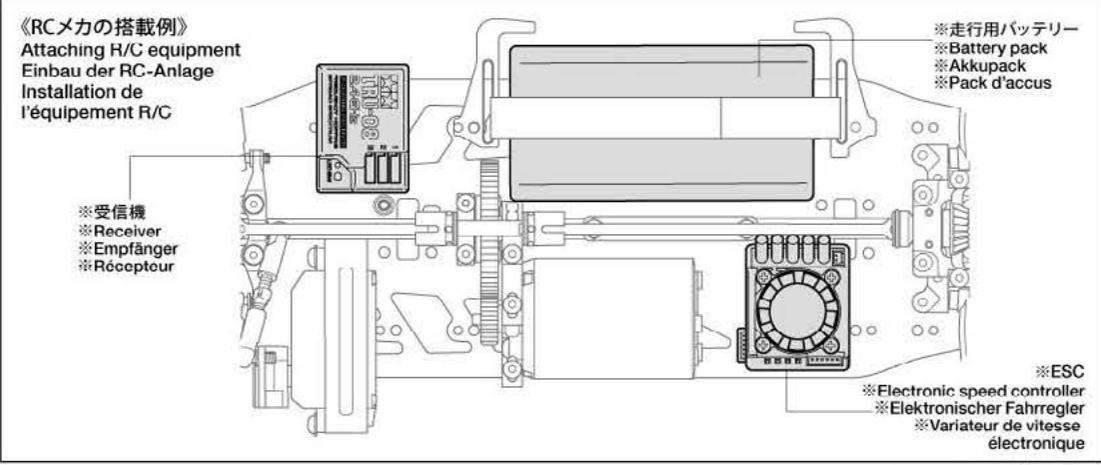
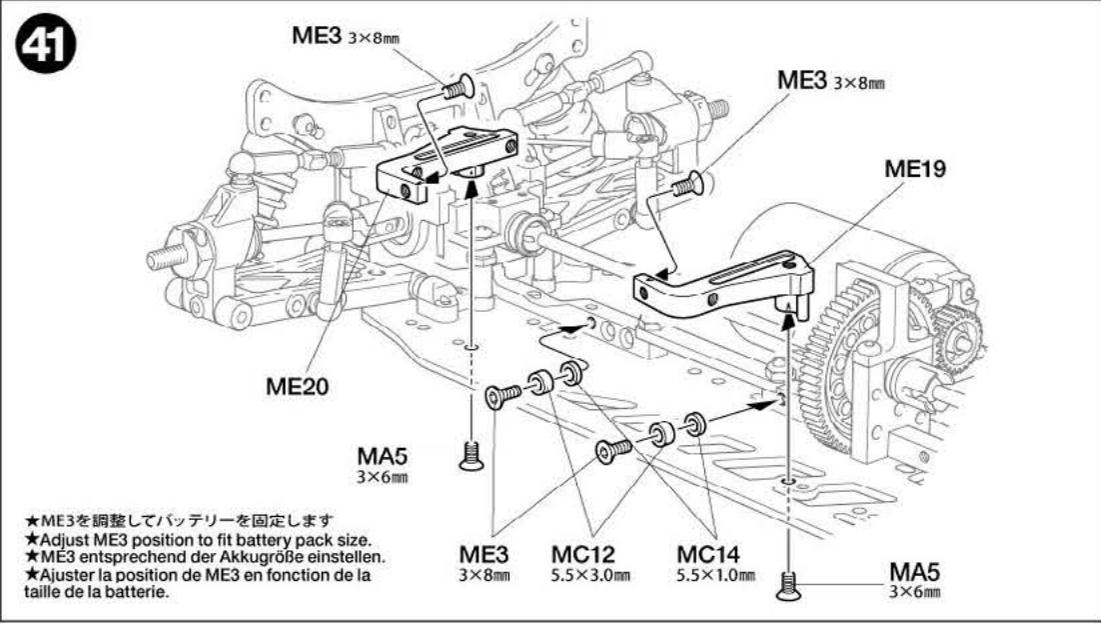
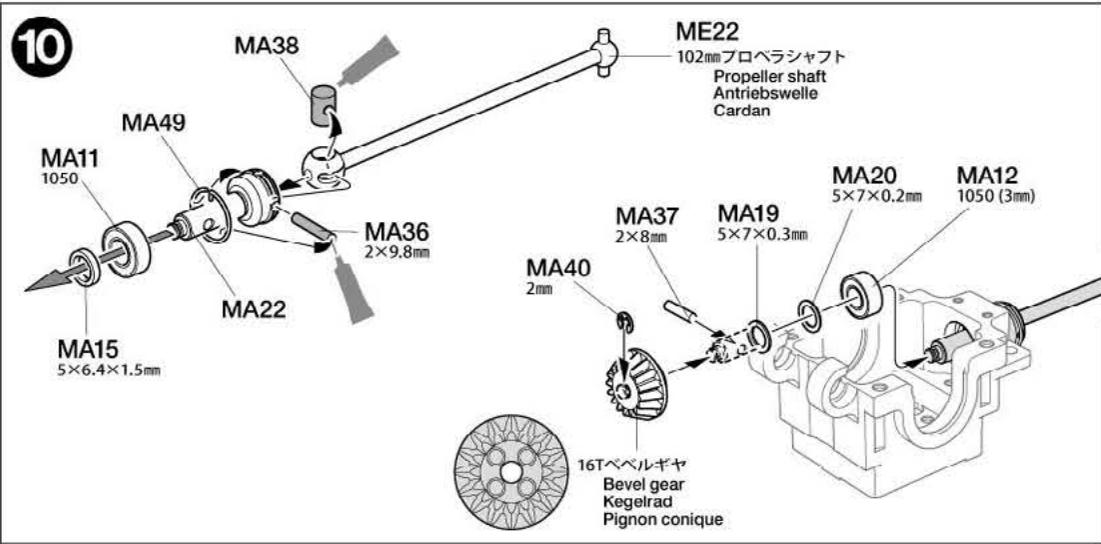
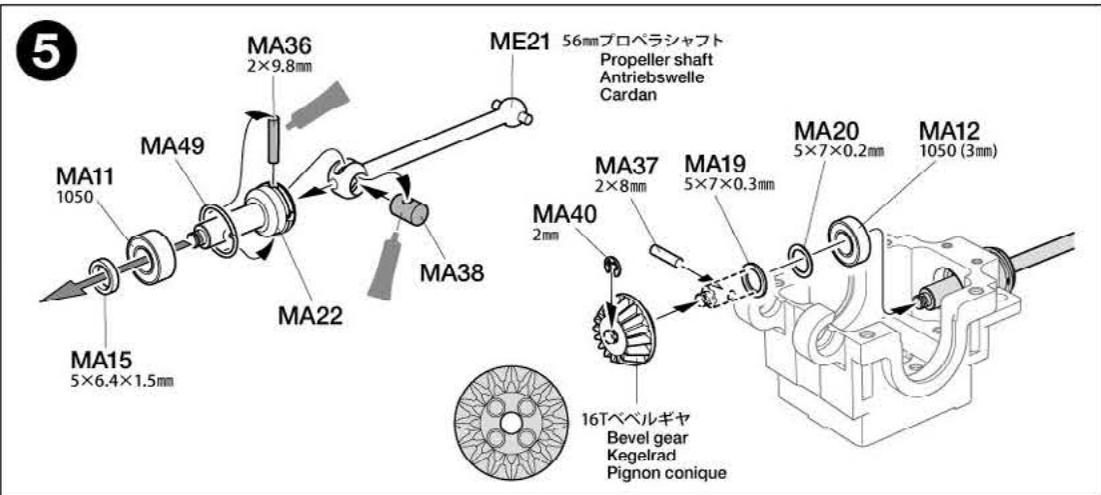
MA44
モーターマウントA
Motor mount A
Motor-Lager A
Support-moteur A

5 10

-  **MA11×2**
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA12×2**
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
-  **MA15**
×2
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MA19**
×2
5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA20**
×2
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA22** ×2
インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée
-  **MA36** ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MA37** ×2
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MA38** ×2
クロスシャイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
-  **MA40** ×2
2mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **MA49** ×2
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

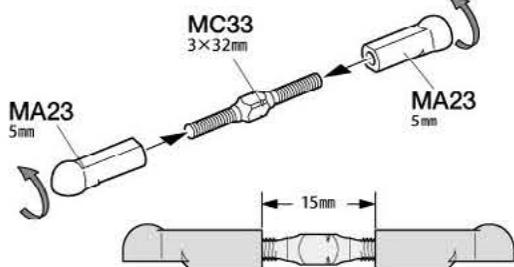
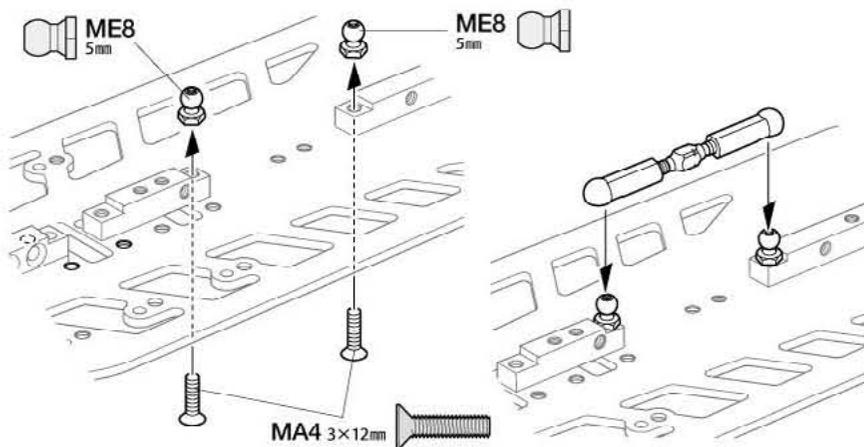
41

-  **ME3** ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA5** ×2
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MC12** ×2
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MC14** ×2
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **ME19** ×1
バッテリーマウントA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack A
-  **ME20** ×1
バッテリーマウントB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B



SETTING UP

- ★ブレースサポートにかえて取り付けすることでシャーシのたわみを調整できます。
- ★Use turnbuckle shaft in place of support plate to adjust chassis stiffness.
- ★Spannachse an Stelle der Lagerplatte benutzen um die Chassis Steifheit einzustellen.
- ★Utiliser la biellette à pas inversés à la place de la plaquette de support pour régler la rigidité du châssis.



●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE
Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパークギヤ歯数 (66T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) \times 2.5 : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパークギヤ (kit-included) Spur gear

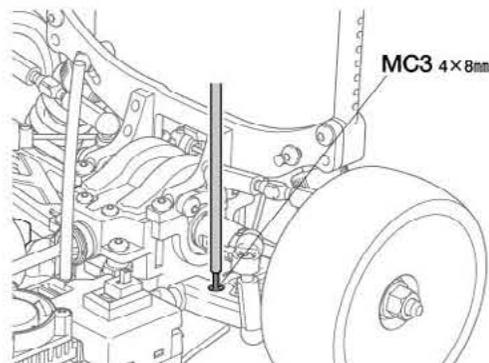
ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク
車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張り力で調整し、リバウンドストロークはアームのMC3 (4×8mm小ロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND
La garde au sol et le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen



●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

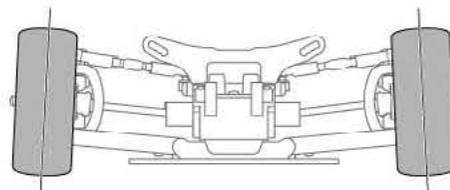
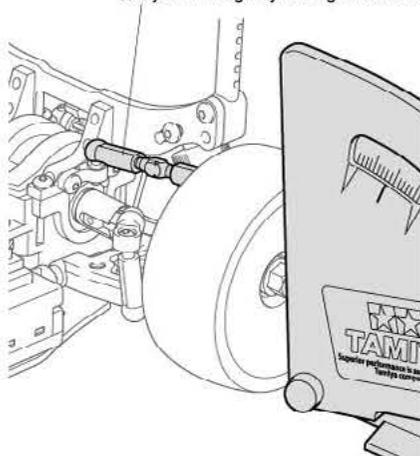
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

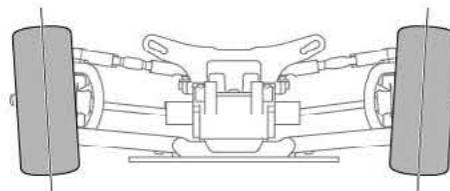
●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating turnbuckle.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



●オプションパーツ (別売)
右記のオプションパーツが発売されています。セッティングにご利用ください。

●Hop-Up option parts (sold separately)
Use listed parts to tune your chassis according to track surface and setup preferences.

●Zubehörteile (separat erhältlich)
Nutzen sie die aufgelisteten Teile um ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.

●Pièces optionnelles (disponible séparément)
Utiliser les pièces listées ci-contre pour régler le châssis en fonction de la surface de piste et des réglages souhaités.

★OP.758 シリコンデフオイル#5000
Item 53758 Silicone Diff. Oil #5000

★OP.1522 TB-04 アルミボールデフ(40T)セット
Item 54522 TB-04
Aluminum Ball Differential Set (40T)

★OP.1656 シリコンオイル#2000
Item 54656 Silicone Oil #2000

★OP.1657 シリコンオイル#3000
Item 54657 Silicone Oil #3000

★ツーリングカー用大径ショートスプリングセット
Item 42306 Touring Car Large Diameter Short Spring Set

★TRF419Xアッパーアームスペーサー(0.5mm・0.8mm)
Item 42307 TRF419X
Upper Arm Spacers (0.5, 0.8mm)

TB 7 EVO.7

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名
Name

コース
Track

日付
Date

気温
Air temp.

湿度
Humidity

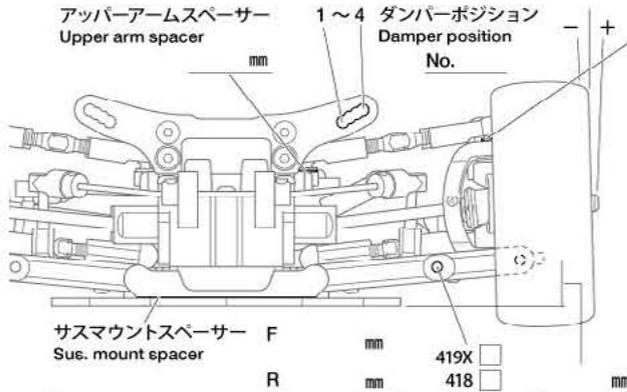
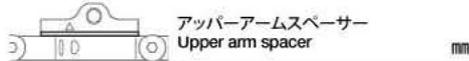
路面温度
Track temp.

コースコンディション
Track condition

シャーシレイアウト
Chassis layout

A B C

《フロント》
《Front》



アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ハブキャリア
Hub carrier

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

リバウンドストローク
Rebound stroke

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

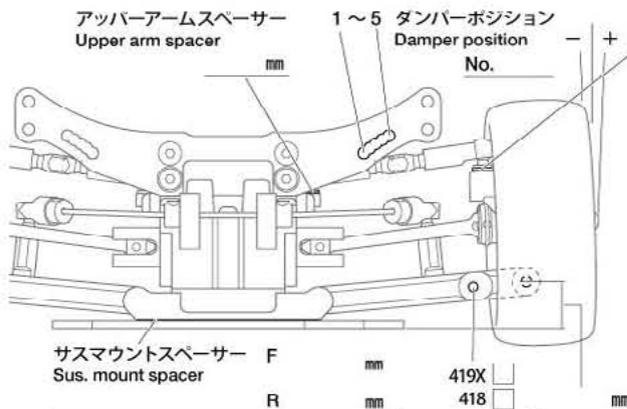
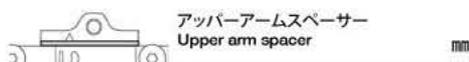
スプリング
Spring

穴
hole(s)

番
#



《リヤ》
《Rear》



アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

リアアップライトタイプ
Rear upright

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

リバウンドストローク
Rebound stroke

リアドライブ
Rear drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

スプリング
Spring

穴
hole(s)

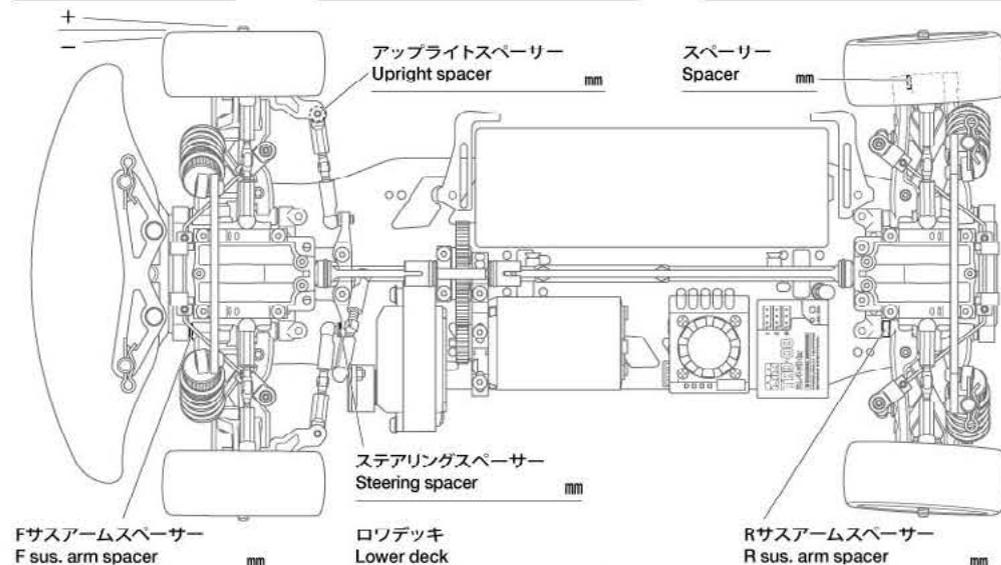
番
#



フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount

Rサスマウント
R sus. mount



モーター
Motor

スーパーギヤ
Spur gear

ビニオンギヤ
Pinion gear

T T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

mm

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap



走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 通信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。
- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- Vermieden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe

Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
●Ne jamais utiliser sur la voie publique.

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...



- ★送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。次にRCカー側のスイッチをONにしてください。
- ★Switch on transmitter then Switch on receiver.
- ★Sender einschalten. Empfänger einschalten.
- ★Mettez en marche l'émetteur. Mettre en marche le récepteur.

- ★ステアリングを使わず走らせて、まっすぐに走らない場合はステアリングトリムで調節してください。
- ★Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ★Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ★Le trim de direction doit être réglé pour que mancho au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

- ★走行を終わらせる時は、必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。
- ★Reverse sequence to shut down after running.
- ★Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ★Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

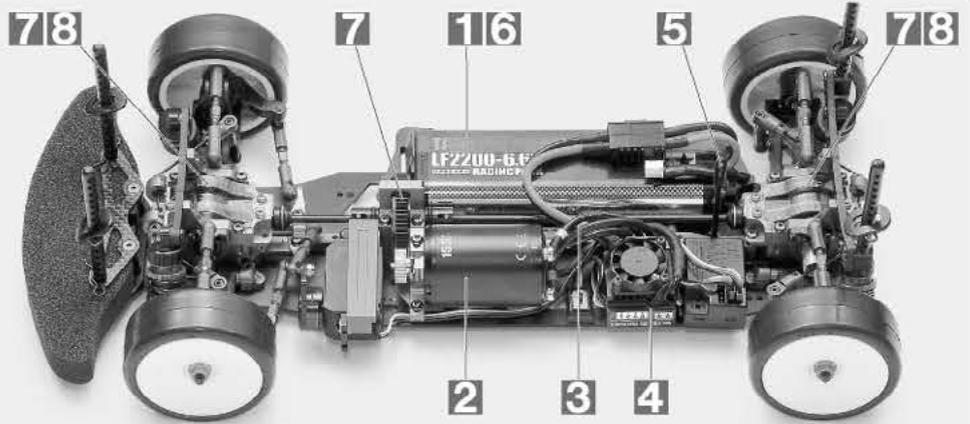
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

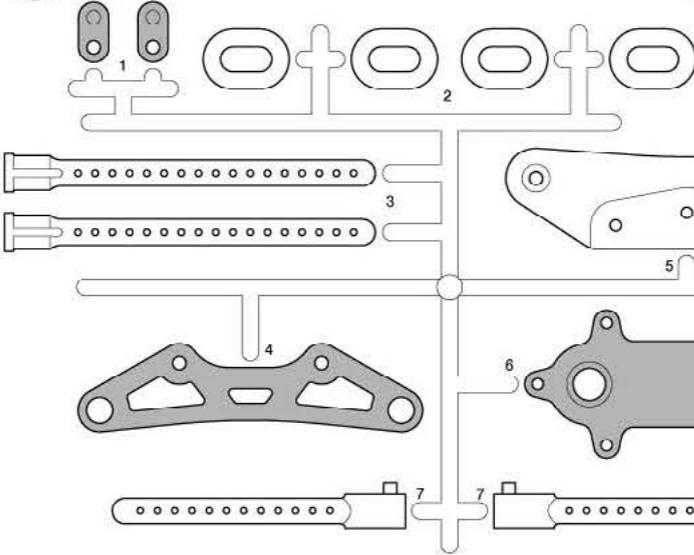
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

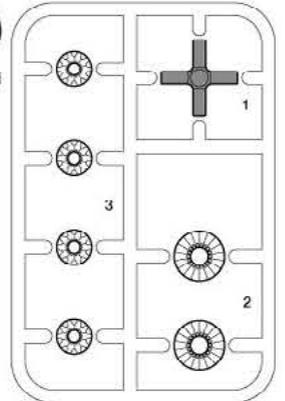
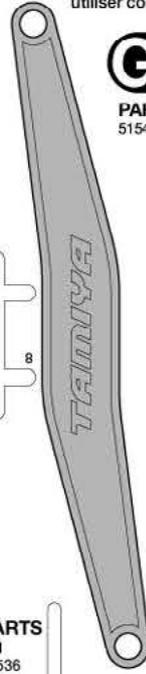
不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

B PARTS ×1 51253



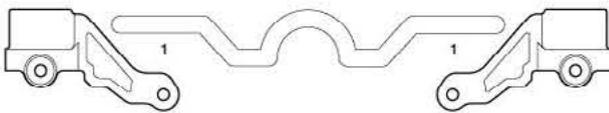
GV PARTS ×1 51549



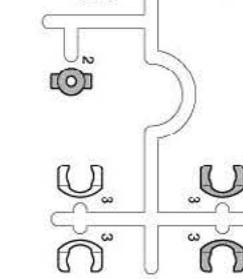
デフハウジング A×1
 Diff housing A
 Differential-Gehäuse A
 Carter de differential A
 51549

デフハウジング B×1
 Diff housing B
 Differential-Gehäuse B
 Carter de differential B
 51549

C PARTS ×1 54568



Y PARTS ×1 51536

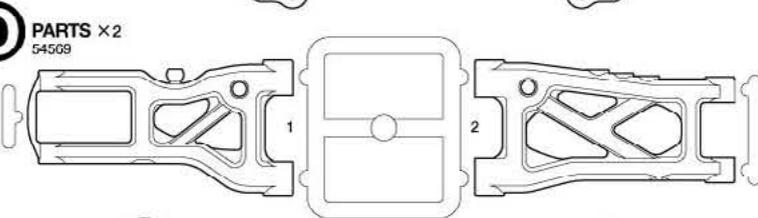


ロウデッキ×1
 Lower deck 19403420
 Chassisboden
 Platine inférieureur

ウレタンバンパー×1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

ロゴステッカー×1
 Sticker 11424499
 Aufkleber
 Autocollant

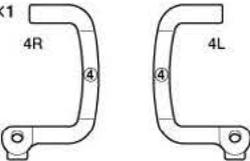
D PARTS ×2 54569



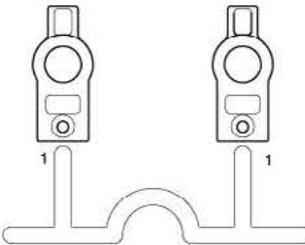
ギヤカバー×1
 Gear cover 11834035
 Getriebe-Abdeckung
 Couvercle des pignons

注意ステッカー×1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

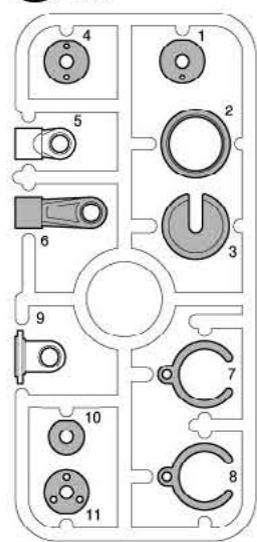
F PARTS ×1 54580



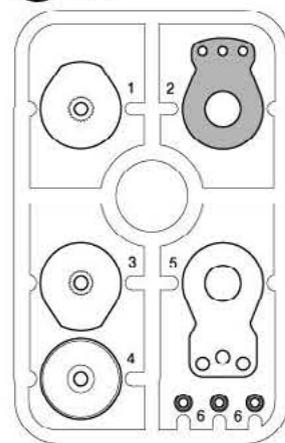
E PARTS ×1 54692



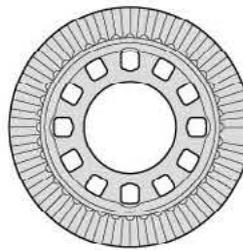
V PARTS ×4 53334



Q PARTS ×1 51000

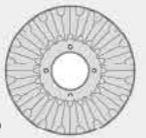


ギヤ袋詰 51547
 Gear bag
 Zahnräder-Beutel
 Sachet de pignonerie

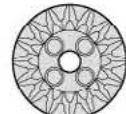


不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

20Tマイターギヤ×2
 Miter gear
 Zahnrad für Winkeltrieb
 Engrenage à chevrons



40Tリングギヤ×2
 Ring gear
 Tollerrad
 Couronne



16Tベベルギヤ×2
 Bevel gear
 Kegelrad
 Pignon conique

工具袋詰
 Tool bag
 Werkzeug-Beutel
 Sachet d'outillage

六角棒レンチ (2.5mm)×1
 Hex wrench (2.5mm) 50038
 Imbusschlüssel (2,5mm)
 Clé Allen (2,5mm)

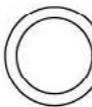
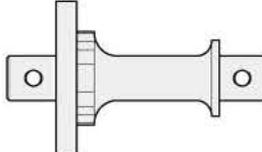
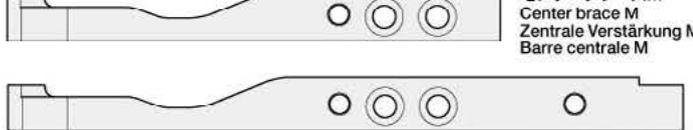
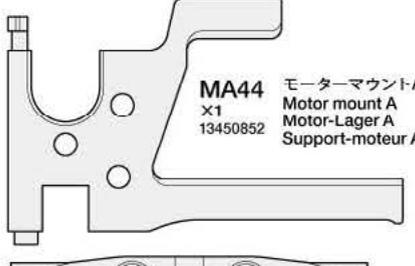
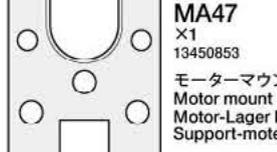
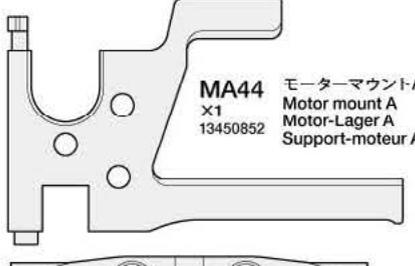
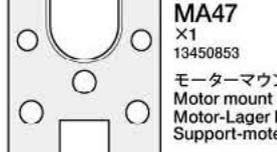
板レンチ×1
 Wrench 14305026
 Mutternschlüssel
 Clé

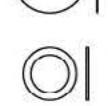
十字レンチ×1
 Box wrench 50038
 Steckschlüssel
 Clé à tube

ナイロンバンド×3
 Nylon band 50595
 Nylonband
 Collier en nylon

六角棒レンチ (2mm)×1
 Hex wrench (2mm) 12990027
 Imbusschlüssel (2mm)
 Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)×1
 Hex wrench (1.5mm) 50038
 Imbusschlüssel (1,5mm)
 Clé Allen (1,5mm)

A 1~9	 MA15 ×1 19804372 5×6.4×1.5mm スペース Spacer Distanzring Entretoise	 MA16 ×2 19804246 5×0.5mm スペース Spacer Distanzring Entretoise	 MA17 ×4 19805645 3×0.7mm スペース Spacer Distanzring Entretoise	 MA18 ×2 53588 10×13×0.3mm シム Shim Scheibe Cale	 MA19 ×1 53587 5×7×0.3mm シム Shim Scheibe Cale	 MA20 ×3 53587 5×7×0.2mm シム Shim Scheibe Cale	 MA21 ×2 53585 3×5×0.1mm シム Shim Scheibe Cale	 MA22 ×1 13450860 インプットシャフト Input shaft Eingangswelle Axe d'entrée	 MA23 ×6 53601 5mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule	 MA24 ×3 54248 3×23mm ターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 MA25 ×1 13455898 アンテナポスト Antenna post Antennenstange Pied d'antenne	 MA26 ×1 13450746 アッパーアームマウント A Upper arm mount A Befestigung des oberen Lenkers A Support de tirant supérieur A	 MA27 ×1 13450747 アッパーアームマウント B Upper arm mount B Befestigung des oberen Lenkers B Support de tirant supérieur B	 MA28 ×2 19804512 ダイレクトカップ Direct cup Direktantriebs-Mitnehmerhülse Coupelle directe	 MA29 ×1 19804785 セパレートサスマウント 1C-a Separate suspension mount 1C-a Separate Aufhängung 1C-a Support de suspension séparé 1C-a	 MA30 ×1 19804785 セパレートサスマウント 1C-b Separate suspension mount 1C-b Separate Aufhängung 1C-b Support de suspension séparé 1C-b	 MA31 ×1 54620 セパレートサスマウント 1X-a Separate suspension mount 1X-a Separate Aufhängung 1X-a Support de suspension séparé 1X-a	 MA32 ×1 54620 セパレートサスマウント 1X-b Separate suspension mount 1X-b Separate Aufhängung 1X-b Support de suspension séparé 1X-b	 MA33 ×1 13458135 ダイレクトシャフト Direct shaft Welle der Starrachse Arbre d'entraînement direct	 MA34 ×1 13450855 センターブレース M Center brace M Zentrale Verstärkung M Barre centrale M	 MA35 ×1 13450856 センターブレース L Center brace L Zentrale Verstärkung L Barre centrale L	 MA36 ×3 19805776 51444 2×9.8mm シャフト Shaft Achse Axe	 MA37 ×1 19805823 2×8mm シャフト Shaft Achse Axe	 MA38 ×1 51444 クロスバイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé	 MA39 ×2 54155 3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage	 MA40 ×1 50588 2mm Eリング E-Ring Circlip	 MA41 ×1 13404069 ブレースサポート Support plate Lagerplatte Plaque de support	 MA42 ×1 19803014 33mm スイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe	 MA43 ×2 19803038 ステアリングアーム Steering arm Schubstange Commande de direction	 MA44 ×1 13450852 モーターマウント A Motor mount A Motor-Lager A Support-moteur A	 MA45 ×1 13450864 ステアリングブリッジ Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction	 MA46 ×2 13450857 リヤポスト Rear post Hinterer Pfosten Support arrière	 MA47 ×1 13450853 モーターマウント B Motor mount B Motor-Lager B Support-moteur B	 MA48 ×1 13450854 センターブレース S Center brace S Zentrale Verstärkung S Barre centrale S	 MA49 ×1 51444 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu	 MA39 ×2 54155 3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage	 MA40 ×1 50588 2mm Eリング E-Ring Circlip	 MA41 ×1 13404069 ブレースサポート Support plate Lagerplatte Plaque de support	 MA42 ×1 19803014 33mm スイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe	 MA43 ×2 19803038 ステアリングアーム Steering arm Schubstange Commande de direction	 MA44 ×1 13450852 モーターマウント A Motor mount A Motor-Lager A Support-moteur A	 MA45 ×1 13450864 ステアリングブリッジ Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction	 MA46 ×2 13450857 リヤポスト Rear post Hinterer Pfosten Support arrière	 MA47 ×1 13450853 モーターマウント B Motor mount B Motor-Lager B Support-moteur B	 MA48 ×1 13450854 センターブレース S Center brace S Zentrale Verstärkung S Barre centrale S	 MA49 ×1 51444 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu
--------------	--	---	---	--	--	--	--	---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--	---	--	--	---	--	---	---	---	--	--	--	---	--	--	---	--	---	---	---	--	--	--

B 10~17	 MA5 ×8 19804210 3×6mm 六角皿ビス Screw Schraube Vis	 MA2 ×8 19805831 2×8mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	 MA7 ×2 53906 5×5mm 六角ビロボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule	 MA10 ×2 42115 1510 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 MA11 ×3 42113 1050 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 MA12 ×1 42220 1050 ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)	 MB3 ×2 19805185 850 メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal	 MA15 ×1 19804372 5×6.4×1.5mm スペース Spacer Distanzring Entretoise	 MB4 ×2 53588 10×13×0.2mm シム Shim Scheibe Cale	 MB5 ×2 19804536 5×10×0.3mm シム Shim Scheibe Cale	 MB6 ×2 19804494 5×10×0.1mm シム Shim Scheibe Cale	 MA19 ×1 53587 5×7×0.3mm シム Shim Scheibe Cale
----------------	--	---	--	---	---	--	--	---	---	---	---	--

B

MA20 ×1
53587 5×7×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

MB7 ×2
19804615 7mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone

MB8 ×2
19805701 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MA36 ×1
19805776 / 51444 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA37 ×3
19805823 2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB9 ×2
19804476 1.6×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MB10 ×2
54533 2.8×17mm クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MA38 ×1
51444 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MA40 ×1
50588 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MA49 ×1
51444 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MB11 ×1
54543 デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

MB12 ×1
54540 デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

MA26 ×1
13450746 アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen Lenkers A
Support de tirant supérieur A

MA27 ×1
13450747 アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B

MA22 ×1
13450860 インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée

MB13 ×2
13454804 センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale

MB14 ×1
51550 デフガスケット
Differential gasket
Differenzialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

MB15 ×1
13450858 スーパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire

MB16 ×1
13450865 125mm プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

MA14 ×1
13450859

MA13 ×2
13450861 アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieure

MA13 ×2
13450861 ダンパーオイル (#900-透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

MB17 ×1
13450869 スーパーカバー
Spur gear cover
Zahnradabdeckung
Couvercle de pignon
intermédiaire

MB18 ×1
13450074 モーターブラケット
Motor bracket
Motor-Klammer
Support-moteur

MB19 ×1
51548 66T スーパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

ローバルクヘッド
Lower bulkhead
Differentialträger unten
Cloison inférieure

C 18~31

MC1 ×2
19805957 3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×4
19804210 3×6mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 ×4
19805893 / 53570 1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC3 ×4
19804780 4×8mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MC4 ×4
19808011 3×8mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MC5 ×4
50576 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC6 ×8
19805777 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC7 ×2
54648 5×14mm 六角ヒローボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule

MC8 ×2
54648 5×10mm 六角ヒローボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule

MC9 ×2
19004301 5×9mm 六角ヒローボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule

MC10 ×2
53907 5×8mm 六角ヒローボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule

MA7 ×4
53906 5×5mm 六角ヒローボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule

MA11 ×6
42113 1050 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA12 ×2
42220 1050 ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm幅)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

MC11 ×4
19803042 740 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA15 ×4
19804372 5×6.4×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC12 ×2
53539 5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC13 ×2
53539 5.5×2.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC14 ×2
53539 5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC15 ×8
53539 5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA17 ×2
19805645 3×0.7mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC16 ×4
53587 5×7×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale

MC17 ×2
53585 3×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

MC18 ×2
19804943 4.6×4.4mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC19 ×2
19804942 4.6×3.9mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MA23 ×10
53601 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC20 ×4
54489 5mm アジャスター-S
Adjuster
Einstellstück
Chape a rotule

MC21 ×2
51111 4mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC22 ×8
54747 5mm サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

MC23 ×4
19804940 5mm ダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelnkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

MC24 ×2
53851 3×46mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC25 ×2
19803040 3×43mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC26 ×2
53917 2.6×25mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC27 ×2
53917 2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC28 ×4
50594 / 53570 7×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA36 ×2
19805776 / 51444 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC29 ×4
42221 1.6×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MC30 ×4
42221 / 19804802 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MA49 ×2
51444 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MC31 ×4
42281 / 19804781 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

MC32 ×4
19803041 スタビライザーロッド
サポーター
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi

MC33 ×4
54249 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MA38 ×2
51444 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MC34 ×4
42221 Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MC35 ×2
42219 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

MC36 ×4
53570 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

C

MC37 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre stabilisatrice arrière (moyenne-mou)

MC38 ×1 42281
フロントスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Front stabilizer rod (medium-soft)
Vordere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre stabilisatrice avant (moyenne-mou)

MC39 Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MC40 サスマウント 1E
Suspension mount 1E
Aufhängungs-Befestigung 1E
Support de suspension 1E

MC41 サスマウント 1C
Suspension mount 1C
Aufhängungs-Befestigung 1C
Support de suspension 1C

MC42 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MC43 Wカルダン 44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MC44 42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)

D 32~36

MA2 ×8
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×4
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MD1 ×4 54728
ピストン
Piston
Kolben

MD2 ×4 54730
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

MA40 2mmEリング
E-Ring
Circlip

MD3 ×4 42192
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

MD4 ×4 54727
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MD5 ×4 19804946
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MD6 ×4 42137
3mmOリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

MD7 ×4 19804947
13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MD8 ×1 13404071
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière

MD9 ×1 13404070
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant

MD10 ×4 42306
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MD11 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

MD12 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

MD13 ×4 19804944
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

MD14 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur

ダンパーオイル×1 (#400-黄色) 53443
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 37~46

ME1 ×3 19005703
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME2 ×6 19803043
2.6×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME3 ×9 19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

ME5 ×1 19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

ME6 ×1 19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolléte

ME7 ×1 50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolléte

ME8 ×2 53640
5×6.55mmビローボールナット
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

ME9 ×1 13450877
コネクタシャフト
Shaft connector
Stecker
Connecteur

ME10 ×4 42140
4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

MA39 ×1 54155
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage

ME11 ×3 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

ME12 ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

ME13 ×1 13450872
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

ME14 ×1 13450873
サーボマウントスペーサー
Servo mount spacer
Servo-Halter-Distanzstück
Entretoise de support de servo

ME15 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de save-servo (grand)

ME16 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de save-servo (petit)

ME17 ×10 51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

ME18 ×1 13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

ME19 ×1 13450875
バッテリーマウントA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack A

ME20 ×1 13450876
バッテリーマウントB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B

ME21 ×1 13450868
56mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

ME22 ×1 13450867
102mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

ME23 ×1 13450866
160mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

両面テープ (黒-20×120mm)×1 50171
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

ラバーシート (25×130mm)×1 54694
Rubber sheet
Gummiband
Bande caoutchouc

